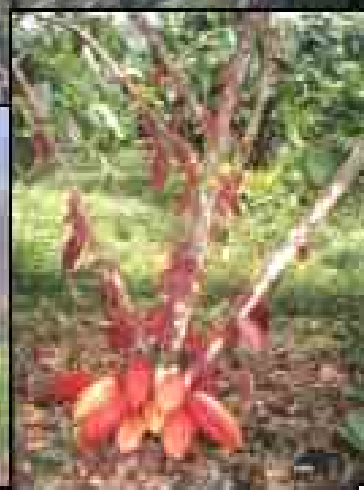




PROGRAMA DE DESARROLLO SOSTENIBLE

PROGRAMA DE DESARROLLO SOSTENIBLE EN EL ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

2005



CONVENIO INTERINSTITUCIONAL MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS –GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO

Ing. Glodomiro Sánchez Mejía
Ministro de Energía y Minas

Dr. Omar Quesada Martínez
Presidente del Gobierno Regional de Ayacucho

Ing. Carlos Garaycochea Mejía
Coordinador del Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional GTCI - Camisea

Ing. Alex D. Cárdenas Jurado
Gerente Regional de Recursos Naturales y Gestión de Medio Ambiente
Gobierno Regional de Ayacucho

Arq. Luisa Galarza Lucich
Coordinadora del Programa de Desarrollo Sostenible en Regiones
Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional GTCI - Camisea

EQUIPO TÉCNICO - GTCI CAMISEA AYACUCHO

Blgo. Tulio Molina Sulca
Coordinador

Ing. Aparicio Félix Meneses Rojas
Especialista en Medio Ambiente y Recursos Naturales

Soc. José Carlos Palomino García
Especialista en Aspectos Sociales y Culturales.

Ing. Edy Tello de la Cruz
Especialista en Aspectos Económicos y Productivos.

Bach. Benito Alvarado Sánchez
Especialista en Sistemas de Información Geográfica.

Ayacucho –2005

**PROGRAMA DE DESARROLLO SOSTENIBLE EN EL
ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA**

DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

CONTENIDO

PRESENTACION

I. ASPECTOS GENERALES DEL PROGRAMA EN EL AMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA

II. OBJETIVOS DEL PROGRAMA

III. ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL PROGRAMA

- 3.1 Provincias y distritos Directamente Influenciados
- 3.2 Distritos y Provincias Indirectamente Influenciados

IV. CARACTERIZACION Y PROPUESTAS SEGÚN POTENCIALIDADES DEL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA EN EL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

- 4.1 Zona Altoandina
- 4.2 Zona Quechua
- 4.3 Zona de Valles Interandinos
- 4.4 Zona de Valles Tropicales

V. METODOLOGÍA DEL PROGRAMA DEL AMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA – ACOPIO, IDENTIFICACION, SELECCIÓN Y PRIORIZACION DE SUBPROGRAMAS Y PROYECTOS.

VI. PROGRAMA DE DESARROLLO SOSTENIBLE

- 6.1 Sub Programa Productivo
- 6.2 Sub Programa Ambiental
- 6.3 Sub Programa de Acondicionamiento Territorial
- 6.4 Sub Programa de Fortalecimiento Institucional

VII. PROYECTOS PRIORIZADOS PARA LA PREINVERSION

- 7.2 Identificación y Priorización de Proyectos por Componentes

VIII. PROPUESTA DE SOSTENIBILIDAD DEL PROGRAMA

- 8.1 Planificación y Administración del Programa de Desarrollo Sostenible
- 8.2 Estrategias para la Inversión
- 8.3 Alianzas Estratégicas con Entidades Públicas y Privadas
- 8.4 Fortalecimiento de Organizaciones de Productores

IX. FICHAS TÉCNICAS DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS

- 9.1. Fichas Técnicas de los Proyectos Productivos
- 9.2. Fichas Técnicas de los Proyectos de Acondicionamiento Territorial
- 9.3. Fichas Técnicas de los Proyectos Ambientales
- 9.4. Fichas Técnicas de los Proyectos de Fortalecimiento Institucional

XII. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- 12.1 Conclusiones
- 12.2 Recomendaciones

ANEXOS:

- Anexo N° 01:** Criterios de Elegibilidad al Fondo de Preinversión (BID)
- Anexo N° 02:** Relación de Participantes en el III Taller
- Anexo N° 03:** Fichas Técnicas de los Proyectos para Acondicionamiento Territorial del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea

BIBLIOGRAFIA

RELACION DE MAPAS

- Mapa C – 1: Distritos Incluidos en el Programa de Desarrollo Sostenible.
Mapa C – 2: Centros Poblados Importantes del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea.
Mapa C – 3: Pisos Ecológicos por Distritos.
Mapa C – 4: Sub cuencas consideradas en el Programa de Desarrollo Sostenible.
Mapa C – 5: Organizaciones Comprendidas en el ámbito de Influencia del Proyecto Camisea
Mapa C – 6: Vista Tridimensional del Área de Influencia del Proyecto Camisea
Mapa C – 7: Áreas Identificadas para el Subprograma Camélidos Sudamericanos.
Mapa C – 8: Áreas Identificadas para el Subprograma de Desarrollo de Vacunos para Producción de Leche.
Mapa C – 9: Áreas Identificadas para el Subprograma Frutícola en Valles Interandinos.
Mapa C – 10: Áreas Identificadas para el Subprograma de Cultivos Agroindustriales en Valles Tropicales.
Mapa C – 11: Áreas Potenciales para Proyectos Forestales.
Mapa C – 12: Propuesta de Áreas Naturales Protegidas.
Mapa C – 13: Centros Poblados Importantes del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea.
Mapa C – 14: Centros Poblados Importantes del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea (Visión al 2020).

RELACION DE CUADROS

- Cuadro N° 01: Delimitación por Provincia y Distritos, Grado de Impacto del Área de Influencia Para el PDS.
Cuadro N° 02: Datos Poblacionales y Superficie en el Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea.
Cuadro N° 03: Zonas Altoandinas Potenciales Para la Actividad Socioeconómica (3,600 – 4,500 m.s.n.m.).
Cuadro N° 04: Ubicación de las Provincias y Distritos Según Cuencas en el Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea.
Cuadro N° 05: Principales Plantas Identificadas y Utilizadas por la Población Según su Uso.
Cuadro N° 06: Principales Especies Representativas de la Fauna Silvestre.
Cuadro N° 07: Centros Poblados Más Importantes
Cuadro N° 08: Principales Frutas Nativas.
Cuadro N° 09: Cultivos Agroindustriales y Pecuarios.
Cuadro N° 10: Proyectos de Inversión Pública y Privada
Cuadro N° 11: Inversión Estimada de los Proyectos Priorizados Para el Programa de Desarrollo Sostenible del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea.
Cuadro N° 12: Sub Programa de Camélidos Sudamericanos
Cuadro N° 13: Sub Programa Producción de Vacunos Para Leche
Cuadro N° 14: Sub Programa Frutícola en Valles Interandinos
Cuadro N° 15: Sub Programa de Cultivos Agroindustriales en Valles Tropicales
Cuadro N° 16: Sub Programa Ambiental y Acondicionamiento Territorial
Cuadro N° 17: Proyectos Para el Acondicionamiento Territorial del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea.

RELACION DE GRÁFICOS

- Gráfico N° 01: Estructura de la cadena productiva de camélidos sudamericanos.
Gráfico N° 02: Estructura de la Cadena Productiva de Vacunos Para Producción de Leche.
Gráfico N° 03: Estructura de la Cadena Productiva de Desarrollo Frutícola: Palto, Lúcumo y Cítricos.
Gráfico N° 04: Estructura de la Cadena Productiva del Café
Gráfico N° 05: Estructura de la Cadena Productiva del Cacao

RELACION DE FOTOS

- Foto N° 01: Pastos Naturales - Cuchiquesera - Vinchos
Foto N° 02: Laguna Huaccracocha – Chicllarazo - Vinchos
- Foto N° 03: Alpaca Suri Marrón Oscuro
Foto N° 04: Alpaca Huacaya Café Claro
Foto N° 05: Alpaca Huacaya Negra.
Foto N° 06: Alpaca Suri Blanca
Foto N° 07: Alpaca Huacaya Café Oscuro
Foto N° 08: Llamas K'ara (de carga)
Foto N° 09: La Vicuña
Foto N° 10: Sobre pastoreo y Suelo Erosionado Altoandino - Comunidad Santa Fe Paras
Foto N° 11: Suelo degradado por sobre pastoreo, deforestación, erosión eólica e hídrica que genera pérdida de la biodiversidad – La mar
- Foto N° 12: Ganado Vacuno Criollo de Bajo Rendimiento en Carne y Leche
Foto N° 13: Nevados en Praderas Altoandinas de Cachorro - Chuschi
Foto N° 14: Desarrollo de la Mesa Temática N° 01: Zonas Altoandinas
Foto N° 15: Paisaje Típico de la Zona Quechua
Foto N° 16: Cultivo de Maíz en Zona Quechua
Foto N° 17: Ganado Criollo de Bajo Rendimiento en Carne y Leche
Foto N° 18: Derivados Lácteos Elaborados en Forma Artesanal
Foto N° 19: Bosque de Queñuales de - Ccenhuacucho - Vinchos
Foto N° 20: Desarrollo de la Mesa Temática N° 03: Zona Quechua
Foto N° 21: Producción de Palto Valle Ninabamba - Torobamba – San Miguel
Foto N° 22: Producción de Naranja Valle Magnupampa - Torobamba – San Miguel.
- Foto N° 23: III Taller Participativo Desarrollo de la Mesa Temática Valles Interandinos.
- Foto N° 24: Valle del Río Apurímac - San Francisco – Ayna - VRAE
Foto N° 25: Viviendas Áreas Urbanas – Unión Progreso – Distrito de Anco.
Foto N° 26: Viviendas en Áreas Rurales – Arhuimayo – Distrito de Anco.
Foto N° 27: Recursos eco turísticos – Catarata “La Ángela” - Kimbiri - La convención.
- Foto N° 28: Plantación de cacao en plena producción – Sivia - Huanta
Foto N° 29: Deslizamiento, degradación de suelos y pérdida de cobertura vegetal Cajadela - Unión Progreso.
- Foto N° 30: Severos procesos erosivos y deforestación por prácticas agrícolas inadecuadas
Foto N° 31: III Taller Participativo: Desarrollo de la Mesa Temática Valles Tropicales.

PRESENTACION

El Programa de Desarrollo Sostenible del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea en el departamento de Ayacucho, se formula en función al Plan Base de Ordenamiento Territorial correspondiente, realizado como parte del presente estudio, sustentándose en la diversidad, potencialidad, ubicación de recursos naturales, condiciones ambientales y posibilidades productivas, identificados y priorizados con la participación activa de las organizaciones e instituciones comprometidas con el proceso de desarrollo mediante el trabajo en asociación y alianzas estratégicas.

En este contexto, con los criterios de elegibilidad establecidos por el BID detallado en el Anexo N° 1, se precisa que los estudios de preinversión y los proyectos de inversión que se financien, deben ser consistentes y compatibles con el Ordenamiento Territorial y el Programa de Desarrollo Sostenible.

Por otro lado, en la formulación del Plan Base de Ordenamiento Territorial del departamento de Ayacucho, se ha priorizado al ámbito de influencia del Proyecto Camisea como Área de Tratamiento Especial N° 1, por estar directamente influenciada por la instalación del gasoducto; delimitado en función a criterios técnicos que se detalla en el presente estudio (Capítulo IV).

La relación del Área de Tratamiento Especial N° 1 con el resto de la región y sus espacios internos, se establece teniendo en cuenta sus potencialidades y limitaciones, señalados en el Ordenamiento Territorial.

El Programa contempla cuatro Subprogramas con sus respectivos proyectos específicos: Camélidos Sudamericanos, Vacunos para la Producción de Leche y Derivados Lácteos, Producción Frutícola en Valles Interandinos y Cultivos Agroindustriales en Valles Tropicales; identificados y priorizados con los actores involucrados que participaron en los talleres correspondientes, con quienes además se ha establecido una propuesta de implementación.

El Programa de Desarrollo Sostenible es un documento de gestión indispensable para orientar técnicamente la inversión pública y privada dentro del ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

Omar Quesada Martínez
Presidente del Gobierno Regional de Ayacucho

I. ASPECTOS GENERALES DEL PROGRAMA EN EL AMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA

El Programa de Desarrollo Sostenible propuesto comprende el ámbito de influencia del Proyecto Camisea, el mismo que ha sido considerado en el Plan Base de Ordenamiento Territorial como Área de Tratamiento Especial N° 1, que presenta las siguientes características: Cuatro eco regiones o zonas de vida importantes (Valles Tropicales, Valles Interandinos, Zona Quechua y Zonas Alto andinas o Punas), que tienen potencialidades y restricciones que han sido tomadas en cuenta para la formulación del presente Programa.

Por otro lado presenta una Sub Área de Tratamiento Especial denominada Chungui caracterizada por sus condiciones de extrema pobreza y la falta de infraestructura vial y energética y productiva que limita el desarrollo de esta parte de la Región.

La población proyectada del ámbito de influencia del Proyecto Camisea al 2005, es de 117, 802 habitantes, con un superficie total de 7,178 Km², y una densidad poblacional de 16 habitantes/Km². Las principales ciudades más importantes son: San Miguel, Pampa Cangallo, Vinchos y Chuschi. La actividad económica predominante es la agropecuaria que absorbe el 70 % de la PEA, seguida por los servicios con el 15%. Las vías de integración más importantes son la vía Los Libertadores y la carretera nacional Ayacucho- Tambo - San Francisco y su variante departamental San Miguel-Chiquintirca- Unión Progreso.

Para la formulación del Programa de Desarrollo Sostenible y los Proyectos de Inversión, se han identificado procesos claramente diferenciados para cada eco región, mediante el estudio de la Caracterización y Ordenamiento Territorial respectivo, temas de gestión que han permitido a los Gobiernos Locales y demás agentes regionales, tener una visión de desarrollo sostenible del departamento a mediano y largo plazo socializado en talleres y en específico una visión de desarrollo integral del ámbito de influencia del Proyecto Camisea articulado al resto del departamento.

II. OBJETIVOS DEL PROGRAMA

2.1 Objetivos Generales

Definir Programas y Proyectos en el ámbito de Influencia del Proyecto Camisea, para lograr el Desarrollo Integral y Sostenible de la zona de intervención, promoviendo el desarrollo de actividades económicas sostenibles identificadas en los talleres de Caracterización, Ordenamiento Territorial y Programa de Desarrollo Sostenible; que forman parte del proceso de construcción de propuestas participativas, teniendo en cuenta las condiciones de aprovechamiento sostenido del territorio, su relación con mercados, las restricciones ambientales existentes para el desarrollo de actividades, áreas de desarrollo y oportunidades de inversión de manera concertada, requerimientos de infraestructura social, económica y productiva, que respondan a los planteamientos de desarrollo integral a largo plazo y a los sub programas identificados.

2.2 Objetivos Específicos

- Identificar y priorizar proyectos para promover el financiamiento de estudios de pre - inversión de proyectos prioritarios, en beneficio de las comunidades y poblaciones adecuadamente organizadas y localizadas en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

- Asegurar que los estudios de pre-inversión que se financien, sean consistentes y compatibles con el Plan Base de Ordenamiento Territorial y los Planes Concertados de Desarrollo Sostenible, formulados para la región, permitiendo la optimización del uso los recursos naturales y financieros.
- Promover la formulación de estudios de pre-inversión de proyectos económica, social, técnica y ambientalmente sostenibles, que generen impacto positivo, articulando principales expectativas y necesidades debidamente priorizadas por las propias comunidades y poblaciones beneficiarias; cuyo financiamiento sea elegible por entidades públicas y privadas, en cumplimiento de los criterios de elegibilidad concordados con el BID (Anexo Nº 01).
- Establecer que los estudios de pre inversión, se concentren en medidas de mediano y largo plazo, orientados a soluciones duraderas y sostenibles en beneficio de la población involucrada, mediante la generación de empleo, incremento de ingresos y mejora de su calidad de vida.

III. ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL PROGRAMA

Para la formulación del estudio del PDS, se ha seguido una serie de procedimientos ordenados, iniciándose con el establecimiento de los criterios de la delimitación del ámbito de influencia, la Caracterización del departamento de Ayacucho con fines de Ordenamiento Territorial, Plan Base de Ordenamiento Territorial e Identificación de Proyectos y el Programa de Desarrollo Sostenible del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea, desarrollados en talleres participativos con los actores regionales involucrados.

Criterios de Delimitación del Ámbito de Influencia

Para definir el ámbito de influencia del Proyecto Camisea se ha tomado como base la ruta que sigue el ducto del gas de Camisea, a su paso por el territorio del departamento de Ayacucho, así como los **criterios técnicos** que se señalan a continuación, los mismos que fueron socializados y validados por los agentes locales en los dos últimos talleres participativos.

- El límite distrital, como unidad geográfica básica y referencial para definir el Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea.
- Las subcuencas y microcuencas que permiten definir las áreas directa e indirectamente impactadas por el paso del gasoducto; para cuyo efecto, es necesario identificar el sentido de las vertientes y su grado de afectación, de acuerdo al siguiente detalle: a) Alteración de flujos de agua superficiales y subterráneas, b) Zonas proclives a la erosión y degradación de suelos, e c) Inestabilidad de taludes. Las subcuencas y microcuencas, como unidades territoriales articuladas permiten precisar espacios complementarios de intervención.
- Los distritos adyacentes no directamente impactados por el paso del gasoducto y que tienen importancia en este espacio, por los altos niveles de pobreza y que tienen relación con los ámbitos anteriores, han sido incluidos en el ámbito de trabajo.
- Los distritos adyacentes no directamente impactados, pero que cuentan con recursos potenciales, también son incluidos porque favorecerán al desarrollo sostenible del ámbito de influencia.

El ámbito de influencia del Proyecto Camisea, delimitado bajo las consideraciones anteriores, comprende el espacio territorial que involucra 15 distritos adyacentes al transecto de gasoducto y abarcan de 15 a 25 Km. según las condiciones y características a cada lado del ducto en el territorio involucrado.

Las zonas directamente impactadas por el ducto están sujetas a condiciones especiales con relación a la empresa transportadora del gas. En este caso el estado no sustituye estos compromisos sino trabaja para el Desarrollo Sostenible de un ámbito mayor. No se han considerado en este espacio las zonas urbanas de mayor jerarquía poblacional.

Por lo tanto el ámbito de intervención del Programa de Desarrollo Sostenible del Proyecto Camisea en el departamento de Ayacucho, comprende tres provincias: La Mar, Huamanga y Cangallo, identificándose en cada una de ellas los distritos que han sido directa e indirectamente impactados por la instalación del gasoducto, tal como se puede apreciar en el **Mapa C – 1 de Distritos incluidos en el PDS** y cuya relación se muestra en el **Cuadro N° 01**.

3.1. Distritos Directamente Influenciados

Como se puede observar en el **Cuadro N° 01**, los distritos directamente impactados por la instalación del gasoducto son:

Provincia de La Mar: Anco, Chilcas, Luis Carranza y San Miguel.

Provincia de Huamanga: Acos Vinchos, Acocro, Tambillo, Chiara, Socos y Vinchos

Provincia de Cangallo: distrito de Paras.

El criterio técnico más importante para definir estas áreas como directamente impactadas, es su proximidad al ducto del gas de Camisea y comparten micro cuencas adyacentes que abarcan una distancia de 15 a 25 kilómetros a cada lado del ducto.

3.2. Distritos Indirectamente Influenciados

En el **Cuadro N° 01**, también se pueden apreciar los distritos indirectamente impactados por la instalación del gasoducto, de acuerdo al siguiente detalle:

Provincia de La Mar: distrito de Chungui.

Provincia de Huamanga: distrito de Ocros.

Provincia de Cangallo: distritos de Los Morochucos, y Chuschi.

Estos distritos se encuentran alejados del eje del paso del gasoducto; sin embargo, tienen importancia en este espacio por los altos niveles de pobreza estructural que encierran en su ámbito, como es el caso de Chungui, Los Morochucos y Chuschi que requieren también tratamiento especial, y en el caso de Ocros, amerita su inclusión, con el propósito de favorecer el desarrollo sostenible del ámbito de intervención.

En caso del distrito de Chuschi, el 30 % de su territorio está comprendido dentro de los 15 Kilómetros del ámbito de influencia del gasoducto y en el caso de Los Morochucos se ha incluido, por contar con un potencial importante de recursos para el desarrollo de la ganadería (camélidos sudamericanos y ovinos), basada en las praderas alto andinas.

Mapa C – 1 de Distritos incluidos en el PDS

En la provincia de Huamanga se ha incluido al distrito de Ocos dentro del ámbito de influencia del Proyecto Camisea, porque presenta un potencial económico basado en la actividad frutícola, cultivos de pan llevar y ganadería, además de contar internamente con una infraestructura vial de categoría departamental que le da una ventaja comparativa respecto a los distritos involucrados.

En la Provincia de La Mar, se ha considerado como indirectamente impactado al distrito de Chungui por que cuenta con abundante recurso natural de ceja de selva, involucra áreas con potencial para el desarrollo de la agricultura ecológica alto andina y subtropical, articulada incipientemente al corredor económico Ayacucho–Andahuaylas, con un nivel de pobreza extrema; y, actualmente se encuentra aislada del departamento por la carencia de vías de acceso (carreteras) y sin energía eléctrica, por tanto, requiere convertirse en un sub espacio de tratamiento especial.

Cuadro N° 01

ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA-AMBITO DEL PROGRAMA

GRADO DE IMPACTO	PROVINCIAS		
	LA MAR	HUAMANGA	CANGALLO
DIRECTO	Anco Chilcas Luis Carranza San Miguel	Acos Vinchos Acocro Tambillo Chiara Socos Vinchos	Paras
INDIRECTO	Chungui	Ocos	Los Morochucos Chuschi
Total Distritos Con Intervención Directa			11
Total distritos con intervención indirecta			04
Total Distritos Considerados en el Programa de Desarrollo Sostenible del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea			15

Fuente: Grupo técnico de Coordinación Interinstitucional GTCI - Ayacucho.

Es necesario destacar, que en la provincia de Huamanga no se han incluido en el Programa de Desarrollo Sostenible a los distritos de Carmen Alto, San Juan Bautista y Ayacucho, porque el 95% de su población es urbana y según los criterios planteados para la determinación del ámbito de influencia, es un factor de exclusión.

No se ha sido incluido el distrito de Tambo, de la Provincia de La Mar, como parte integrante del ámbito de influencia del Proyecto Camisea, porque se encuentra ubicado en una micro cuenca cuyas cotas son iguales o superiores a la del paso del gasoducto y su vertiente está fuera del área de influencia del Proyecto Camisea.

Finalmente, no se incluye el distrito de Santa Rosa, porque su territorio no ha sufrido impacto por la instalación del gasoducto y todo el distrito está comprendido dentro de Programa de Desarrollo Alternativo Participativo (PDAP).

En el **Cuadro N° 02**, se observa que el ámbito del Programa de Desarrollo Sostenible en el área de influencia del Proyecto Camisea (**Mapa C-2**) abarca una

Mapa C- 2.

superficie de 7,176 Km², que representa el 16.51% de la superficie total del departamento; la población beneficiaria proyectada al año 2005, asciende a 117,802 habitantes, se encuentra ubicada en comunidades que representa el 20.25% de la población total departamental; la densidad poblacional del ámbito de influencia del programa es 16 habitantes/Km² y 13 habitantes/Km² a nivel departamental. Los centros poblados más importantes se muestran en el mapa mencionado.

Cuadro N° 02

SUPERFICIE Y POBLACIÓN BENEFICIARIA DEL PROGRAMA DE DESARROLLO SOSTENIBLE

DETALLE	SUPERFICIE ÁMBITO DE INFLUENCIA (Km ²)	POBLACIÓN PROYECTADA AL 2005 (Habitantes)	DENSIDAD POBLACIONAL (hab/Km ²)
Ámbito de Influencia del Programa	7,176	117,802	16.4
Departamento Ayacucho	43,460	581,656	13.4
Porcentaje de intervención	16.51	20.25%	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) - Proyecciones al 2005.
Elaboración: Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional - GTCI Ayacucho.

IV. CARACTERIZACION Y PROPUESTAS SEGÚN POTENCIALIDADES DEL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA EN EL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

Para el mejor tratamiento del área de influencia del Proyecto Camisea se han identificado cuatro eco regiones ó zonas de vida natural (zona alto andina, valles interandinos, zona quechua y valles tropicales) que se aprecian en el **Mapa C-3 de Pisos Ecológicos por Distritos y C- 6 de Vista Tridimensional del Área de Influencia del Proyecto Camisea.**

Mapa C-3 de Pisos Ecológicos por Distritos

C- 6 de Vista Tridimensional del Área de Influencia del Proyecto Camisea.

4.1 Zona Alto andina

4.1.1 Caracterización

La zona alto andina, ecológicamente abarca desde una altitud de 3600 m.s.n.m. hasta los 4500 - 4800 m.s.n.m, con una precipitación promedio anual de 480.5 mm; cuyo relieve está constituido por laderas y colinas con aptitud para pastos naturales, conformada esencialmente por especies perennes de gramíneas de los géneros Festuca, Poa, Paspalum, Calamagrostis y Stipa.

Las tierras de esta zona no reúnen las condiciones ecológicas mínimas requeridas para cultivos en limpio o permanentes, pero que permiten su uso continuo o temporal para el pastoreo, bajo técnicas económicamente accesibles a los criadores del lugar, sin deterioro de la capacidad productiva del recurso, ni alteración del régimen hidrológico de la cuenca. Pueden utilizarse para otros fines (forestal o protección), cuando en esta forma se obtenga un rendimiento económico superior al que se obtendría utilizando con fines de pastoreo.

Geomorfológicamente, es el escenario apropiado para la crianza de camélidos sudamericanos, donde conviven grupos humanos con animales dóciles que capitalizan este espacio inhóspito, que en el caso de Ayacucho, hasta hace unos años atrás, jamás han merecido de la atención de los agentes del Gobierno ni de las instituciones; constituyendo un recurso ignorado y marginado de los planes y proyectos de desarrollo.

En tal sentido, es trascendental la iniciativa emprendida por el Consejo Nacional de Camélidos Sudamericanos (CONACS) y la Gerencia de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente del Gobierno Regional de Ayacucho, para el desarrollo de esta crianza a través del Proyecto PROALPACA y Conservación y Repoblamiento de la Vicuña en Pampa Galeras

Por otro lado, la extendida práctica de quema anual de pastizales produce la degradación paulatina de la vegetación natural, impidiendo la pronta regeneración de las especies deseables; por lo que, dicha práctica debería espaciarse a fin de dar tiempo a la recuperación del pastizal palatable y la quema debe ser sustituida por el corte; por lo que, es necesario adoptar algunas medidas con variaciones en el manejo de los pastizales naturales y que inciden en el mantenimiento de la capacidad productiva del suelo

4.1.2 Ámbito de la Zona Alto andina en el Programa de Desarrollo Sostenible

En el **Cuadro Nº 03**, se detalla el ámbito de intervención de la zona alto andina para la implementación del Programa de Desarrollo Sostenible en Área de Influencia del Proyecto Camisea, abarcando 01 distrito en la provincia de La Mar, 03 distritos en Huamanga y 02 distritos en Cangallo, con un total de 70 comunidades, anexos o barrios.

Cuadro N° 03

**ZONAS ALTO ANDINAS POTENCIALES PARA LA ACTIVIDAD SOCIOECONÓMICA
(3,600 a 4,500 - 4800 m s.n.m.)**

PROVINCIA	DISTRITO	COMUNIDAD / ANEXO / BARRIO			
LAMAR	ANCO	1.- Huarcca	6.- Huayllahura		
		2.- Anco	7.- Anchihuay Sierra		
		3.- Punqui	8.- Totorá		
		4.- Auquíraccay	9.- Catunpallca		
		5.- Pacobamba	10.- Nueva Jerusalén		
HUAMANGA	ACOCRO	1.- Pichcapuquio	4.- Cochuisa		
		2.- Cochaní	5.- Secelambaras		
		3.- Puncupuquio	6.- Pucuhuilca		
	CHIARA	1.- Manallasaca	4.- Sacracancha		
		2.- Alpachaca	5.- Paudó		
		3.- Yanapinuru	6.- Coriayhuina		
	VINCHOS	VINCHOS	1.- Ocollob	10.- Churía	
			2.- Azabran	11.- Rosapampa	
			3.- Cayramayo	12.- Ingahuasi	
			4.- Minas Corral	13.- Wariperca	
			5.- Colata	14.- Millpo	
			6.- Patahuasi	15.- Parccahuilca	
			7.- Coñani	16.- Chalhupampa	
			8.- Pampanca	17.- Unión Paccha	
			9.- Casanccay		
CANGALLO	CHUSCHI	Comunidad Chuschi	1. Y upana 5. Yanaccocha 2. Pucruhuasi 6. Lerccona 3. Chichlarazo 7. Huaqagocha 4. Rumichaca		
		Comunidad Anchacancha	5. Chocorro		
		Comunidad Quispilaccta	6. T uco - H uertahuasi 7. Puncupata 8. Unión Potrero		
	PARAS	PARAS	Comunidad Carhuaccpampa	1. Carhuaccpampa 2. Rumichaca	
			Comunidad Carhuacc Licapa	3. Licapa 4. Chiricmachay 5. Ocoropampa	
			Comunidad Santa Cruz de Hospico	6. Pallca 7. Incacancha 8. W ishuna	
		PARAS	PARAS	Comunidad Iglesahuasi	9. Pueblo Libre 10. CorralPampa
				Comunidad Carhuaccoco	11. Yanaccocha, San Ramón y Condoray
				Comunidad Madre de Paras	12. Anusmarca, Maraycera 13. Antallaccta 14. Chalanta 15. Cenaypa-Antahuaraco 16. Volcán - Ranrapata 17. Sayhua
				Comunidad Tunsulla	18. Santa Fe 19. Tunsulla

Fuente: III Taller para la Formulación del Programa de Desarrollo Sostenible Ámbito Proyecto Camisea

Elaboración: Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho

4.1.3 Actividades Socioeconómicas Potenciales en la Zona Alto andina

En la zona alto andina, la ganadería basada en la crianza de **camélidos sudamericanos** domésticos (alpaca y llama) y silvestres(vicuña), es el rubro más importante de la economía, que en la actualidad depende de la bondad de los pastizales naturales como fuente alimenticia; sin embargo, el manejo deficiente y poco racional del ganado por el pastoreo continuo o sobre pastoreo ha generado que las especies vegetales de alta palatabilidad y alto valor nutricional, tiendan a desaparecer, degradándose y empobreciéndose sensiblemente el material vegetal debido a la invasión de especies de escaso valor forrajero.

Otra actividad ganadera es la crianza de **ovinos y vacunos criollos** en las partes bajas de la zona alto andina.

La zona alto andina también cuenta con pequeñas lagunas naturales y ríos donde se practica la actividad **piscícola** incipiente a través de piscigranjas artesanales, por falta de tecnologías adecuadas que permitan una adecuada explotación de este recurso.

La **agricultura alto andina** está basada en el cultivo de tubérculos andinos, fundamentalmente papa amarga, papa nativa, oca y olluco adaptados a las partes más bajas de los valles andinos.

De la fibra de alpaca y lana de ovino se produce la **artesanía utilitaria** y prendas de vestir para uso de la familia y venta en el mercado local.

La dinámica socioeconómica de la zona alto andina, desde los ancestros está basada en el **trueque** o intercambio comercial, donde el poblador alto andino transforma la fibra de alpaca y lana de ovino en productos utilitarios, la carne fresca en charqui o chalonga; luego transporta a los valles interandinos y realiza el trueque con productos alimenticios (maíz, papa y cebada fundamentalmente) de los agricultores de los valles interandinos. Del mismo modo, venden en las ferias locales más importantes que se llevan a cabo en las comunidades de Rumichaca, Licapa, San Miguel y Pacobamba.

4.1.4 Recursos Potenciales de la Zona Alto andina

En la zona alto andina del ámbito de intervención del Proyecto Camisea, se han identificado los siguientes recursos potenciales, los mismos que se ilustran en las **Fotos Nº 01 al 09**:

a) Recursos Naturales

- Suelos
- Pastos naturales:
 - Trifolium amabile*
 - Calamagrostis vacunaron*
 - Muhlebergia fastigiata*
 - Bromus lanatus*
 - Hordium muticum*
 - Distichia muscoides*
 - Satipa sp*
 - Stipa mucronata*

Stipa mucronata

Poa candamoana

Alchimilla pinnata

- Bofedales o mojadales
- Recursos hídricos: lagunas, riachuelos y ríos
- Ganadería altoandina:
 - Alpaca
 - Llama
 - Ovino
 - Vacuno criollo
 - Vicuña

b) Recursos Humanos e Institucional

- Recurso humano: familias y pastores altoandinos de puna
- Gobiernos locales: municipalidades distritales y consejos menores
- Organizaciones de productores

c) Infraestructura

- Vías de acceso:
 - Carretera Los Libertadores Lima - Pisco - Ayacucho
 - Carretera Ayacucho - Tambo - San Miguel - Anco
 - Carretera Ayacucho - Acocro – Andahuaylas
 - Carretera Ayacucho - Vilcashuamán
 - Carretera Ayacucho - Toccto- Pampacangallo – Chuschi
 - Carretera Ayacucho - Paras
 - Carretera Ayacucho - Vinchos
 - Caminos de herradura

d) Comercialización

- Ferias locales:
 - Rumichaca
 - Licapa
 - San Miguel
 - Pacobamba

e) Aspectos Culturales

- Cultura Altoandina



Foto N° 01: Pastos Naturales - Cuchuquesera – Vinchos



Foto N° 02: Laguna Huaccracocha - Chicllarazo - Vinchos

CAMELIDOS SUDAMERICANOS



Foto N° 03: Alpaca Suri Marrón Oscuro

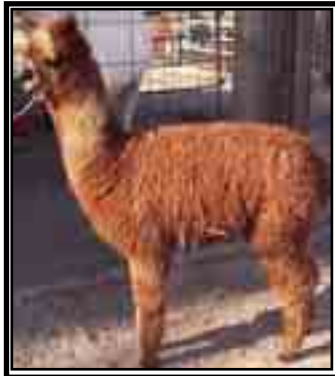


Foto N° 04: Alpaca Huacaya Café Claro



Foto N° 05: Alpaca Huacaya Negra

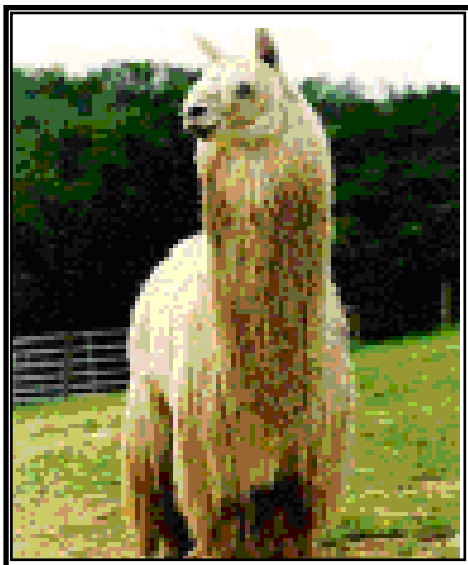


Foto N° 06: Alpaca Suri Blanca



Foto N° 07: Alpaca Huacaya Café Oscuro



Foto N° 09: La Vicuña

Foto N° 08: Llamas K`ara (de carga)

4.1.5 Capital Social Potencial de la zona alto andina

Organizaciones de productores:

- SPAR: Sociedad de Productores de Alpacas Registradas de Ayacucho
- Comités de Gestión Comunal: Comités de Criadores de Alpacas (PROALPACA) en cada comunidad
- COPUCNA: Consejo de Pueblos Criadores de Camélidos Sudamericanos del Norte de Ayacucho (Vinchos y Paras).

Organismos No Gubernamentales (ONG's):

- PRODES: Asociación para la Promoción del Desarrollo (Vinchos y Paras)
- CEDAP: Centro de Desarrollo Agropecuario
- VECINOS PERU

Instituciones Públicas:

- UNSCH: Facultad de Ciencias Agrarias
- CONACS
- PRONAMACHCS
- INIA: Proyecto de Camélidos Sudamericanos
- INRENA
- MINAG (DPA)
- SENASA (Servicio Nacional de Sanidad Agraria)
- JUDRA (Junta de Departamental de Riego de Ayacucho)
- GSAC (Gestión Social del Agua)
- CAR (Consejo Ambiental Regional)

Cooperación Internacional:

- SNV: Servicio Holandés de Cooperación al Desarrollo
- CTB: Cooperación Técnica Belga
- CARITAS (distrito Anco con redoblamiento de alpacas)

4.1.6 Restricciones y Limitaciones

Así como tiene potencialidades, el ámbito de intervención del Proyecto Camisea, tiene restricciones y limitaciones que a continuación se detallan y se pueden observar en las **fotos Nº 10 al 13** del presente estudio:

- Deterioro de los recursos naturales para la producción:
 - Sobrepastoreo
 - Erosión de suelos
 - Erosión genética
 - Deforestación
- Bajo Desarrollo Humano:
 - Analfabetismo
 - Alto índice de desnutrición
 - Necesidades básicas insatisfechas
 - Migración

- Tecnología tradicional:
Bajas tasas reproductivas
Alta mortalidad de crías
- Alta intermediación y limitada capacidad de negociación
- Baja demanda de carne de alpaca
- Descapitalización:
No tienen acceso a crédito por baja rentabilidad y falta de garantía
- Ausencia de política agraria para comunidades alto andinas
- Insuficiente y deficiente infraestructura económica y social
- Débil organización de productores
- Falta de asistencia técnica apropiada
- Bajos niveles de producción y productividad / unidad familiar



Foto N° 10: Sobrepastoreo y suelo erosionado Comunidad Santa Fe - Paras.



Foto N° 11: Suelo degradado por sobre pastoreo, deforestación, erosión eólica e hídrica, que genera pérdida de la biodiversidad, - La Mar

Los productos como la carne de alpaca son de buena calidad por su bajo contenido de grasa y alto contenido proteico; sin embargo, son de baja demanda por falta de difusión de las propiedades y bondades de este recurso. El rendimiento en carcasa de los ovinos y vacunos es bajo por falta de buen pasto y limitaciones de clima (Fotos N° 12 y 13).

A esta limitación se asocia la alta intermediación y la limitada capacidad de negociación del poblador quienes reciben exiguas utilidades por sus productos; no tienen acceso al crédito por falta de garantías efectivas, la baja rentabilidad y las rigurosas exigencias de la banca privada.

El desarrollo humano es bajo por las altas tasas de desnutrición y analfabetismo asociado a la insatisfacción de necesidades básicas que limitan su desarrollo, como la falta de viviendas adecuadas y servicios de saneamiento entre otros, que han motivado el incremento de la migración de los pobladores a las ciudades.



Foto N° 12: Ganado vacuno criollo de bajo rendimiento en carne y leche.



Foto N° 13: Nevados en praderas Alto andinas Choccoro – Chuschi

La Organización de Productores es débil, por falta de asistencia técnica adecuada y políticas agrarias apropiadas para el desarrollo de gestión y producción de las comunidades alto andinas aunado a la falta de capacitación o analfabetismo.

4.1.7 Formulación de Propuestas de Desarrollo para la Zona alto andina

En el III Taller realizado en la localidad de San Miguel los días 19 y 20 de mayo del 2005, con participación de los actores del ámbito de influencia del Proyecto Camisea, en la Mesa de Trabajo No 04 (**Foto N° 14**), se ha formulado la propuesta de los diferentes proyectos de desarrollo para la zona alto andina, tal como se observa en el **Cuadro N° 11**, en cuatro componentes:

- Componente Ambiental
- Componente Productivo
- Componente de Infraestructura Económica y Servicios
- Componente Social



Foto N° 14: Desarrollo de la Mesa Temática N° 04: Zonas Alto andinas

4.2. Zona Quechua

4.2.1. Caracterización

Altitudinalmente es la zona comprendida entre los 2,500 y 3500 m.s.n.m, presenta un clima semi seco con temperaturas que oscilan entre los 17° C a 13° C, precipitación pluvial que va de los 600 a 800 mm anuales, constituido de un relieve inclinado con terrazas y laderas largas, así como con laderas con zonas de páramo.

Los distritos comprendidos son los correspondientes al área de influencia del Proyecto del Gas de Camisea, como se muestra en el Cuadro N° 04 en donde se puede apreciar las cuencas a la que pertenecen. **Mapa N° C-4**

Mapa N° C-4 Cuencas

Cuadro N° 04

**UBICACIÓN DE LAS PROVINCIAS Y DISTRITOS POR CUENCAS EN EL
ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA**

PROVINCIAS	DISTRITOS	CUENCA
HUAMANGA	- Acos Vinchos	Mantaro
	- Acocro	Mantaro
	- Tambillo	Mantaro
	- Socos	Mantaro
	- Vinchos	Mantaro
	- Chuschi	Pampas
	- Chiara	Mantaro
CANGALLO	- Los Morochucos	Pampas
	- Paras	Pampas
LA MAR	- San Miguel	Pampas
	- Anco	Entre Pampas y Apurímac
	- Chungui	Entre Pampas y Apurímac
	- Chilcas	Pampas
	- Luis Carranza	Pampas

Fuente: Mapa de Cuencas – GTCI Ayacucho

4.2.2 Actividades Socioeconómicas

En esta zona se cultiva mayormente maíz amiláceo, papa nativa, arveja verde, granos andinos, frutales de hueso y hortalizas. Se tiene en la parte pecuaria la crianza de caprinos, ovinos y ganado vacuno para lácteos. Los cultivos de mayor predominancia son la papa nativa, arveja y granos andinos.

4.2.3. Recursos Potenciales

Los recursos naturales de esta zona están basados en la calidad de sus suelos y el clima favorable para la actividad agrícola, siendo una alternativa importante en esta zona la ganadería de vacunos ya que existen extensas áreas aptas para el cultivo de pastos mejorados

4.2.4 Restricciones y Limitaciones

Las limitaciones identificadas para la producción son la falta de fuentes de recursos hídricos y de infraestructura correspondiente, en consecuencia los cultivos son mayormente de secano; propensos a las sequías, heladas y enfermedades propias de esta zona.

Las tierras abandonadas por efecto de la migración, aún no han podido recuperar su potencial productivo por falta de tecnologías adecuadas, financiamiento y acelerada fragmentación de las tierras por herencias sucesivas. Algunos distritos como San Miguel, Quinua, Acobamba, Pomacocha, Huanta y Huamanguilla se han favorecido con el mejoramiento de canales de riego y prácticas de manejo de suelos que sin embargo no son suficientes para el desarrollo sostenido y moderno del agro.



Foto N° 15: Paisaje típico de la zona quechua.



Foto N° 16: Cultivo de maíz en zona quechua

Ganadería alto andina y Producción Láctea



Foto N° 17: Ganado criollo de bajo rendimiento en carne y leche



Foto N° 18: Derivados lácteos elaborados en forma artesanal.

BOSQUES NATURALES EN ZONA QUECHUA



Foto N° 19: Bosque de Queñuales de Ccenuacucho Vinchos



Foto N° 20: Desarrollo de la Mesa Temática N° 03: Zona Quechua.

4.3 Zona de Valles Interandinos

4.3.1 Caracterización

Esta zona presenta una altitud que va desde 500 hasta los 2300 msnm. En esta zona se registra una temperatura promedio anual de 18.8 a 24.5 °C con una precipitación promedio anual de 413 mm. Su relieve está constituido por quebradas, y terrazas con depósitos aluviales que aunados al clima conforman valles con aptitud agrícola y que le confieren por tanto condiciones para una mayor diversidad y calidad de recursos naturales así como de varias fuentes de actividad económica.

4.3.2 Actividades Socioeconómicas

Los elementos que le brindan oportunidades de desarrollo son las pequeñas parcelas de tierras con riego, el acceso a los pastos naturales para la crianza de vacunos, ovinos y otras especies, la

fuerza de trabajo de los miembros productores de la familia quienes deben combinar las actividades agrícolas con las no agrícolas en su lugar de residencia y fuera de éste.



Foto N° 21: Producción de Palto Valle de Ninabamba - Torobamba – San Miguel.



Foto N° 22: Producción de Naranja Valle Magnupampa - Torobamba – San Miguel.



Foto N° 23: III Taller Participativo Desarrollo de la Mesa Temática Valles Interandinos.

4.3.3 Recursos Potenciales

Las posibilidades de desarrollo de esta zona están en el aprovechamiento de los recursos y capacidades locales, básicamente centrado en la producción de frutales entre los que destacan el palto, la lúcuma y los cítricos, los mismos que hasta la fecha han sido llevados a los actuales rendimientos mediante estrategias y tecnologías tradicionales. Este potencial puede ser desarrollado ya que existe mercado para estos productos.

4.3.4 Restricciones y Limitaciones

Los desafíos que en la actualidad se plantea, consisten en encontrar las vías para potenciar el desarrollo productivo local, de manera que el poblador de esta zona ponga en marcha procesos de auto desarrollo con mayores impactos para superar las actuales limitaciones y desigualdades. Esto implica trabajar en forma organizada con apoyo de las municipalidades, ONG's sector educativo entre otros.

4.4 Zona de Valles Tropicales

4.4.1 Caracterización

Los valles tropicales en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea se ubican entre los 540 m.s.n.m., a nivel del río Apurímac hasta 1800 m.s.n.m. en la selva alta. Comprende parte de los Distritos de Anco, San Miguel y Chungui de la Provincia de La Mar, con una extensión aproximada de 1,282 km² (entre 128,000 y 130,000 Has.).

Cuadro N° 05

PRINCIPALES PLANTAS IDENTIFICADAS Y UTILIZADAS POR LA POBLACIÓN SEGÚN SU USO

<ul style="list-style-type: none"> • Sandari • Sangre de Grado (Medicinal) • Sacha Inchic (Alimenticia) • Aceite Bálsamo (Medicinal) • Caoba (Árbol Maderable) • Tomillo (Árbol Maderable) • Cedro de Altura(Árbol Maderable) • Pino Chuncho (Maderable) • Ucho-Ucho • Incienso (Ritual y Medicinal) • Sinita • Huayruro 	<ul style="list-style-type: none"> • Quinacho (Árbol Maderable) • Chonta (Árbol Maderable) • Diablo Fuerte(Árbol Maderable) • Roble Amarillo(Árbol Maderable) • Nogal (Árbol Maderable) • Aceite Mariz • Hierba Santa (Medicinal) • Uña de Gato(Medicinal) • Chachas • Siwij • Mamacc 	<ul style="list-style-type: none"> • Canela (Planta Aromática) • Palmeras (Omamental) • Orquídeas(Plantas Ornamentales) • Ajo Macho (Medicinal) • Llullos • Chamana • Galata • Yunguino • Copal • Huarango (Artesanal y tinte) • Capico
--	--	--

Fuente: III Taller Grupo Técnico de coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho. San Miguel 2005.

Posee suelos coluviales de gran potencial agrícola, siendo sus limitantes principales la acidez, la erosión y pendientes considerables entre 45° a 50°. Asimismo su característica climática es húmedo – cálido.

La hidrografía está constituida, principalmente, por el drenaje natural de los bosques que incrementa el caudal de los ríos que bajan de las serranía y conforman las micro cuencas que concurren al río Apurímac, constituyendo ésta la cuenca hidrográfica mayor.

El valle tropical del Apurímac posee una gran diversidad de fauna y flora silvestre, de acuerdo a los pisos altitudinales existentes.

Cuadro N° 06

PRINCIPALES ESPECIES REPRESENTATIVAS DE LA FAUNA SILVESTRE

<ul style="list-style-type: none"> • Ronsoco • Sajino • Sachavaca • Venado • Oso Hormiguero • Añuje • Tigrillo 	<ul style="list-style-type: none"> • Pujil • Loro • Marate • Gallito de las Rocas • Ardilla • Puma • Lagarto 	<ul style="list-style-type: none"> • Nutria • Tortuga • Viscacha Tropical • Armadillo • Osos Anteojos • Serpiente • Puerco Espin
---	---	---

Fuente: III Taller Grupo Técnico de coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho. San Miguel 2005.

Las ciudades más importantes de la zona tropical, son san Miguel, Palmapampa y Unión Progreso los demás centros poblados considerados dentro del Programa de Desarrollo Sostenible, según distritos y población aproximada son los siguientes:

Cuadro N° 07

CENTROS POBLADOS MÁS IMPORTANTES

Distrito de Anco		Distrito de San Miguel		Distrito de Chungui	
Centro Poblado	N° Habitantes	Centro Poblado	N° Habitantes	Centro Poblado	N° Habitantes
Unión	1900	Palmapampa	5000	Bellavista	750
Progreso*	1750	Pichihuilca	1750	Villa Aurora	750
Anchihuay	1250	Monterrico	1500		
Lechemayo	1000				
Arwimayo	500				
Chiquintirca	200				
Agua Dulce					

* Unión Progreso está formado por la fusión de los centros poblados de San Antonio y San Martín.

Fuente: III Taller Grupo Técnico de coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho. San Miguel 2005.



Foto N° 24: Valle del Río Apurímac - San Francisco, Ayacucho - VRAE.



Foto N° 25: Viviendas Áreas Urbanas – Unión Progreso – Distrito de Anco.



Foto N° 26: Viviendas en Áreas Rurales – Arhuimayo – Distrito de Anco.

4.4.2 Actividades Socioeconómicas

La producción agrícola es la base de la actividad económica en esta zona, desarrollada y practicada, básicamente, por los migrantes andinos, que han trasladado a la selva sus usos y costumbres.

Estas prácticas tradicionales, sin embargo, no son rentables por el alto grado de parcelación de la tierra agrícola y la deforestación del Valle. Las tierras aptas para la agricultura no alcanzan al 5 % mientras que las de protección llegan al 91 %.

El autoconsumo, trueque y mercadeo local subsiste en el entorno de una economía de mercado muy poco desarrollada. La utilización de tierras y bosques de protección, con efectos negativos sobre la ecología, son típicos en el esquema agropecuario del valle.

En la actualidad la producción de coca y el narcotráfico tiene una influencia predominante en la vida económica del Valle distorsionando las relaciones sociales y actividades productivas. En estas condiciones la rentabilidad de los cultivos paralelos a la coca no es sostenida ni sostenible.

Capital Social en el Valle del Río Apurímac

Según el **Mapa C-5 de Organizaciones comprendidas en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea** las más importantes son las siguientes:

Comunidades Nativas:

- San Ramón
- Grupo Étnico de los Machinguengas de Cachimina

Organizaciones Sociales:

- Clubes de Madres
- Comités Distritales de Productores Agrarios-CODIPA, Base del FEPAVRAE
- Comunidades Nativas
- Comunidades Campesinas
- Comités Distritales y Anexos de la Federación Agraria Departamental de Ayacucho (FADA)
- Comités de Autodefensa
- Asociación de Productores Agropecuarios: APASVRA, ACTEVRA-APAUB
- ACTEVRA: Asociación de Cafetaleros Tecnificados del Valle del Río Apurímac

De todas las organizaciones señaladas son las más importantes por su convocatoria y protagonismo son los CODIPAS, base del FEPAVRAE relacionados con la defensa del cultivo de la coca. Le sigue en importancia las Asociaciones de Productores Agropecuarios.

Mapa C-5 de Organizaciones comprendidas en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea

Instituciones públicas y privadas:

Instituciones Públicas

- Gobiernos Locales, Concejos Menores (Nuevo Progreso, Palmapampa)
- Puestos de Salud
- ENACO
- Banco de Materiales
- SENASA
- Agrobanco

Instituciones Privadas (ONGS)

- DEVIDA – Chemonics
- TGP – Transportadora de Gas del Perú
- CEDAP
- CEDRO
- Acción Sin Frontera
- Iglesia Evangélica

Organizaciones de Productores

♦ Asociación de Productores de Café

- Central de Organización de Productores Agropecuarios
- Cooperativa Agraria Cafetalera Río Apurímac
- Cooperativa Agraria Cafetalera Quinacho.
- Asociación de Cafetaleros Tecnificados del VRA.

♦ Asociación de Productores de Cacao

- Asociación de Cacaoteros Tecnificados del VRA
- Asociación de Productores Tecnificados de Cacao Villa Virgen.

4.4.3. Recursos Potenciales

Muchas de las plantas y especies animales mencionadas en los cuadros N°5 y 6 pueden ser utilizadas de manera racional, mediante la implementación de proyectos productivos como: La instalación de plantas de procesamiento de café y cacao, instalación de plantas de procesamiento y comercialización de plantas medicinales, construcción e instalación de un zoológico y aserraderos. Proyectos que permitan dar valor agregado a los productos del valle y generen empleo permanente para los pobladores de la zona.

Cuadro N° 08

PRINCIPALES FRUTAS NATIVAS

• Kumpe (Lúcumo y variedades)	• Mocco Chonta
• Papaya de Monte	• Chigalo
• Sapote	• Maracuya
• Hichiqui	• Anona
• Pacay	• Guanábana
• Manatalo	• Capulí

Fuente: III Taller Grupo Técnico de coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho.

Cuadro N° 09

CULTIVOS AGROINDUSTRIALES Y PECUARIOS

Cultivos Agroindustriales		Actividad Pecuaria
<ul style="list-style-type: none">• Café• Cacao• Maní• Coca• Ajonjolí• Frijol• Soya• Maíz Amarillo• Arroz	<ul style="list-style-type: none">• Cítricos• Piña• Palto• Papaya• Plátano• Mango• Marañón• Anona• Guanábana	<ul style="list-style-type: none">• Animales Menores• Vacunos• Porcinos• Aves de Corral• Equinos• Peces• Abejas

Fuente: III Taller Grupo Técnico de coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho. San Miguel 2005.



Foto N° 27: Recursos Eco turísticos – Catarata “La Ángela” - Kimbiri - La Convención



Foto N° 28: Plantación de cacao en plena producción - Sivia - Huanta

4.4.4 Restricciones y Limitaciones

A nivel ambiental se ha identificado una rápida y masiva desertificación del Valle como consecuencia de prácticas agrícolas inadecuadas, trayendo consigo la erosión y pérdida del suelo, deforestación, inestabilidad de suelos incrementando la presencia de huaycos y deslizamientos, disminución de la cantidad y calidad de agua, problemas de drenaje, salinidad, entre otros. A este problema se suma la contaminación ambiental y consecuente pérdida de la biodiversidad por el uso indiscriminado de agroquímicos. Uno de los principales factores negativos lo constituye el cultivo masivo de la hoja de coca por que su producción con fines ilícitos (narcotráfico), se produce con el uso de insumos altamente tóxicos para los seres vivos.

A nivel social se constata que las condiciones de vida de la gran mayoría de habitantes están por debajo de los índices aceptables planteados por la NN.UU expresadas en un alto índice de desnutrición infantil, altas tasas de analfabetismo, altas tasas de mortalidad infantil y una esperanza de vida al nacer de 50 años,

A nivel institucional no existe una institución o autoridad de valle que defina y ponga en marcha lineamientos de política y estrategias para su desarrollo. este es un problema que deviene agravado ya que políticamente el valle del Río Apurímac pertenece a tres departamentos, cuatro provincias y diez distritos que hace inviable cualquier propuesta de una nueva demarcación territorial sin la participación activa de los actores sociales y autoridades locales de todo el valle en su conjunto. Existe la asociación de Municipalidades AMUVRAE, pero su intervención en las actividades del valle todavía es incipiente.



Foto N° 29: Deslizamiento, degradación de suelos y pérdida de cobertura vegetal Cajadela - Unión Progreso.

A nivel productivo no se tiene una alternativa clara, siendo las actuales actividades de alto riesgo, ya que las políticas de sustitución del cultivo de la hoja de coca han fracasado, siendo necesario plantear propuestas mucho más integrales y que surjan de los propios productores.

Un factor importante en la cadena productiva lo constituye las entidades crediticias, sin embargo estas no tienen presencia en la zona por las altas tasas de morosidad, debido a la falta de cultura crediticia, (han fracasado el Banco Agrario, la Caja Rural, Banco Popular Cooperativa Agraria “Quinacho”) y el Fideicomiso facilitado por el USAID.



Foto N° 30: Severos procesos erosivos y deforestación por prácticas agrícolas inadecuadas.



Foto N° 31: III Taller Participativo: Desarrollo de la Mesa Temática Valles

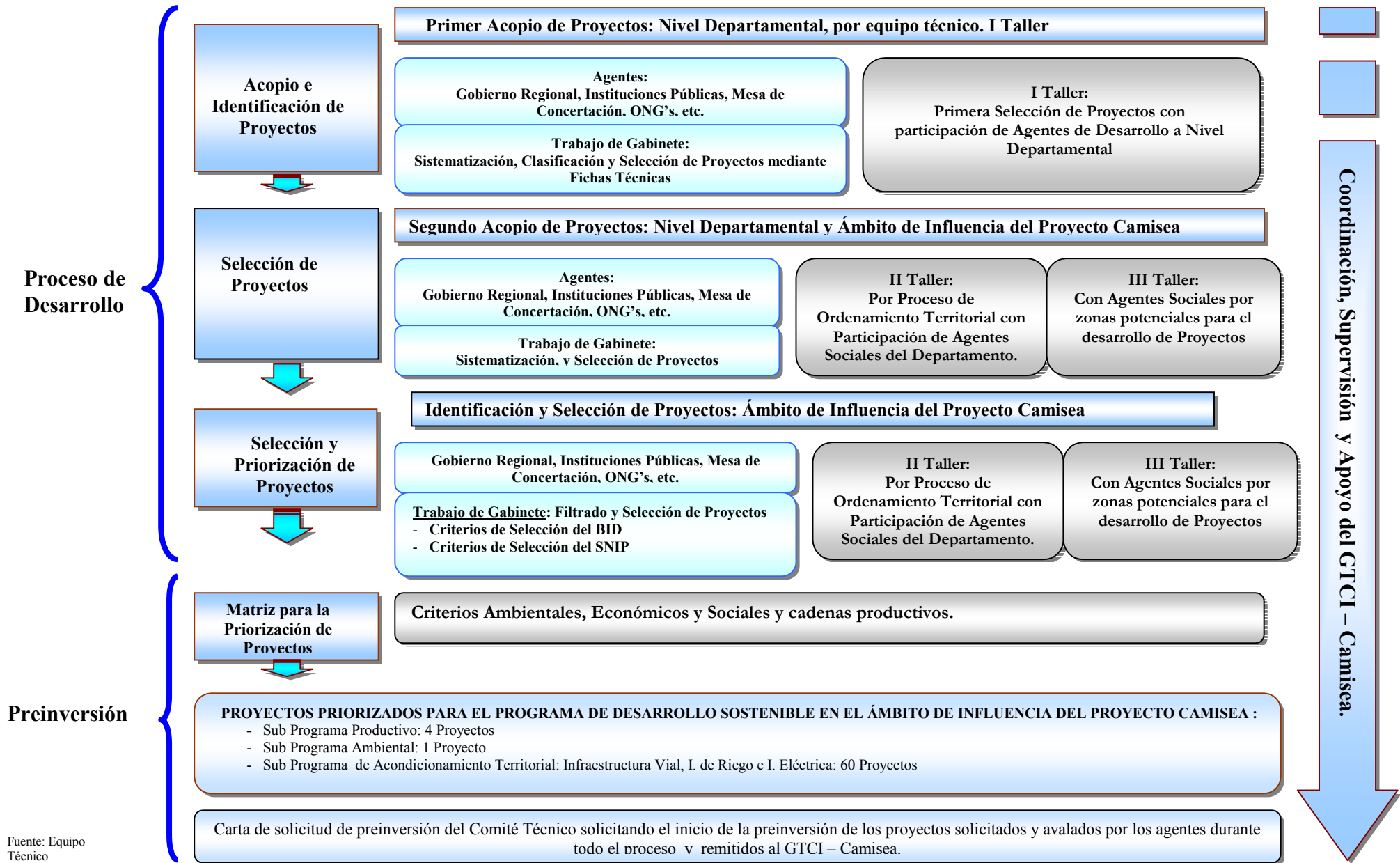
V. METODOLOGÍA

La metodología seguida para la formulación del Programa de Desarrollo sostenible en el ámbito de Influencia del Proyecto Camisea ha consistido en el acopio, identificación, selección y priorización de subprogramas y proyectos, cuyo esquema de trabajo se presenta en el **Gráfico N° 01 de Proceso Metodológico de Priorización de Proyectos**.

El acopio, selección y análisis de la información de las características medioambientales, sociales, económica-productivas y las diferentes infraestructuras existentes en la Región, se realizó en forma preliminar en gabinete seleccionando programa, subprogramas y proyectos existentes para el departamento de Ayacucho y fundamentalmente los obtenidos en relación a la mesas de concertación regional y locales, así como en los talleres correspondientes.

GRÁFICO N° 01

PROCESO METODOLÓGICO PARA LA SELECCIÓN Y PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS PARA LA PREINVERSIÓN EN EL ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA



Fuente: Equipo Técnico
GTCI – Ayacucho.

5.1 Acopio e identificación de la información preliminar de programas y proyectos

Se acopió y seleccionó en gabinete información obtenida de la mesa de concertación a nivel regional y locales Gobierno Regional, de diversos sectores, ONG's, instituciones entre otros, cooperación Técnica y Universidad entre otros (depurando los proyectos que ya estaban en ejecución depurando los que no son de relevancia para el ordenamiento territorial, tales como un cerco perimetral, letrinas, losas deportivas entre otros). Esta información serviría como un elemento referencial antes de los talleres.

De otro lado esta información se complementó, contrastó y seleccionó con la información que se obtuvo en el primer taller de caracterización donde los participantes trajeron información prioritaria para ellos, las que se sistematizaron en fichas técnicas especialmente preparadas para este fin.

5.2 La selección de Proyectos

A partir del Plan Base de Ordenamiento Territorial se han identificado los proyectos relacionados a una imagen objetivo territorial de largo plazo considerando los proyectos seleccionados y depurados y los nuevos que surgen en el II Taller desarrollado para tal fin. El propósito era definir los requerimientos de integración y Desarrollo Sostenible, que contenga el desarrollo de un nuevo sistema Urbano-Rural, con integración y articulación territorial longitudinal, basado en una infraestructura vial adecuada a las necesidades de vinculación de los centros de producción con los mercados y con desarrollo de organizaciones productivas importantes. Además de dar prioridad a espacios territoriales específicamente al Área de Tratamiento Especial Nro 1 por estar directamente influenciada por la instalación del gasoducto, que es el ámbito de influencia del Programa de Desarrollo sostenible al cual se identificó la articulación principal y el desarrollo de centros poblados.

Esta selección incluye también infraestructura de servicios de salud y educación que satisfarán las demandas de la población urbana y rural y sobre todo de los ámbitos donde deben desarrollarse proyectos productivos. De otro lado se propone el desarrollo energético y de telecomunicaciones que respondan a las necesidades de los centros de producción, servicios públicos y privados que permita ofertar productos variados.

En este caso los proyectos seleccionados son para concretar la imagen territorial a largo plazo y se delinea los proyectos para el Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea articulado al resto del Departamento

5.3 Selección, Priorización de Sub programas y Proyectos del AIPC

Para definir los proyectos ya específicos del ámbito y la priorización de subprogramas y proyectos se trabajó con los gobiernos locales, asociación de productores, ONG's, universidad, consultores especializados, cooperación técnica internacional, asociaciones de la población que están en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea. Al inicio del taller los agentes locales decidieron trabajar identificando y zonificando el territorio al interior del ámbito de Influencia del Proyecto Camisea, definiendo cuatro zonas: mediante la

utilización de mapas básicos y temáticos previamente elaborados. Esto ha permitido tipificar y ubicar las potencialidades y restricciones para definir diferentes proyectos adecuados a las cuatro zonas ecológicas más importantes para definir las características de este territorio y hacer planteamientos de ordenamiento territorial

1. Zonas Alto andinas.
2. Zona Quechua
3. Valles Interandinos
4. Valles Tropicales

Así mismo se consideró algunos de los proyectos referidos en el II Taller del Ordenamiento Territorial que le hacen a las propuestas para el ámbito.

Paralelamente para la selección y priorización de proyectos se han tomado en cuenta los criterios de selección y priorización del BID y del SNIP según corresponda.

Además de estos criterios se han considerado otros adicionales para la priorización de los proyectos y que son: superar el carácter netamente asistencialista, involucrar la mayoría de productores ubicados en el ámbito de influencia del proyecto Camisea, posibilidades de relacionamiento con mercados existentes, tratar proyectos con visión empresarial, proyectos enmarcados en cadenas productivas y responder a las potencialidades de las zonas ecológicas y los proyectos de inversión pública que corresponden a la infraestructura que debe acompañar a estos proyectos.

A los proyectos seleccionados y priorizados que fueron en número de 65 proyectos se les aplicó los criterios mencionados a través de una matriz de priorización que contenía los aspectos: ambiental, social y económico el que se muestra en el Anexo N° 04 .

En este contexto se precisa que los estudios de preinversión y los proyectos de inversión que se financien, deben ser consistentes y compatibles con el Plan Base de Ordenamiento Territorial realizado en la presente consultoría.

VI. PROGRAMA DE DESARROLLO SOSTENIBLE

Tomando como base los diversos planteamientos y prioridades realizados por los actores sociales del ámbito de influencia del Proyecto Camisea, la Caracterización y el Plan Base del Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho, se han definido cuatro Sub Programas para el Programa de Desarrollo Sostenible, los que están conformados a su vez por sus correspondientes proyectos. El primer sub programa por ser de carácter productivo, está basado en las respectivas cadenas productivas, con el propósito de que su puesta en marcha, consolide una serie de impactos positivos en los campos sociales, económicos y ambientales en el ámbito.

Los Proyectos del Programa de Desarrollo Sostenible están propuestos para su ejecución en el corto, mediano y largo plazo.

De este esquema se ha podido establecer a priori, un nivel de inversiones para el ámbito de influencia del Proyecto Camisea hasta el año 2020 de aproximadamente S/ 200'786,475 (Doscientos millones setecientos ochenta y seis mil quinientos cuatrocientos setenta y cinco nuevos soles) que corresponde a los proyectos

identificados y priorizados contenidos en los subprogramas según el cuadro N° 10 de Inversión Estimada de los 65 Proyectos Priorizados para el Programa de Desarrollo Sostenible del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea.

CUADRO N° 10

**AMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA
PROYECTOS DE INVERSIONES SELECCIONADOS
(65 Proyectos)**

PLAZO	TOTAL	%	SECTOR PUBLICO	SECTOR PRIVADO
Corto Plazo	106'818,405	53.20	83'852,448	22'965,957
Mediano Plazo	61'842,234	30.80	48'546,154	13'296,080
Largo Plazo	32'125,836	16.00	25'218,781	6'907,054
TOTAL	200'786,475		157'617,383	43'169,092
%		100.0	78.50	21.50

Fuente: Elaboración Propia. Grupo Técnico de Coordinación Inter institucional.

Como se puede apreciar en el cuadro N° 10 la inversión total requerida para la ejecución de los Proyectos del Programa de Desarrollo Sostenible del ámbito de Influencia del Proyecto Camisea el 78.50% correspondería a la inversión con intervención directa del Estado y, el 21.50% a inversiones con financiamiento del sector privado, relacionados estos últimos básicamente al desarrollo de proyectos productivos de índole agrícola, pecuario y agroindustrial.

La distribución de estas inversiones por programas se muestra en el Cuadro N° 11.

CUADRO N° 11

**INVERSION ESTIMADA DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS PARA EL
PROGRAMA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DEL ÁMBITO DE INFLUENCIA DEL
PROYECTO CAMISEA (65 Proyectos)**

(Soles S/.)

PROGRAMA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DEL AMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA	SOLES S/.	%
SUB PROGRAMA PRODUCTIVO (4 Proyectos)		
1. PROYECTO CAMELIDOS SUDAMERICANOS	22'475,615	11.19
1.1. COMPONENTE AMBIENTAL	7'078,200	3.53
Recuperación, uso y manejo de Recursos Naturales	1'341,900	0.67
Forestación y Reforestación con especies nativas y exóticas en zonas Alto andinas.	5'736,300	2.86
1.2. COMPONENTE PRODUCTIVO	6'950,900	3.46
Desarrollo de la Producción Agropecuaria	5'140,400	2.56
Articulación y Acceso a Mercados	1'810,500	0.90
1.3. COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA ECONOMICA Y DE SERVICIOS	5'792,760	2.89
Construcción y/o Rehabilitación de Infraestructura Agropecuaria	3'092,760	1.54
1.4. COMPONENTE SOCIAL	2'653,755	1.32
Desarrollo de Capacidades Humanas	1'803,755	0.90
2. PROYECTO PRODUCCIÓN DE VACUNOS PARA LECHE Y DERIVADOS LACTEOS	25'517,955	12.71
2.1. COMPONENTE AMBIENTAL	10'482,030	5.22
Uso racional y manejo de Recursos Naturales	1'745,730	0.87
Forestación y Reforestación con especies nativas y exóticas en cabeceras de micro cuencas	8'736,300	4.35
2.2. COMPONENTE PRODUCTIVO	5'736,440	2.86
Crianza tecnificada de vacunos para la producción de leche	4'355,850	2.17
Fortalecimiento de Cadenas Productivas y acceso a mercados	1'380,590	0.69
2.3. COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA ECONOMICA	5'843,250	2.91
Construcción y/o Rehabilitación de Infraestructura Agropecuaria para la producción de Ganado Lechero.	3'092,760	1.54
Planta de Procesamiento de Productos Lácteos y Derivados	2'750,490	1.37
2.4. COMPONENTE SOCIAL	3'456,235	1.72
Fortalecimiento de Capacidades Humanas a Productores	3'456,235	1.72
3. PROYECTO FRUTICOLA EN VALLES INTERANDINOS	18'013,860	8.97
3.1. COMPONENTE AMBIENTAL	4'102,770	2.04
Recuperación, uso y manejo de Suelos en laderas de Valles Interandinos.	1'366,470	0.68
Forestación y Reforestación con especies nativas y exóticas en los flancos y cabeceras de Valle.	2'736,300	1.36
3.2. COMPONENTE PRODUCTIVO	4'575,462	2.28
Producción frutícola de Palto Lúcumo y Chirimoya en los Valles del Torobamba, Pampas y Niño Yucaes.	3'785,542	1.89
Articulación y Acceso a Mercados	789,920	0.39
3.3. COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA ECONOMICA	7'249,370	3.61
Construcción y/o Rehabilitación de Infraestructura Agropecuaria en los valles del Torobamba, Pampas y Niño Yucaes.	5'399,120	2.69
Planta de Conservación, clasificación, selección y embalaje de frutas frescas	1'850,250	0.92
3.4. COMPONENTE SOCIAL	2'086,258	1.04
Desarrollo de Capacidades Humanas para Mejorar la Producción y Productividad Frutícola en Valles Interandinos.	1'335,808	0.67
Fortalecimiento de Productores Frutícolas de valles Interandinos	750,450	0.37

(Continúa ...)

(Continuación ...)

PROGRAMA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DEL AMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA	SOLES S/.	%
4. PROYECTO DE CULTIVOS AGROINDUSTRIALES EN VALLES TROPICALES	19'991,461	9.96
4.1. COMPONENTE AMBIENTAL	3'421,181	1.70
Recuperación, uso y manejo de Recursos Naturales	842,881	0.42
Forestación y Reforestación con especies arbóreas tropicales	2'578,300	1.28
4.2. COMPONENTE PRODUCTIVO	7'561,030	3.77
Manejo integrado de cultivos de café y cacao	1'328,595	0.66
Producción de Cultivos de Café y Cacao	4'403,874	2.19
Mejoramiento genético en la producción de café y cacao	840,745	0.42
Fortalecimiento de Cadenas Productivas y Acceso a Mercados	987,816	0.49
4.3. COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA ECONOMICA	6'650,500	3.31
Construcción y/o rehabilitación de infraestructura productiva	1'350,000	0.67
Construcción de almacenes y centros de acopio	1'700,000	0.85
Planta de clasificación, selección y empaque de café y cacao	1'200,500	0.60
Construcción y rehabilitación de vías de acceso a los centros de producción.	2'400,000	1.20
4.4. COMPONENTE SOCIAL	2'358,750	1.17
Fortalecimiento de organización de productores	2'358,750	1.17
II. SUB PROGRAMA AMBIENTAL (1 Proyecto)	10'000,000	4.98
Creación de Áreas Naturales Protegidas en el Área de Influencia del Proyecto Camisea.	10'000,000	4.98
III. SUB PROGRAMA ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL (48 Proyectos)	99'850,104	49.73
1. Infraestructura Vial (29 Proyectos)	38'031,665	18.94
Proyecto: Construcción Carretera Chuschi – Paras, Anexo Huertahuasi – Chuymay	2'091,009	1.04
Proyecto: Construcción puente carrozable Licapa	245,320	0.12
Proyecto: Mejoramiento del camino de herradura Pumacchuancca – Ccechcca	269,500	0.13
Proyecto: Mejoramiento y mantenimiento de la carretera Huatatas-Matara-Pumacchuancca	100,000	0.05
Proyecto: Rehabilitación del camino Rural Chupas - Chiara – Quishuar	604,800	0.30
Proyecto: Ampliación y mejoramiento Carretera Minasuccho – Alpachaca – Casacancha en la Provincia de Huamanga, Distritos de Chiara y Vinchos	1'700,043	0.85
Proyecto: Construcción camino rural Villavista-Las Malvinas-Mayabamba-Villa Aurora. 22 km	3'483,961	1.74
Proyecto: Construcción carretera nuevo Berlin - San Vicente	2'982,981	1.49
Proyecto: Construcción carretera Urayunca - Buena Gana – Miraflores	1'777,062	0.89
Proyecto: Construcción carretera Huayrapata - Pampa Aurora - Santa Rosa de Lima - Villa Unión	1'909,428	0.95
Proyecto: Mejoramiento carretera Monterrico San Antonio	194,304	0.10
Proyecto: Mejoramiento trocha carrozable Anchiuay Pampahermosa	146,537	0.07
Proyecto: Mejoramiento y Rehabilitación Carretera San Antonio - Anchiuay – Montemco	1'318,867	0.66
Proyecto: Rehabilitación y mejoramiento carretera: Tambo - San Miguel - San Antonio	3'665,100	1.83
Proyecto: Construcción del puente interdepartamental Ccanchi (luz 85m)	688,190	0.34
Proyecto: Construcción y mejoramiento de la carretera Acos Vinchos - San Miguel	1'575,594	0.78
Proyecto: Construcción trocha carrozable Puncupata – Qaqamarca	2'146,924	1.07
Proyecto: Construcción puente carrozable Cochabamba	767,827	0.38
Proyecto: Construcción puente carrozable Molinohuaycco	420,095	0.21
Proyecto: Mejoramiento del camino de herradura Chilcas – Huinchi – Chuspibamba	154,000	0.08
Proyecto: Construcción trocha carrozable Churca – Qehuyallo – Sonccopa	790,045	0.39
Proyecto: Construcción carretera Marco – Ccanchi.	1'937,541	0.96
Proyecto: Construcción carretera Angea , Anama , Qarin	1'537,990	0.77
Proyecto: Construcción carretera Huanaco Pampa – Montechaca - Villa Aurora.	3'399,540	1.69
Proyecto: Construcción carretera Matara – Pallcca	1'591,350	0.79
Proyecto: Construcción trocha carrozable Anchiuay Miraflores	454,072	0.23
Proyecto: Mejoramiento de carretera Puente Samugari - Guayaquil - Iribamba - San Cristóbal	512,074	0.26
Proyecto: Mejoramiento trocha carrozable Palmapampa	220,011	0.11
Proyecto: Rehabilitación del camino rural Ninabamba – Chilcas	1'347,500	0.67

(Continúa ...)

(Continuación ...)

PROGRAMA DE DESARROLLO SOSTENIBLE DEL AMBITO DE INFLUENCIA DEL PROYECTO CAMISEA	SOLES S/.	%
2. Infraestructura de Riego (12 Proyectos)	16'499,547	8.22
Proyecto: Unidad de riego N° 02 – II Santa Catalina	274,550	0.14
Proyecto: Unidad de riego N° 02 – III Santa Catalina	252,710	0.13
Proyecto: Unidad de riego N° 02 - I Maray Arma	410,640	0.20
Proyecto: Sistema de Irrigación del Valle Qanchi (3 km)	916,100	0.46
Proyecto: Ampliación canal de riego Chumbes – Ibias	346,886	0.17
Proyecto: Construcción y mejoramiento del canal de riego San Rafael - San Lorenzo de Cochabamba	238,000	0.12
Proyecto: Irrigación Rancho Huaschaura.	5'665,000	2.82
Proyecto: Irrigación Canal Ccanche Ccocha - Huallhua – Rapi	1'227,400	0.61
Proyecto: Unidad de riego N° 06 Bellavista	1'492,120	0.74
Proyecto: Unidad de Riego N° 06 - Machomollo	2'831,910	1.41
Proyecto: Construcción de Sistema de Riego en Vinchos y Paras para el Mejoramiento de Praderas	1'318,867	0.66
Proyecto: Construcción Irrigación Seccha – Chanquil – Incaraccay	1'295,404	0.65
3. Infraestructura Eléctrica (7 Proyectos)	45'318,892	22.57
Proyecto: Pequeño sistema eléctrico Cangallo V Etapa	15'933,591	7.94
Proyecto: Pequeño sistema eléctrico Ayacucho Circuito I – II Etapa	6'861,240	3.42
Proyecto: Pequeño Sistema Eléctrico Circuito VI y II Etapa ANCO.	15'264,380	7.60
Proyecto: Pequeño sistema eléctrico Circuito I – II etapa – Acos Vinchos	1'885,321	0.94
Proyecto: Electrificación de 08 anexos del distrito de Ocros	1'072,546	0.53
Proyecto: Extensión del sistema de electricidad para la electrificación del Valle Yucaes	201,814	0.10
Proyecto: Electrificación Chilcas – Luis Carranza - Chungui	18'500,000	0.80
IV. SUB PROGRAMA INFRAESTRUCTURA SOCIAL (12 Proyectos)	4'937,480	2.46
1. Infraestructura de Salud (3 Proyectos)	1'972,453	0.98
Proyecto: Implementación y Equipamiento de Posta de Salud Vinchos y Paras	250,000	0.98
Proyecto: Implementación y Equipamiento de Posta de Salud Allpachaca	250,000	
Proyecto: Implementación y Equipamiento de Posta de Salud Villavista	250,000	
2. Infraestructura de Saneamiento (4 Proyectos)	4'937,480	0.98
Proyecto: Construcción de sistema de agua potable y saneamiento Toropahuaccran – Ccochaccocha	270,335	0.13
Proyecto: Rehabilitación, mejoramiento y/o ampliación del sistema de agua potable y saneamiento de la localidad de pampa Cangallo, distrito de los Morochucos, provincia de Cangallo, departamento de Ayacucho	1'115,047	0.56
Proyecto: Ampliación y Mejoramiento - Sistema integral de Saneamiento Básico de San Miguel	87,622	0.04
Proyecto: Manejo de residuos sólidos en la ciudad de San Miguel	486,992	0.24
3. Infraestructura de educación (5 Proyecto)	1'005,031	0.50
Proyecto: Construcción del Centro Educativo en la Provincia de Huamanga, Distrito de Chiara.	450,000	0.22
Proyecto: Escuela Rural para el Aprovechamiento de Camélidos (ERPAC)	200,000	
Proyecto: Escuela Rural para el Aprovechamiento de Vacunos y Productos Lácteos (ERPAL)	200,000	
Proyecto: Escuela Rural de manejo de Frutales y Procesamiento (ERFP)	200,000	
Proyecto: Instituto Tecnológico de Anco – Unión Progreso	350,031	0.28
TOTAL	200'786,475	100.00

Fuente: III Taller Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho y OT Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho

6.1 Proyecto Camélidos Sudamericanos

El Proyecto Camélidos Sudamericanos será ejecutado en la zona indicada según el **Mapa C- 07 de Áreas Para el Proyecto de Camélidos Sudamericanos**, el que estará orientado a obtener los siguientes resultados:

- Potencialización de la dinámica socioeconómica de la zona alto andina, rescatando y revalorando las experiencias exitosas de los productores alpaqueros. Esta actividad comprende el mejoramiento de los rebaños de

**Mapa: Areas identificadas para el Sub Programa Caméidos
Sudamericanos
C-7**

alpaca, cuya producción y calidad de fibra cada vez se viene degenerando, como consecuencia de la alta consanguinidad.

- Por lo que es necesario el refrescamiento de sangre con la introducción de reproductores de calidad genética garantizada, buscando a su vez cruza para la obtención de fibra de colores uniformes y una mayor producción de carcasa o carne para consumo humano.
- Uso racional de los recursos naturales de la zona andina, a través de prácticas de manejo sostenible de los mismos, en beneficio de la población involucrada, sin alterar el medio ambiente.
- Dotación de infraestructura apropiada para el desarrollo de las actividades productivas de la crianza de camélidos sudamericanos y actividades conexas, para minimizar los costos e incrementar los niveles de producción y productividad
- Acceso de los productores organizados al mercado local, regional, nacional e internacional, potencializando el desarrollo de la cadena productiva.
- Fortalecer las capacidades humanas de los criadores de alpaca y actividades conexas fortalecidas, a través de la superación del analfabetismo con la educación formal, capacitaciones, sensibilización y asistencia técnica apropiada
- Transformación de la fibra, lana y carne, para generar el valor agregado de los sub productos, con la finalidad de incrementar los márgenes de utilidad de los productores; a través de la instalación de la energía eléctrica para tal fin.
- Organizaciones de Productores alto andinos debidamente fortalecidos.
- Relacionar con empresas y fortalecer las actividades artesanales.

La ejecución del Proyecto de Camélidos Sudamericanos se detalla en el **Cuadro Nº 12**, en donde se especifican los componentes y proyectos que lo conforman.

Cuadro Nº 12

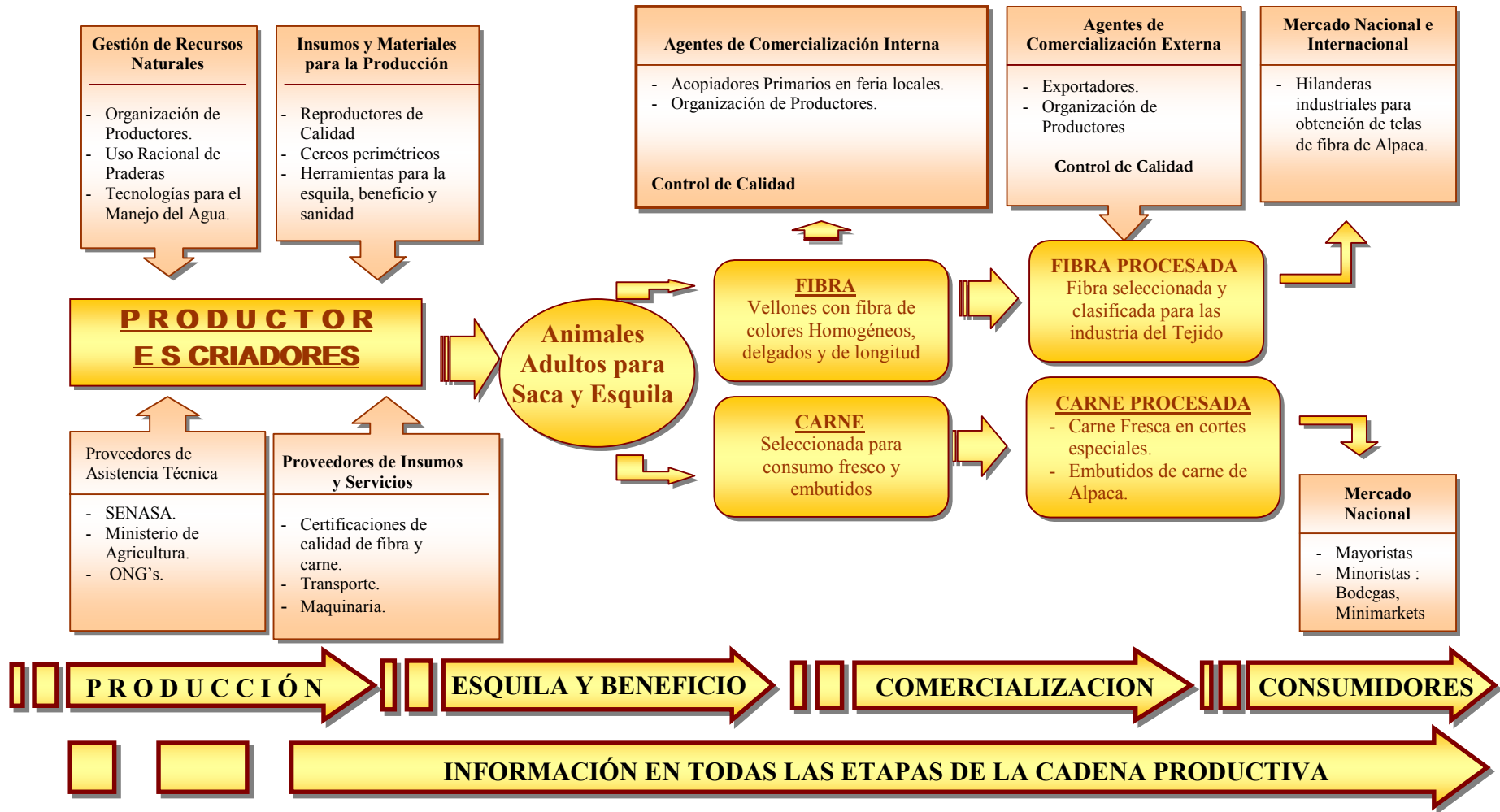
PROYECTO DE CAMÉLIDOS SUDAMERICANOS

1.1 COMPONENTE AMBIENTAL
Recuperación, uso y manejo de Recursos Naturales
Forestación y Reforestación con especies nativas y exóticas en zonas Alto andinas
1.2. COMPONENTE PRODUCTIVO
Desarrollo de la Producción Agropecuaria
Articulación y Acceso a Mercados
1.3. COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA Y DE SERVICIOS
Construcción y/o Rehabilitación de Infraestructura Agropecuaria
Instalación de Energía Eléctrica
1.4. COMPONENTE SOCIAL
Desarrollo de Capacidades Humanas
Implementación y Mejoramiento de Servicios Básicos

Fuente: III Taller Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho y OT Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho

Proyecto de Camélidos Sudamericanos Zona alto andina se sustenta en las potencialidades y las limitaciones del ámbito de intervención del Proyecto Camisea y el desarrollo de cadenas productivas, como se puede observar en el **Gráfico Nº 02**.

GRÁFICO N° 02
ESTRUCTURA DE LA CADENA PRODUCTIVA DE CAMÉLIDOS SUDAMERICANOS



Fuente: Equipo Técnico GTCI – Ayacucho.

6.1.1 Estructura de Inversiones del Proyecto Camélidos Sudamericanos.

Con el propósito de dar sostenibilidad a este proyecto, se ha considerado de cuatro componentes, para cuya ejecución los costos de inversión ascienden a S/. 22'475,615 (veintidós millones cuatrocientos setenta y cinco mil seiscientos quince nuevos soles), como se muestra en el Cuadro N° 11 y, cuyos componentes se detallan a continuación:

a) Componente Ambiental

Este componente está orientado al manejo y conservación de los recursos naturales productivos básicos, así como a brindar sostenibilidad a la actividad productiva de camélidos sudamericanos.

➤ Recuperación, uso y manejo de Recursos Naturales.

Comprende el Manejo integrado de recursos naturales con el manejo integral de pradalis andinas para la conservación y recuperación de suelos degradados, uso racional de recursos hídricos y la fauna camélida. Las actividades que comprenden son:

1. Prácticas de conservación de suelos
2. Sistemas de riego para la producción de forrajes
3. Manejo de Pastos
4. Manejo y recuperación de bofedales.
5. Manejo de alpacas, vicuñas y ovinos
6. Rotación de Canchas

➤ Forestación y Reforestación con Especies Nativas y Exóticas en Zonas Alto andinas

Comprende la instalación de especies forestales nativas como el queñual y el chachacomo, y la introducción de especies forestales exóticas como el pino radiata en las cabeceras de cuencas y micro cuencas, como se muestra en el **Mapa C- 11 de Áreas Potenciales para Proyectos Forestales.**

Las actividades que comprenden son:

1. Forestación y reforestación de cabeceras de cuenca y micro cuenca.
2. Forestación de zonas de protección (Laderas y zonas eriazas).

b) Componente Productivo

➤ Desarrollo de la Producción Agropecuaria

Comprende las actividades para el manejo de alpacas, vicuñas, ovinos y los rebaños mixtos. El propósito es adoptar:

1. Prácticas mejoradas de manejo reproductivo.
2. Prácticas de esquila mejorada.
3. Prácticas mejoradas de saca.
4. Prácticas de rotación de pastoreo

Mapa C- 11 de Áreas Potenciales para Proyectos Forestales.

Por otro lado esta actividad comprende el manejo de cultivos andinos (tubérculos y granos), hierbas aromáticas y medicinales

➤ **Articulación y Acceso a Mercados**

Un aspecto clave para la sostenibilidad de este proyecto es la capacidad del beneficiario de insertarse en términos competitivos en la cadena productiva con el objeto de garantizar que los logros productivos se traduzcan en incrementos efectivos de los ingresos para los mismos productores.

En este contexto este proyecto buscará desarrollar la cadena productiva y articular al productor en cada zona de intervención, orientado a los mercados y los procesos de comercialización con un beneficio equitativo y justo en las transacciones.

Las actividades comprenden:

1. Fortalecimiento de criadores de camélidos sudamericanos.
2. Fortalecimiento de cadenas productivas
3. Crédito Agropecuario.
4. Fortalecimiento de ferias locales y regionales.
5. Establecimiento de Centros de Acopio
6. Establecimiento de Centros de Beneficio
7. Establecimiento de Centros para el Procesamiento y Transformación primaria de carne, fibra, lana y piel.
8. Fortalecimiento de los circuitos comerciales existentes
9. Abastecimiento de insumos agropecuarios.
10. Establecimiento de Botiquines veterinarios

c) Componente de Infraestructura Económica y de Servicios

➤ **Construcción y/o Rehabilitación de Infraestructura Agropecuaria.**

Comprende la construcción de carreteras y caminos de herradura para el acceso a los centros de producción y de comercialización de los productos derivados de la explotación de los camélidos.

d) Componente Social

➤ **Capacidades Humanas**

Considera que el éxito en la explotación racional, y sostenible de los camélidos sudamericanos se sustenta en la mejora del nivel técnico y la calidad productiva de los recursos humanos y a través de la formación y capacitación de los cuadros locales, que permitan producir cambios técnicos, sociales y culturales sostenibles.

En el desarrollo de los recursos humanos se debe priorizar la formación de promotores y líderes locales con habilidades y conducta democrática para garantizar la continuidad de las acciones.

Las actividades comprendidas son:

1. Formación de promotores ganaderos
2. Formación y capacitación de líderes locales.
3. Capacitación de productores, comerciantes y pequeños empresarios.
4. Fortalecimiento de la comunidad en la gestión de los recursos naturales.
5. Desarrollo de una mesa de trabajo de la explotación racional de la alpaca en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

6.2 Proyecto de Producción de Vacunos para Leche

El área comprendida para el desarrollo de este Proyecto se muestra en el **Mapa C- 8 de Áreas Para el Proyecto de Producción de Vacunos de Leche**, el que estará orientado a obtener los siguientes resultados:

- Generar activos y dinamizar la producción de las familias en el área de influencia del Proyecto Camisea en torno a la explotación racional del Ganado Vacuno para la producción de carne y leche.
- Resolver las distorsiones de mercado para minimizar los costos de producción.
- Fomentar el Desarrollo de Nuevos Mercados.
- Reforzar la capacidad del estado (Local y Regional) para cumplir con su rol promotor y de supervisión
- Apoyo a la Organización de Productores.
- Sobre la base de los desafíos y oportunidades que enfrenta la Cadena de Productos Lácteos y Carne se plantea las grandes estrategias tendientes a lograr impactos reales sobre la competitividad y sostenibilidad de la Cadena, a través del mejoramiento genético, alimentario, sanitario y la transferencia de tecnología en la línea de la modernización productiva; la promoción del consumo, desarrollo de infraestructura comercial en la línea del desarrollo del mercado, la promoción de organizaciones empresariales y el fortalecimiento institucional.

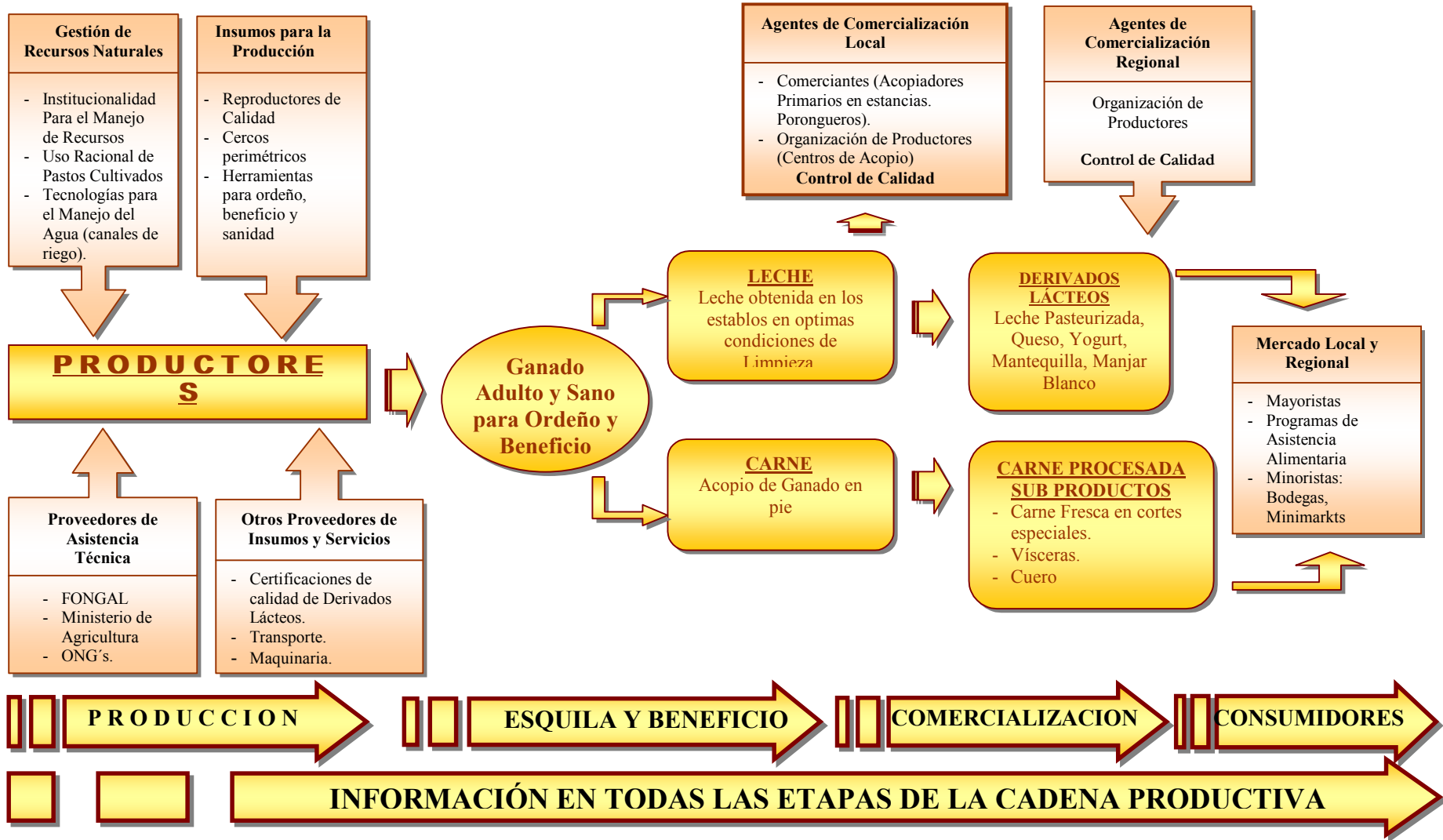
La ejecución del Proyecto Producción de Vacunos para Leche y derivados lácteos se detalla en el **Cuadro Nº 13**, en donde se especifican los componentes y proyectos que lo conforman.

La cadena productiva de productos de los derivados lácteos esta conformada por el conjunto de agentes económicos interrelacionados en el flujo del producto desde la producción, transformación, comercialización hasta el consumidor que añaden valor al producto, como se puede observar en el Gráfico N° 03.

Entre estos se encuentran el productor lechero, los centros de Acopio de leche, la industria procesadora, las empresas comercializadoras y el consumidor de leche fresca y derivados lácteos, estos agentes constituyen la cadena básica o principal.

Mapa C- 8 de Áreas Para el Proyecto de Producción de Vacunos de Leche,

GRÁFICO N° 03
ESTRUCTURA DE LA CADENA PRODUCTIVA DEL PROYECTO GANADERO



Fuente: Equipo Técnico GTCI – Ayacucho.

Además, se debe tomar en cuenta a los actores y actividades que contribuyen a la operación de la cadena básica de la leche, como son: proveedores de insumos y servicios.

Para entender la dinámica de la Cadena, que inicia con la extracción de la leche cruda de la vaca por parte del ganadero, es necesario conocer las características de a cada uno los agentes que participan. A continuación se detallan las principales:

Productores lecheros: conformado por grupos heterogéneos o de unidad de producción, integrada por campesinos de gran valor cultural, pero de educación muy limitada y con parcelas muy pequeñas y pocas cabezas de ganado, la actividad ganadera es complementaria a la agricultura y esta orientada al autoconsumo y producción artesana de derivados lácteos.

Cuadro N° 13

Proyecto Producción de Vacunos Para Leche y Derivados Lácteos

2.1. COMPONENTE AMBIENTAL
Uso racional y manejo de Recursos Naturales
Forestación y Reforestación con especies nativas y exóticas en cabeceras de
2.2. COMPONENTE PRODUCTIVO
Crianza tecnificada de vacunos para la producción de leche
Fortalecimiento de Cadenas Productivas y acceso a mercados
2.3. COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA
Construcción y/o Rehabilitación de Infraestructura Agropecuaria para la
Planta de Procesamiento de Productos Lácteos y Derivados
2.4. COMPONENTE SOCIAL
Fortalecimiento de Capacidades Humanas a Productores

Fuente: III Taller Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho y OT Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho

6.2.1 Estructura de Inversiones del Proyecto Producción de Vacunos Para Leche y Derivados Lácteos.

Con el propósito de dar sostenibilidad a este Proyecto, se ha considerado la puesta en marcha de cuatro componentes, para cuya ejecución los costos de inversión ascienden a la suma de S/. 25'517,955 (veinticinco millones quinientos diecisiete mil novecientos cincuenta y cinco nuevos soles), como se muestra en el Cuadro N° 11 y, los que se detallan a continuación:

a) Componente Ambiental

Este componente está orientado al manejo y conservación de los recursos naturales productivos básicos, así como a brindar sostenibilidad a la actividad productiva de la ganadería vacuna para la producción de leche.

Se compone de los siguientes aspectos:

➤ **Uso Racional y Manejo de Recursos Naturales**

Las actividades que comprenden este proyecto son:

- Apoyo a la producción, conservación pastos cultivados y forrajes.
- Apoyo a la instalación y recuperación de pasturas.
- Apoyo al poblamiento y repoblamiento de ganadero vacuno lechero.
- Aprovechamiento de los residuos sólidos y líquidos de las empresas ganaderas.

➤ **Forestación y Reforestación con Especies Nativas y Exóticas En Cabeceras de micro cuenca en Valles Interandinos**

Las actividades que comprenden esta son:

- Implementación de viveros
- Reforestación con especies nativas y exóticas con fines económicos y de protección.
- Transformación de productos agropecuarios forestales y otros.
- Mejoramiento de infraestructura de post cosecha con tecnología limpia.
- Plantación de cercos vivos, linderos, cortinas, rompevientos.
- Introducción de sistemas silvopastoriles, con el objeto de brindar pasturas para el ganado vacuno, a sí como para brindar abrigo y/o sombra a los rebaños ante las inclemencias del tiempo.
- Programas de capacitación, extensión forestal, agrícola y pecuaria.

Desarrollo del Mercado

El propósito es incrementar la oferta para la basta demanda de recursos forestales maderables y no maderables en el mercado interno y externo, a través de una acción concertada y articulada entre productores, industriales, comercializadores y gobierno para satisfacer los requerimientos de los consumidores, reducir la degradación de los suelos y obtener una remuneración equitativa para los agentes de la cadena.

Las actividades que comprenden este rubro son:

- Desarrollo de la agroforestería con el propósito de obtener productos de pastos cultivados en el corto plazo y recursos maderables en el largo plazo.

b) Componente Productivo

➤ **Crianza Tecnificada de Vacunos Para la Producción de Leche.**

Las actividades que comprende son:

Control de Calidad de la leche:

Implica el mejoramiento de la calidad sanitaria, higiénica y composicional de la leche y de los productos lácteos, desde la finca hasta la distribución al consumidor acorde con las exigencias del mercado nacional e internacional.

Comprende las siguientes actividades:

- Ampliación de los servicios de salud animal con la intervención directa de la actividad privada y de los Comités Locales de Sanidad Animal formados por el que el Servicio Oficial mediante la suscripción y gestión de convenios.
- Implementación y ejecución de un Programa de Buenas Prácticas en Lechería
- Implementar y ejecutar un Sistema de Aseguramiento y Certificación de la Calidad y de Buenas Prácticas en Manufactura en pequeñas y medianas queserías y al nivel de plantas procesadoras de productos.

Financiamiento

Promover condiciones favorables de acceso al crédito y para el financiamiento de los eslabones de la cadena.

Incremento de la Producción y Productividad Láctea

Promover el incremento de la producción y productividad en la Cadena de Productos Lácteos, a través de la innovación de la gestión, productos y procesos en las unidades productivas ganaderas e industriales; el fortalecimiento de la infraestructura de apoyo en las zonas con actividad para la actividad de la producción de ganado lechero y el acceso al financiamiento.

Comprende las siguientes actividades:

- Incremento la disponibilidad de forrajes reduciendo los efectos de los fenómenos naturales.
- Mejoramiento reproductivo, productivo, sanitario y alimenticio deficiente del hato lechero salvaguardando la población de ganado lechero de la introducción de enfermedades exóticas.
- Formalizar la propiedad para incentivar la inversión que permita aprovechar el incremento en el consumo de leche y derivados lácteos en el mercado interno y externo, y la disponibilidad de nuevas técnicas de mejoramiento genético y ganadero.
- Mejorar el acceso al financiamiento y refinanciamiento de los agentes de la cadena, principalmente del productor ganadero, para favorecer la inversión por parte de los agentes de la cadena y para aprovechar el incremento del consumo de leche y derivados.

➤ **Fortalecimiento de Cadenas Productivas y Acceso a Mercados.**

Competencia en la Cadena

Comprende Promover el funcionamiento competitivo y transparente de los mercados de la leche y de productos lácteos.

- Seguimiento y evaluación del proceso de formación de precios en el mercado de productos lácteos (abuso de poder mercado, subvenciones), con participación de INDECOPI.
- Control de la triangulación y al contrabando para evitar la competencia desleal a la producción nacional y los riesgos sanitarios para los consumidores

Sistemas de Información de Mercados

Analizar el comportamiento de los mercados nacionales e internacionales de los productos de la cadena para facilitar a los productores lecheros, industriales, comercializadores el aprovechamiento del potencial comercial que estos mercados representan.

- Crear una red local de información sobre oportunidades comerciales y condiciones de acceso a los mercados para los productos de la cadena.
- Diseño y ejecución de un programa de difusión de información comercial.

c) Componente de Infraestructura Económica

➤ Construcción y/o Rehabilitación de Infraestructura Agropecuaria Para la Producción de Ganado Lechero.

Proveer una infraestructura adecuada de transporte, agua potable y energía eléctrica que facilite el desarrollo de la cadena de la producción de leche y derivados lácteos.

Las actividades que comprenden son:

- Construcción y conservación de infraestructura de riego para la conducción de pastos cultivados y la obtención de forrajes.
- Construcción de infraestructura vial, redes de agua potable y energía eléctrica en el marco de los procesos de concertación de planes de inversión.

➤ Planta de Procesamiento de Productos Lácteos y Derivados.

Esta actividad comprende el equipamiento de una planta de procesamiento de productos lácteos para la obtención de leche pasteurizada y derivados (queso fresco y maduro, yogurt, mantequilla y manjar blanco). Comprende además los correspondientes gastos de operación, administración de la planta y el proceso de evaluación y supervisión del Proyecto.

Las actividades específicas son:

- Equipos para acopio de leche fresca: porongos y tanque de enfriamiento.
- Equipos para procesamiento de la leche: pasteurizador, embolsador, etiquetero, ollas de presión, utensilios de cocina.

- Muebles y enseres para la venta y exhibición de productos lácteos.
- Muebles y enseres para personal administrativo.
- Enseres para limpieza
- Vehículos para el acopio de leche fresca y distribución de productos lácteos.
- Cámara frigorífica para la conservación de la leche.
- Laboratorio para análisis de leche en las diferentes fases de producción.
- Gastos de operación y mantenimiento, previsto para 3 años de operación, ya que el flujo de caja en estos años es trabajo con flujo negativo, siendo positivo en los siguientes años.

d) Componente Social

➤ Fortalecimiento de Capacidades Humanas a Productores.

El objetivo es fortalecer los gremios y organizaciones existentes y promover la creación de otras, de acuerdo con parámetros de representatividad, capacidad de gestión y generación de servicios a sus asociados.

Las actividades específicas comprenden:

- Capacitación en áreas de manejo ganadero para la mejora de procesos y desarrollo de nuevos productos, gestión empresarial y mejoramiento de la calidad en todos los eslabones de la cadena.
- Apoyo a la constitución y gestión de las organizaciones de pequeños y medianos productores lecheros y procesadores agroindustriales de leche y derivados lácteos.
- Establecimiento de mesas de diálogo entre los diferentes agentes de la cadena para la articulación empresarial al mercado de los productores lecheros dando mayor valor agregado a su producción en la comercialización.

6.3 Proyecto Frutícola en Valles Interandinos

Este Proyecto está comprendido en los Valles Torobamba, Pampas y Yucaes, como se muestra en el **Mapa C – 9** y está orientado a obtener los siguientes resultados:

- Generar activos y dinamizar la producción de las familias en el área de influencia del Proyecto Camisea en torno a la producción de frutales.
- Fomentar el Desarrollo de Nuevos Mercados para los productos maderables y no maderables. Reforzar la capacidad del estado (Local y Regional) para cumplir con su rol promotor y de supervisión.
- Apoyo a la Organización de Productores.

La sostenibilidad del sub programa está basada en el desarrollo de proyectos complementarios, los que se han agrupado en cuatro componentes:

Mapa C – 9 Areas Identificadas para el Sub Programa frutícola en Valles interandinos

componente ambiental, productivo, de Infraestructura económica y social, como se muestra en el cuadro N° 14.

En este Proyecto se considera los tres productos frutícolas más importantes: palta, lúcuma y cítricos, los que se sustentan en la cadena productiva, como se puede observar en el Gráfico N° 04, en donde se detallan los componentes y las etapas de la cadena.

Cuadro N° 14

Proyecto Frutícola en Valles Interandinos

3.1. COMPONENTE AMBIENTAL
Recuperación, uso y manejo de Suelos en laderas de Valles Interandinos.
Forestación y Reforestación con especies nativas y exóticas en los flancos y cabeceeras de Valle.
3.2. COMPONENTE PRODUCTIVO
Producción frutícola de Palto Lúcumo y Chirimoya en los Valles del Torobamba, Pampasy Niño
Articulación y Acceso a Mercados
3.3. COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA
Construcción y/o Rehabilitación de Infraestructura Agropecuaria en los valles del Torobamba
Planta de Conservación, clasificación, selección y embalaje de frutas frescas
3.4. COMPONENTE SOCIAL
Desarrollo de Capacidades Humanas para Mejorar la Producción y Productividad Frutícola en
Fortalecimiento de Productores Frutícolas de valles Interandinos

Fuente: III Taller Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho y OT Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho

- **Estructura de Inversiones del Proyecto Frutícola en Valles Interandinos**

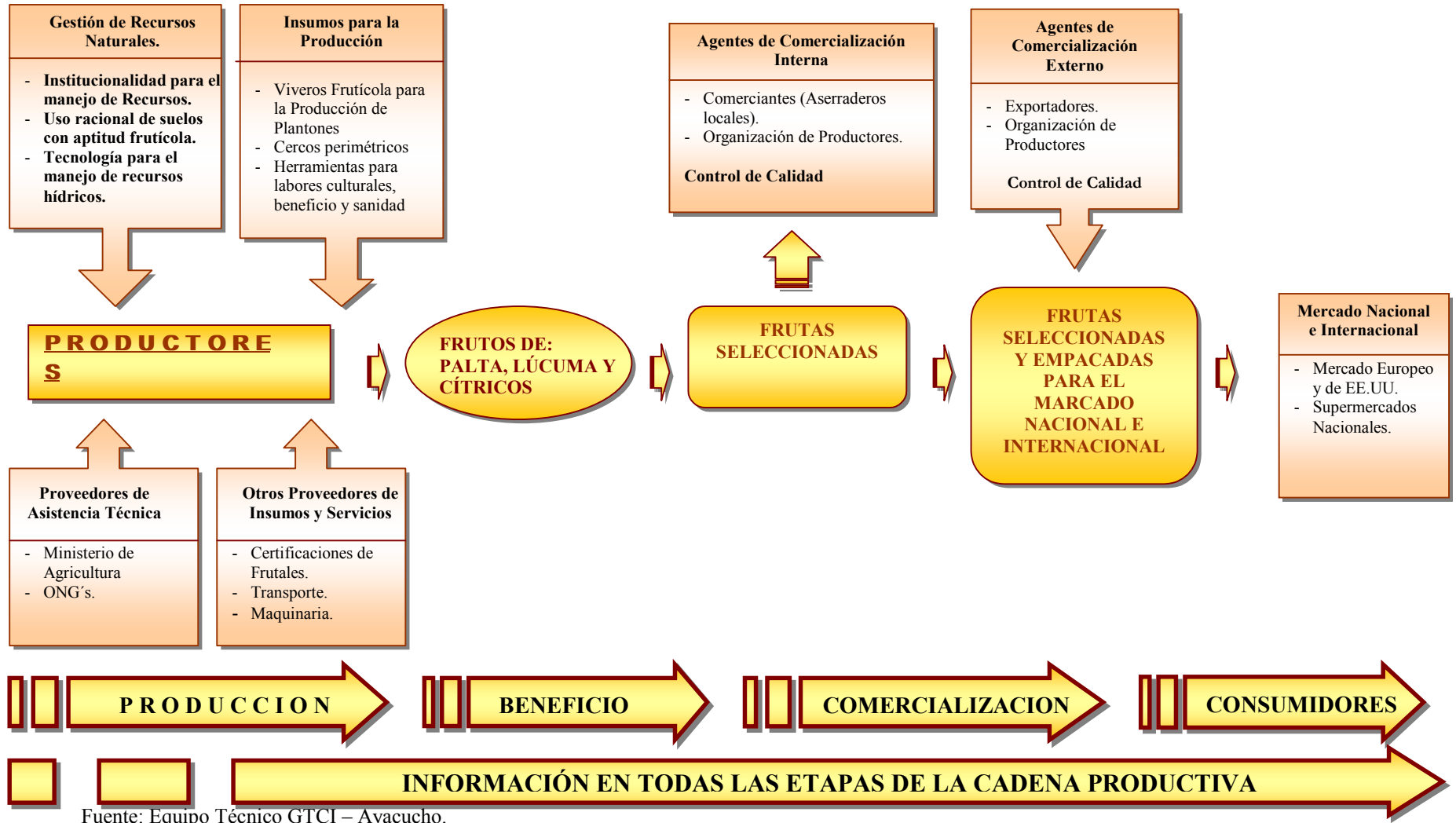
Con el propósito de dar sostenibilidad a este sub programa, se ha considerado la puesta en marcha de ocho proyectos que forman parte de cuatro componentes, para cuya ejecución los costos de inversión ascienden a la suma de S/. 18'013,860 (dieciocho millones trece mil ochocientos sesenta nuevos soles), como se muestra en el Cuadro N° 11 y, cuyos componentes se detallan a continuación:

a) Componente Ambiental

- **Recuperación, uso y manejo de Suelos en laderas de Valles Interandinos.**

Uno de los problemas más importantes identificados para los valles interandinos es la erosión de los suelos por diversos factores concurrentes, este proyecto promueve en consecuencia la recuperación de los suelos degradados, el manejo y uso racional de los mismos.

GRÁFICO N° 04
ESTRUCTURA DE LA CADENA PRODUCTIVA DE DESARROLLO FRUTICOLA: PALTO, LÚCUMO Y CÍTRICOS



Fuente: Equipo Técnico GTCI – Ayacucho.

➤ **Forestación y Reforestación con Especies Nativas y Exóticas en los Flancos y Cabeceras de Valle.**

Este es un proyecto complementario al anterior que tiene como finalidad la estabilización de los suelos, mejorar el microclima para producción agropecuaria y generar ingresos económicos mediante el beneficio racional de los recursos forestales.

Con el objeto de optimizar los impactos positivos la forestación se realizará con prioridad en las cabeceras de cuenca y en las zonas más vulnerables y expuestas a la erosión.

b) Componente Productivo

➤ **Producción Frutícola de Palto Lúcumo y Chirimoya en el Valle del Torobamba, Pampas y Niño Yucaes.**

El objetivo es promover el incremento de la producción y productividad en la Cadena frutícola, a través de la innovación de la gestión; el fortalecimiento de la infraestructura de apoyo en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea y el acceso al financiamiento.

Las actividades específicas para incrementar la producción son:

1. Instalación de viveros para frutales: Palto, lúcumo y cítricos.
2. Manejo de Plantaciones de frutales (Mantenimiento)
3. Implementación de Infraestructura de Post cosecha con tecnología limpia y sistema de acopio, procesamiento y comercialización de productos alternativos para el biocomercio a través de la certificación ecológica.
4. Capacitación tecnológica en el uso y conservación de los recursos con enfoque ecológico.
5. Fortalecimiento comunal y gestión empresarial

➤ **Articulación y Acceso a Mercados**

El propósito es incrementar la oferta para la demanda de frutales con miras a la exportación, a través de una acción concertada y articulada entre productores, industriales, comercializadores y gobierno para satisfacer los requerimientos de los consumidores, obteniendo una remuneración equitativa para los agentes de la cadena.

- Atender el incremento del consumo del mercado interno con frutales y el consumo del mercado externo.
- Reducir los costos de producción y comercialización para aprovechar el incremento del consumo en el mercado interno y externo.
- Actividades agropecuarias rentables compatibles con el medio ambiente.
- Acceso a Mercados a través de los Eco negocios.
- Capacitación y Extensión.

- Mejoramiento de la calidad final de los productos alternativos – Certificación Ecológica.
- Promoción de la inversión privada.
- Mejoramiento de los sistemas de acopio y comercialización para el biocomercio.

c) Componente de Infraestructura Económica

➤ Construcción y/o Rehabilitación de Infraestructura Agropecuaria en el Valle del Torobamba, Pampas y Niño Yucaes.

En este proyecto se ha tomado en cuenta la construcción de los canales de riego y de infraestructura vial, que constituyen soporte o base para la producción agrícola de frutales.

➤ Planta Conservación, clasificación, selección y embalaje de frutas frescas.

Este proyecto basa su rentabilidad económica en la calidad y valor agregado del producto. En consecuencia resulta de vital importancia contar con una planta para la conservación, clasificación, selección y embalaje de la fruta.

Las actividades para cumplir con este objetivo son:

- Construcción de un edificio.
- Equipos para el almacenamiento y conservación de la fruta.
- Equipos, herramientas y utensilios para la clasificación, selección y embalaje de productos.
- Transporte para traslado de insumos y productos terminados.
- Procesamiento.
- Asistencia técnica, y
- control de calidad.

d) Componente Social

➤ Desarrollo de Capacidades Humanas Para Mejorar la Producción y Productividad Frutícola en Valles Interandinos.

El objetivo de este proyecto es fomentar el desarrollo de las capacidades humanas, considerando los aspectos de salud, alimentación y educación.

➤ Fortalecimiento de Productores Frutícolas en Valles Interandinos

El objetivo es fortalecer los gremios y organizaciones existentes, de acuerdo con parámetros de representatividad, capacidad de gestión y generación de servicios a sus asociados.

Las actividades que comprenden son:

- Programas de capacitación en: organización, género, gestión comunal y gestión empresarial.
- Fortalecimiento Organizacional.

6.4 Proyecto de Cultivos Agroindustriales en Valles Tropicales

El Proyecto de Cultivos Agroindustriales en Valles Tropicales tiene cuatro componentes, que son : Ambiental, Productivo, de Infraestructura Económica y Social; como se puede ver en el Cuadro N° 14 de Inversión Estimada de los Proyectos para el PDS y cuyas áreas se muestran en el **Mapa C – 10 de Áreas del Proyecto de Cultivos Agroindustriales en Valles Tropicales.**

Este Proyecto estará orientado a obtener los siguientes resultados:

- Generar activos y dinamizar la capacidad productiva de las familias en el área de influencia del Proyecto Camisea mediante la producción de Café y Cacao de exportación.
- Resolver las distorsiones de mercado para minimizar los costos de producción.
- Fomentar el Desarrollo de Nuevos Mercados.
- Apoyo a la Organización de Productores.

Cuadro N° 15

Proyecto de Cultivos Agroindustriales en Valles Tropicales.

4.1. COMPONENTE AMBIENTAL
Recuperación, uso y manejo de Recursos Naturales
Forestación y Reforestación con especies arbóreas tropicales
4.2. COMPONENTE PRODUCTIVO
Manejo integrado de cultivos de café y cacao
Producción de Cultivos de Café y Cacao
Mejoramiento genético en la producción de café y cacao
Fortalecimiento de Cadenas Productivas y Acceso a Mercados
4.3. COMPONENTE DE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA
Construcción y/o rehabilitación de infraestructura productiva
Construcción de almacenes y centros de acopio
Planta de clasificación, selección y empaque de café y cacao
Construcción y rehabilitación de vías de acceso a los centros de producción.
4.4. COMPONENTE SOCIAL
Fortalecimiento de organización de productores

Fuente: III Taller Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho y OT Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho

Los Proyectos productivos en el que se sustenta este programa son dos:

- Producción de Café en el ámbito de Influencia del Proyecto Camisea en el departamento de Ayacucho.
- Producción de Cacao en el ámbito de Influencia del Proyecto Camisea en el departamento de Ayacucho

Los que a continuación se detallan:

Mapa C – 10 de Áreas del Proyecto de Cultivos Agroindustriales en Valles Tropicales.

6.4.1 Proyecto Producción de Café en el ámbito de Influencia del Proyecto Camisea en el departamento de Ayacucho.

El Proyecto Café se sustenta en la cadena productiva, como se puede observar en el Gráfico N° 05, en donde se detallan los componentes y las etapas de la cadena.

LA CADENA PRODUCTIVA DEL CAFÉ

La cadena productiva del Café es un conjunto de agentes económicos interrelacionados por el mercado desde la provisión de insumos, producción, transformación, agregación de valor y comercialización hasta el consumidor final.

6.4.2 Proyecto Producción de Cacao en el ámbito de Influencia del Proyecto Camisea en el departamento de Ayacucho

El Proyecto Cacao se sustenta en la cadena productiva, como se puede observar en el Gráfico N° 06, en donde se detallan los componentes y las etapas de la cadena.

El propósito de este proyecto es generar y consolidar oportunidades de ingresos en el mediano y largo plazo, a través de las actividades del cultivo del cacao, para cuyo efecto se ha considerado las líneas de acción que a continuación se detallan.

Estructura de Inversiones del Proyecto de Cultivos Agroindustriales en Valles Tropicales

Con el propósito de dar sostenibilidad a este sub programa, se ha considerado la puesta en marcha de once proyectos que forman parte de cuatro componentes, para cuya ejecución los costos de inversión ascienden a la suma de S/. 19'991,461 (diecinueve millones novecientos noventa y un mil cuatrocientos sesenta y uno nuevos soles), como se muestra en el Cuadro N° 12 y, cuyos componentes se detallan a continuación:

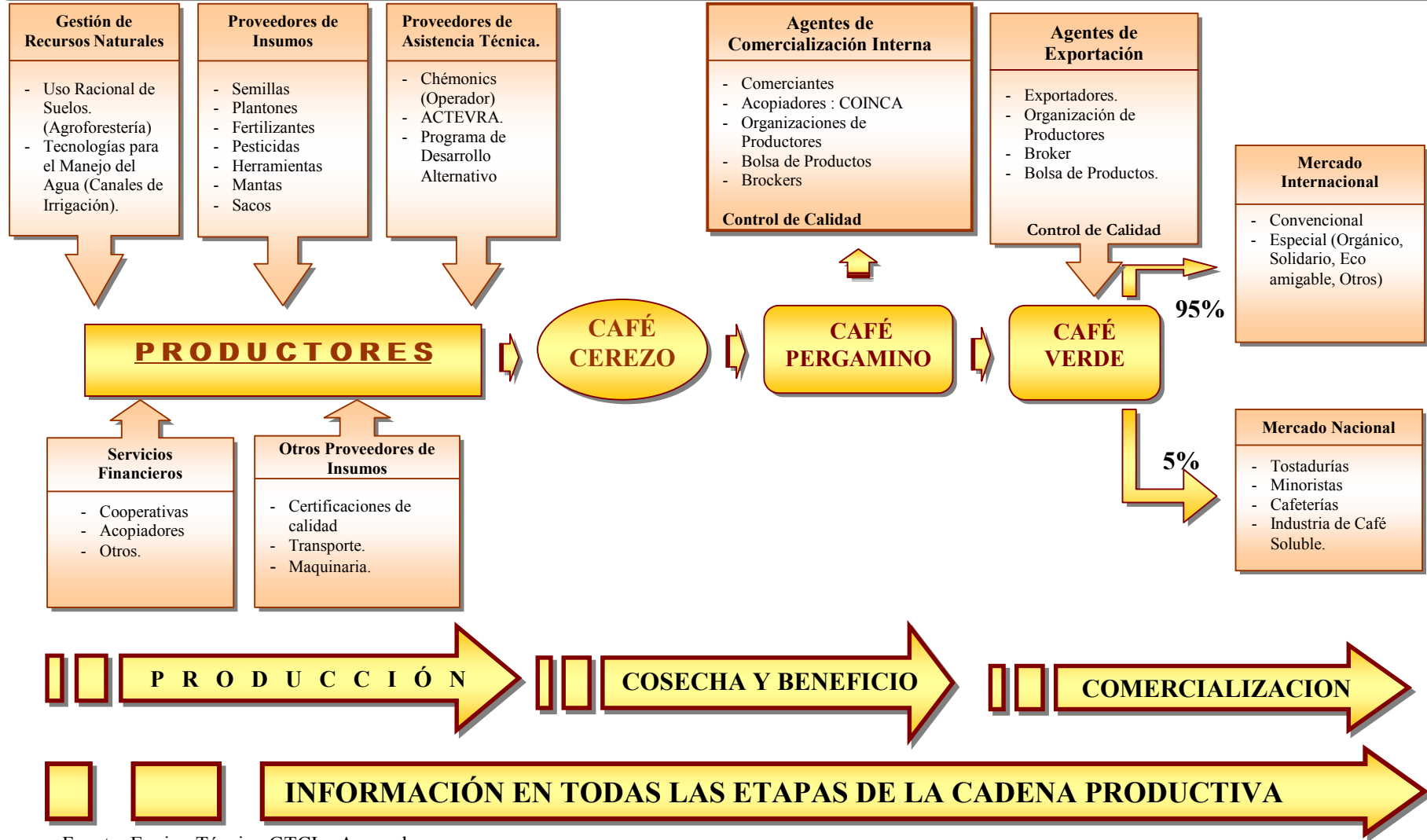
a) Componente Ambiental

➤ Forestación y Reforestación con Especies Tropicales

Como una medida para contener la degradación de los suelos, y la pérdida selectiva de las especies forestales se plantea la ejecución de este proyecto, con especies tropicales como, los que traerán consigo no solo la protección del medio ambiente y el ecosistema en su conjunto, sino también mediante el beneficio racional de los árboles beneficios económicos.

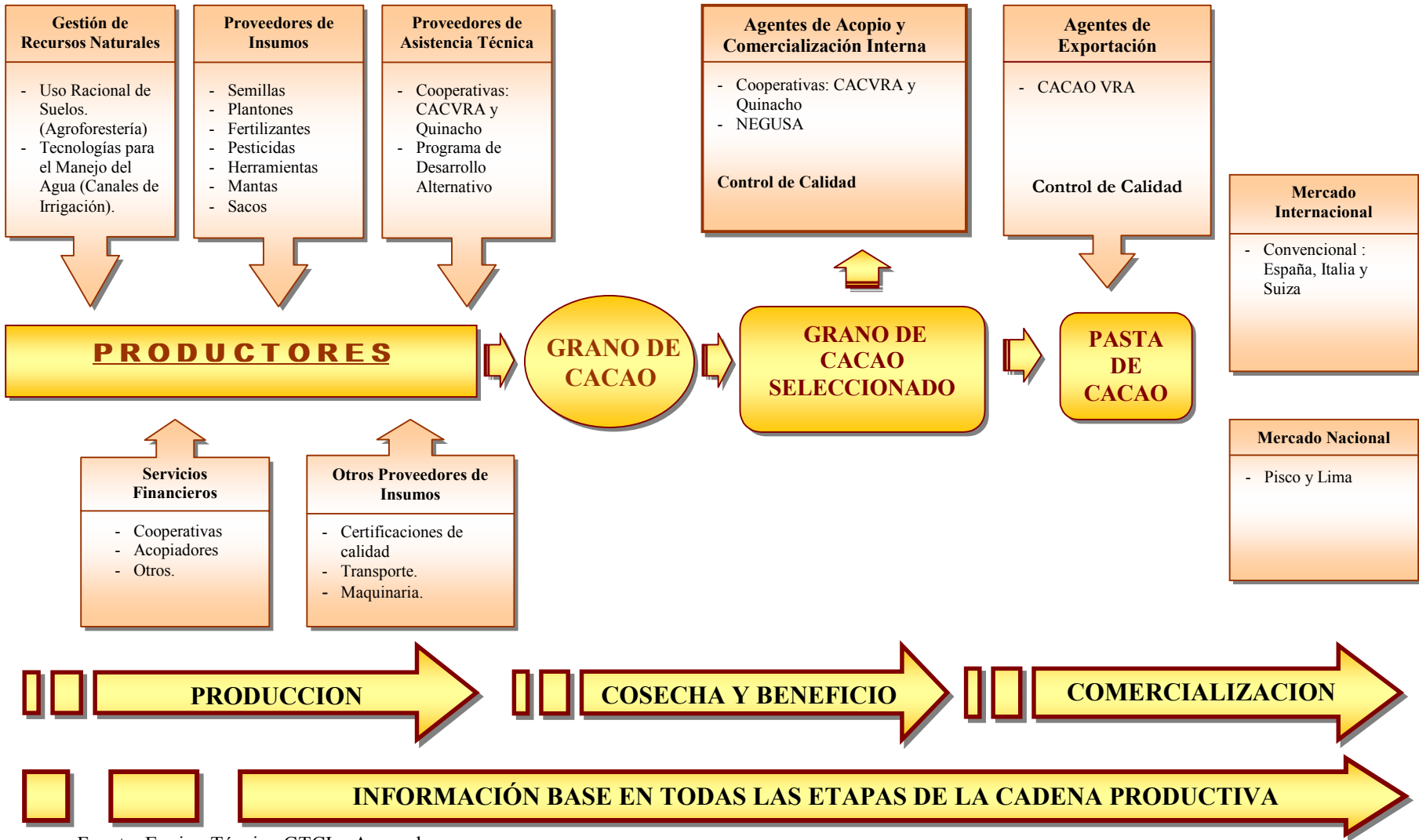
Las especies arbóreas para este proyecto son: capirona, bolaina, aucatadajo, huamansamana, hualaja, anonilla, pashaco blanco, maquisapa ñaccha

GRÁFICO N° 05 ESTRUCTURA DE LA CADENA PRODUCTIVA DEL CAFÉ



Fuente: Equipo Técnico GTCI – Ayacucho.

GRÁFICO N° 06
ESTRUCTURA DE LA CADENA PRODUCTIVA DE CACAO



Fuente: Equipo Técnico GTCI – Ayacucho.

Las actividades principales comprendidas en este proyecto son las siguientes:

- Implementación de viveros
- Reforestación con fines económicos y de protección.
- Mejoramiento de infraestructura de post cosecha con tecnología limpia.
- Plantación de cercos vivos, linderos, cortinas, rompevientos.
- Programas de capacitación, extensión forestal, agrícola y pecuaria.

b) Componente Productivo

➤ Manejo integrado de Cultivos de Café y Cacao.

Este proyecto es la base para la producción de cultivos en el valle del río Apurímac, ya que esta zona está formada por ecosistemas frágiles, en donde una de los principales factores es el suelo. En tal sentido el Proyecto estará centrado en el uso, manejo y recuperación de suelos degradados aptos para el cultivo de café y cacao.

Las actividades para este proyecto son:

- Prácticas de conservación de suelos. Con el propósito de mantener los suelos adecuados para el cultivo, desarrollar prácticas encaminadas a disminuir daños por erosión y mejorar la fertilidad del suelo
- Manejo agronómico de cafetales y cacaotales. Incrementa la productividad del cultivo mediante el manejo productivo y adoptar prácticas agronómicas tecnificadas
- Extensión agronómica en el café y cacao. Para adoptar tecnologías mejoradas elevar conocimientos y capacidad humana e incrementar la productividad e ingresos
- Diversificación agropecuaria sobre la base del café y el cacao como cultivos principales. Incrementar la productividad y rentabilidad de la finca cafetalera mediante el adecuado manejo de los recursos naturales y biodiversidad.
- Sistemas agroforestales con el café y cacao. Con el propósito de asegurar el uso integral de los recursos, mejorar los ingresos al eslabón primario y regular las condiciones ecológicas de la zona que favorezca el manejo integrado de plagas
- Manejo integrado de plagas y enfermedades. Para permitir que los productores apliquen el control integrado adecuado y a la vez que reconozcan las principales plagas a ser combatidas para reducir las plagas de importancia económica
-

➤ Fortalecimiento de Cadenas Productivas y Acceso a Mercados

Este proyecto comprende la optimización de la comercialización del café y el cacao como productos diferenciados con valor agregado y altos estándares de inocuidad y calidad.

El mercado objetivo del café y del cacao es predominantemente el mercado internacional seguido del mercado nacional; y una pequeña proporción para la transformación artesanal.

Incrementar la oferta para la demanda de estos productos con miras a la exportación, a través de una acción concertada y articulada entre productores, industriales, comercializadores y gobierno para satisfacer los requerimientos de los consumidores, obteniendo una remuneración equitativa para los agentes de la cadena.

Las actividades comprendidas son:

- Acceso a Mercados a través de los Eco negocios.
- Mejoramiento de la calidad final de los productos alternativos – Certificación Ecológica.
- Promoción de la inversión privada.
- Mejoramiento de los sistemas de acopio y comercialización para el biocomercio.

c) Componente de Infraestructura Económica

➤ Construcción y/o Rehabilitación de infraestructura productiva

Las actividades que comprenden esta etapa son:

- Implementación de viveros para la producción del Cacao.
- Plantación de cercos vivos, linderos, cortinas, rompevientos.

➤ Construcción de Almacenes y Centros de Acopio.

Este proyecto se ejecutará con el objeto de brindar servicios para el adecuado almacenamiento del café y del cacao

➤ Planta de Clasificación, Selección y Empaque de Café y Cacao.

La importancia de este proyecto radica en la obtención de productos de calidad y con valor agregado para el mercado, con el objeto de obtener mayores precios por los productos, esto se logrará con la ejecución de este proyecto, ya que permitirá obtener productos por calidades con precios y mercados diferentes.

➤ Construcción y/o Rehabilitación de Vías de Acceso a los Centros de Producción.

Una de las limitaciones más importantes para la actividad productiva es la falta de vías de acceso a los centros de producción, tanto para el aprovisionamiento de insumos, así como para el transporte de la producción hacia los almacenes.

d) Componente Social

➤ Fortalecimiento de Organizaciones de Productores

Con la ejecución de este proyecto se busca mejorar de las capacidades empresariales y de liderazgo de los productores organizados para su inserción en los diferentes eslabones de la cadena.

Las actividades que comprenden son:

- Desarrollo organizacional en los diferentes eslabones de la cadena. Para Organizar a los agentes productivos empresarialmente en cadenas y contar con empresarios agrícolas con conocimiento de costos reales de producción, inversiones y rentabilidad.
- Promover la titulación de Fincas Cafetaleras y cacaoteras para facilitar a los productores contar con el título de propiedad de sus bienes inmuebles y tierras para acceder al crédito y/o financiamiento. Brindar en consecuencia las condiciones jurídicas para la inversión lo que permitirá contar con empresas técnica, económica, social y funcionalmente rentables
- Fortalecimiento de la institucionalidad de la Cadena Productiva. Lo que implica fortalecer las instituciones con liderazgo y capacidad empresarial que trabajan con visión socialmente responsable para contar con entes válidos, representativos con autoridad y normatividad legal que les respalde
- Educación y capacitación para el trabajo con enfoque de género. Para permitir que los agentes económicos se capaciten con enfoque de género y participando activamente en la cadena productiva del café y cacao.

6.5 Sub Programa Ambiental

Este sub programa contempla la ejecución de un proyecto: Creación de áreas Naturales Protegidas en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea, que permita la creación de áreas naturales protegidas, para la preservación de bosques de especies forestales nativas; cuya presupuesto estimado asciende a la suma de S/. 10'000,000. (Diez millones de Nuevos Soles).

Según el Mapa C-12 de Propuesta de Áreas Naturales Protegidas, se tiene cuatro zonas o áreas para protección mediante la declaración de reservas naturales. Las Áreas identificadas según este mapa son:

- Área de Conservación Municipal Mayunmarca – Panti – Huayllan, distrito de Anco, Provincia de La Mar.
- Bosque Natural de Cceñuales “Hospicio”, en el distrito de Paras de la Provincia de Cangallo
- Bosque Natural de Puyas de Raymondí “Titankas”, distrito de Vischongo, Provincia de La Mar.
- Santuario Histórico Pampa de Ayacucho, distrito de Quinua en la Provincia de Huamanga

Mapa C-12 de Propuesta de Áreas Naturales Protegida

6.6 Sub Programa Acondicionamiento Territorial

Los proyectos para el acondicionamiento Territorial en su conjunto y la ubicación de los mismos se presentan en el cuadro N° 15, en donde se puede observar que lo constituyen un total de 60 Proyectos, con un monto de inversión estimado de S/. 104'787,584 (Ciento cuatro millones setecientos ochenta y siete mil quinientos ochenta y cuatro Nuevos Soles) y representa el 52.19% del Total de inversión para el PDS, tal como se puede apreciar en el cuadro N° 11.

Este sub programa presenta dos componentes: Infraestructura Económica que tiene 03 subcomponentes: Infraestructura vial, de riego y eléctrica y; Infraestructura Social Básica, que tiene tres subcomponentes: Infraestructura de Salud, de Educación y de Saneamiento.

El componente de Infraestructura Económica está formado por 48 proyectos con una inversión estimada de S/. 99'850,104. El subcomponente de infraestructura vial presenta 29 proyectos y requiere de un presupuesto estimado de S/.39'031,665. El subcomponente de infraestructura de riego está conformado por 12 proyectos y requieren de una inversión estimada para su ejecución de S/. 16'499,547. Por otro lado el subcomponente de Infraestructura Eléctrica está constituido de 7 proyectos y requiere de una inversión estimada de S/. 45'318,892

El componente de infraestructura social básica está conformado de 12 Proyectos y requieren de un monto total estimado de S/. 4'937,480 para su ejecución. El subcomponente de infraestructura de salud está conformado por tres proyectos y requiere la inversión de S/. 1'972,453. El subcomponente de infraestructura de Saneamiento está conformado por 4 proyectos y requiere de una inversión de S/. 4'937,480. Por último el subcomponente de infraestructura de educación, está conformado por cinco proyectos y requiere de la suma de S/. 1'005,031 para su ejecución.

Todos estos proyectos se muestran en mayor detalle en el cuadro N° 17 y sus correspondientes fichas técnicas en el anexo N° 03.

Los proyectos de Acondicionamiento Territorial son prioritarios para que las áreas de los proyectos productivos que se desarrollarán en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea se articulen sinérgicamente, involucrando a los centros poblados más importantes identificados en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea, como se muestra en el **Mapa C – 13 y C- 14 de la Visión de Desarrollo al 2,020**. Estas vías a su vez deben integrarse a los ejes viales de categoría nacional como es la Vía Los Libertadores.

También se ha visto como prioritarios la dotación de infraestructura de riego que brindará el recurso hídrico necesario para la implementación y sostenibilidad de los proyectos agrícolas y pecuarios. Entre los proyectos de mayor importancia destacan los que usarán como fuente de recurso hídrico el proveniente del Proyecto Especial “Río Cachi”, según los fichas técnicas adjuntas.

Los proyectos de infraestructura eléctrica identificados constituyen un recurso fundamental para la transformación de los productos primarios existentes en el área de influencia.

También resulta de vital importancia la dotación de infraestructura social que provea de condiciones de vida indispensables para el desarrollo humano de las comunidades y centros poblados existentes en el ámbito de influencia.

Mapa C – 13 de la Visión de Desarrollo al 2,020

Mapa C- 14 Centros poblados

Todos estos proyectos de importancia para el desarrollo de los proyectos se muestran en el cuadro N° 12 de Proyectos para el Acondicionamiento Territorial del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea.

Cuadro N° 16

Sub Programas Ambiental y Acondicionamiento Territorial

SUB PROGRAMA AMBIENTAL
Proyecto: Propuesta de Areas Naturales Protegidas
SUB PROGRAMA ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
INFRAESTRUCTURA ECONOMICA
1. Infraestructura Vial
2. Infraestructura de Riego
3. Infraestructura Eléctrica
INFRAESTRUCTURA SOCIAL
1. Infraestructura de Salud
2. Infraestructura de educación
3. Infraestructura de Saneamiento

Fuente: III Taller Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho y OT
Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho

VII. PROYECTOS PRIORIZADOS PARA LA PREINVERSION

Con el propósito de optimizar los recursos financieros disponibles para la etapa de preinversión, se han priorizado los proyectos de inversión pública y privada para la correspondiente formulación de los estudios, los mismos que se detallan en el Cuadro N° 17 y se observan en el Mapa C-16. La selección de los proyectos se han obtenido siguiendo el proceso metodológico explicado en el Gráfico N°1 y también se han seleccionado algunos proyectos del Banco de proyectos del SNIP que le hacen a las propuestas de Ordenamiento Territorial y que fueron discutidas, entre otros proyectos, en los talleres.

El estudio del Proyecto de Camélidos Sudamericanos será ejecutado con prioridad en las Provincias de Huamanga y Cangallo, cuyas comunidades beneficiarias se detallan en el Cuadro N° 18 con sus correspondientes componentes. Además, en esta zona se ha priorizado la Construcción del Sistemas de Riego en los distritos de Vinchos y Paras como parte de la inversión pública.

La ejecución del Proyecto de Producción de Ganado Vacuno para Leche y Derivados Lácteos, se ha priorizado en las Provincias de Huamanga y Cangallo, por ser zona ganadera denominada como el “Corredor Productivo de la Leche”, cuyo ámbito se detalla en el Cuadro N° 18 y **Mapa C - 16**. Como proyecto complementario se ha identificado el Proyecto Vial denominado: Ampliación y Mejoramiento de la Carretera Minascucho – Allpachaca – Casacancha en la Provincia de Huamanga, Distritos de Chiara y Vinchos, en una longitud de 28 km., que articulará los pueblos de la cuenca lechera identificada con la vía nacional de Los Libertadores.

El Proyecto de Desarrollo Frutícola en los Valles de Torobamba y Pampas de las provincias de La Mar y Huamanga respectivamente, cuyos distritos y

comunidades beneficiarias se muestran en el Cuadro N° 18 y **Mapa C - 16**. El proyecto complementario priorizado es la Construcción del Puente

Interdepartamental Qanchi, con una luz de 85 m; cuya importancia radica en la integración de las comunidades del distrito de Anco (provincia de La Mar) con las comunidades del distrito de Huaccana en la provincia de Chincheros, departamento de Apurímac, debido a que mantiene importantes relaciones económicas y culturales. Por otro lado, se ha priorizado la Construcción del Canal de Irrigación Qanchi, que irrigará aproximadamente 30 Ha. Del mismo modo, se realizará el estudio de Ampliación y Mejoramiento del Sistema Integral de Saneamiento Básico en la ciudad de San Miguel, debido a las limitaciones del actual servicio.

En el Proyecto de Producción de Cultivos Agroindustriales en el Valle Río Apurímac se ha priorizado en estudio para los cultivos de Cacao y Café en los distritos de Anco, San Miguel y Chungui de la provincia de La Mar, por ser los cultivos más importantes por las condiciones agro ecológicas del ámbito. Las comunidades beneficiarias se muestran en el Cuadro N° 18 y el **Mapa C-16**. Como proyecto complementario se ha priorizado la Construcción del Camino Rural Carrozable: Villa Vista - Las Malvinas - Mayabamba - Villa Aurora, que comprende una longitud de 22 Km, siendo importante porque permitirá integrar a las zonas productoras de Cacao y Café.

Desde el punto de vista de la infraestructura educativa, se ha priorizado la Creación e Implementación de “Escuelas Rurales”, con el propósito de formar técnicos promotores que radican en el mismo lugar, encargados de desarrollar las diferentes actividades productivas priorizadas en los respectivos Sub Programas.

A nivel de infraestructura de salud, se ha priorizado la Creación, Construcción e Implementación de Puestos de Salud en el ámbito de los tres Sub Programas señalados en el Cuadro N° 17, con el propósito de mejorar la calidad de vida de la población involucrada

Mapa C - 16. Proyectos prioritarios para la pre inversión

CUADRO Nº 17
PROYECTOS PRIORIZADOS PARA LA PREINVERSIÓN GTCI – AYACUCHO

PROVINCIA	INVERSIÓN PRIVADA	PROYECTOS DE INVERSIÓN PÚBLICA					
	PROYECTO PRODUCTIVO	INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA			INFRAESTRUCTURA SOCIAL		
		INFRAEST. VIAL	INFRAEST. DE RIEGO	INFRAEST. ELÉCTRICA	INFRAEST. DE SANEAMIENTO	INFRAEST. DE EDUCACIÓN	INFRAEST. DE SALUD
Huamanga – Cangallo	PROYECTO DE CAMÉLIDOS SUDAMERICANOS EN LAS PROVINCIAS DE HUAMANGA Y CANGALLO		Construcción de Sistema de Riego en Vinchos y Paras para el Mejoramiento de Praderas			Escuela Rural para el Aprovechamiento de Camélidos (ERPAC)	Implementación y Equipamiento de Puesto de Salud Vinchos y Paras
Huamanga – Cangallo	DESARROLLO GANADERO PARA LA PRODUCCIÓN DE LECHE Y DERIVADOS LÁCTEOS EN LAS PROVINCIAS DE HUAMANGA Y CANGALLO.	Ampliación y mejoramiento Carretera Minascucho – Allpachaca – Casacancha en la Provincia de Huamanga, Distritos de Chiara y Vinchos (28 km)				Escuela Rural para el Aprovechamiento de Vacunos y Productos Lácteos (ERPAL)	Implementación y Equipamiento de Puesto de Salud Allpachaca
La Mar	PRODUCCIÓN DE CULTIVOS AGROINDUSTRIALES EN EL VALLE DEL RÍO APURÍMAC.	Construcción camino rural Villavista - Las Malvinas - Mayabamba - Villa Aurora. (22 km)				Instituto Tecnológico Anco- Unión Progreso	Implementación y Equipamiento de Puesto de Salud Villa vista
Humanga - La Mar	DESARROLLO FRUTÍCOLA EN LOS VALLES DEL TOROBAMBA Y PAMPAS DE LA PROVINCIA DE LA MAR Y HUAMANGA.	Construcción del puente interdepartamental Ccanchi (luz 85m)	Irrigación del Valle Qanchi (3 km)	Electrificación - Chilcas Luis Carranza - Chungu	Ampliación y Mejoramiento del sistema Integral de Saneamiento Básico de la Ciudad de San Miguel.	Escuela Rural de manejo de Frutales y Procesamiento (ERFP)	

Fuente: III Taller Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho y OT - Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho

CUADRO N° 18
RELACION DE COMUNIDADES BENEFICIARIAS POR PROYECTO PRODUCTIVO

Proyecto	Provincias	Distritos	Comunidades
PROYECTO DE CAMÉLIDOS SUDAMERICANOS EN LAS PROVINCIAS DE HUAMANGA Y CANGALLO	Huamanga	Chiara	Manallasac, Yanapiruru, Sacracancha, Paucho, Ccoriayhuina
		Vinchos	Occollo, Azabran, Cayramayo, Minascorral, Ccollata, Patahuasi, Ccoñani, Pampancca, Ccasanccay, Churia, Rosaspampa, Ingahuasi, Waripercca, Millpo, Parrcahuillcca, Challwapampa, Unión Paccca
	Cangallo	Chuschi	Chuschi, Canchacancha, Quispiyaccta
		Paras	Ccarhuaccpampa, Ccarhuacc Licapa, Santa Cruz de Hospicio, Iglesiahuasi, Ccarhuaccocco, Comunidad Madre de Paras, Tunsulla
PRODUCCION DE GANADO VACUNO PARA LECHE Y DERIVADOS LÁCTEOS EN LAS PROVINCIAS HUAMANGA Y CANGALLO	Huamanga	Vinchos	Cochapampa, Putacca, Condorpaccha, Rosaspata, Unión Pacchacc
		Chiara	Llachoccmayo, Allpachaca, Minascucho
	Cangallo	Morochucos	Munaypata, Satica, Cusibamba, Pariahuanca
		Chuschi	Pampamarca, Catalinayocc
DESARROLLO FRUTÍCOLA EN LOS VALLES DEL TOROBAMBA Y PAMPAS DE LA PROVINCIA DE LA MAR: PALTO, LÚCUMO Y CÍTRICOS.	La Mar (Valle del Torobamba)	San Miguel	Chilinga, Cruz Pata, Tranca, Chorobamba, Ccollpa, Pampahuaylla, Challhuas, Pucamarca, Misquibamba, Accobamba, Ninabamba, Teneria
	Huamanga (Valle del Pampas)	Ocos	Ninabamba, Cusis, Vacahuasi, Caldera, Llahuicmarca, Callejón, Sajapa
	La Mar (Valle del Pampas)	Anco	Huacrahuillcca, Sarabamba
		Chilcas	Chuspibamba
		Luis Carranza	Ccollay, Rosaspampa, Ceccetuna, Paltaypampa, Mollocc, Sakiri, Ayapata
	PRODUCCIÓN DE CULTIVOS AGROINDUSTRIALES EN EL VALLE DEL RÍO APURÍMAC	La Mar	Anco
San Miguel			Palmapampa, Pichihuillca, Monterrico
Chungui			Bellavista, Villa Aurora

Fuente: III Taller Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional – GTCI Ayacucho y OT
Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho

VIII. PROPUESTA DE SOSTENIBILIDAD DEL PROGRAMA

8.1 Planificación y Administración del Programa de Desarrollo Sostenible

El propósito es diseñar e implementar una instancia de planificación y administración del área de influencia que constituya un organismo gestor, promotor y rector de las normativas para orientar el desarrollo de la zona, capaz de articular las actividades de ejecución de los programas, sub programas y proyectos de desarrollo, para aplicarse con criterios de equidad social, promoviendo la participación ciudadana en forma organizada.

Se debe contar para tal efecto con la participación activa de todos los agentes y actores sociales de tal forma que permita una adecuada concertación para el desarrollo de las inversiones tanto del sector público como del sector privado.

En este contexto se propone para la Administración del Territorio la conformación de una Unidad Responsable: Asociación de Municipalidades del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea, la que a su vez debe contar con una Asesoría Técnica Especializada Adjunta a la Asociación de Municipalidades del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea.

Unidad Operadora o Ejecutora: Entidad que se encargará de ejecutar los Proyectos priorizados para el ámbito, este contendrá las siguientes características:

- Equipo Técnico Designado por la Asociación de Municipalidades Involucrados en el Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea.
- Entidad Especializada (ONG): Operadora designada mediante concurso público.
- Representante de productores organizados del ámbito de influencia del Proyecto CAMISEA ministerio de Agricultura (DPA).

Lineamientos de Gestión

Para promover una adecuada Gestión del ámbito de influencia del Programa de Desarrollo Sostenible es necesario considerar los siguientes lineamientos base:

- Mejorar el manejo y aprovechamiento sostenible de los recursos agua, suelo y vegetación para asegurar su conservación.
- Promover la integración de los gobiernos locales y de organización de la población para gestionar proyectos de impacto en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea.
- Promover la disminución de la vulnerabilidad de las cuencas hidrográficas, mejorando los procesos de intervención con prácticas agrícolas adecuadas.
- Disminuir costos de transporte a través del desarrollo de la infraestructura vial.
- Viabilizar la seguridad jurídica de la propiedad de la tierra.
- Fortalecer el desarrollo de servicios tecnológicos y la formación de agentes especializados.
- Promocionar, consolidar y asesorar la autogestión de las organizaciones sociales y productivas, en base a las eco regiones identificadas: Zona alto andina, Valles Interandinos, Zona Quechua y Valles Tropicales.

- Contribuir al mejoramiento de las capacidades de gestión mediante la aplicación de programas de capacitación y asesoría continua, la transferencia de proyectos y recursos que permitan lograr sinergias, debiéndose contar con la participación articulada de la población como fuerza laboral de las obras a ejecutarse.
- Difundir dispositivos legales y procedimientos para prevenir y controlar la contaminación ambiental y la erosión de los suelos

Aspectos de Gestión

a) En lo Ambiental

Uno de los aspectos de mayor importancia lo constituye la gestión de áreas que representan ecosistemas frágiles las que su vez contienen especies vulnerables y por tanto expuestas a la extinción, por lo que se debe fomentar la creación de Áreas Protegidas.

Otro aspecto importante a considerar es la gestión de áreas propensas a la erosión de sus suelos, ya que este recurso se constituye en un factor importante para la producción. La meta será prevenir y controlar la erosión por todo el área, específicamente en laderas y dentro de sistemas hídricos, considerando sin embargo que las compañías constructoras del Gasoducto son responsables de los impactos ambientales que han generado en el Transecto, por lo tanto deben implementar toda la restauración y el control de medidas de erosión de tierras.

b) Ordenamiento Territorial

El objeto de propiciar el Ordenamiento Territorial se fundamenta en los siguientes aspectos:

- Ubicar zonas estratégicas de conservación y protección del medio ambiente, bolsones productivos específicos, ubicación de áreas aptas para la instalación plantas agroindustriales, etc.
- De acuerdo a la tenencia de tierras, identificar el estrato de minifundistas para asociarlos con políticas socioeconómicas diferenciadas.
- Identificar y establecer áreas intangibles y de recuperación de la vegetación en los puntos críticos de las partes altas de las micro cuencas, principalmente con especies forestales con fines de protección.
- La aplicación de un Plan de Manejo Ambiental, que permita el adecuado uso de los recursos, incluyendo los necesarios Estudios de Impacto Ambiental en todo Proyecto de Inversión.

El proceso de Ordenamiento Territorial será decisivo en esta etapa si se cuenta con la participación activa y decisiva de los usuarios organizados, así como de las instituciones; quienes serán los que, a su vez, Prioricen los programas y proyectos de impacto en el área de influencia del Proyecto Camisea.

8.2 Estrategias para la Inversión

Las estrategias identificadas para la inversión son:

- Conformar cuadros técnicos, para contar con una cartera de proyectos productivos y gestionar ante las fuentes cooperantes.
- Incremento de la producción y la productividad y desarrollo de mercados, que permitan aumentar la rentabilidad de las actividades agrícola y pecuaria principalmente, y mejorar el ingreso per cápita del poblador, generando a la vez, áreas de interés para inversiones del sector privado.
- Generar modalidades de inversión y financiamiento en productos de importancia económica para el mercado interno y externo.
- Apoyar la inversión privada estudiando dispositivos y normas que posibiliten condiciones favorables y atractivas para la inversión interna o externa, el desarrollo de ejes (ciudades intermedias), y corredores económicos que permitan una integración local y regional sobre bases de competitividad. Estudiar y suscribir convenios de colaboración e intercambio con gremios empresariales o sus instituciones representativas (Centro de Competitividad), con la finalidad de promover alianzas estratégicas que logren el apoyo técnico y económico -entre otros- del Consejo Nacional de Competitividad, para la priorización y promoción de las potenciales ventajas competitivas del área de influencia del Proyecto Camisea.
- Promover la constitución de una asamblea de carácter económico, provincial distrital que efectúe el diagnóstico institucional y financiero para lograr la formación de un congreso regional económico permanente.
- Promoción y desarrollo de las actividades productivas de acuerdo a los usos del suelo y los recursos económicos con la finalidad de conseguir el desarrollo sostenible y sustento del desarrollo de ciudades.
- Las inversiones previstas se deben considerar en el mediano y largo plazos, teniendo en cuenta la magnitud de las inversiones, en donde el financiamiento es la principal restricción.
- Fomentar y ejecutar acciones de sistemas integrados de producción con la participación de la comunidad rural y los gobiernos locales.

8.3 Alianzas Estratégicas con Entidades Públicas y Privadas

Fortalecer la concertación inter - institucional entre el Gobierno Regional, los agentes productivos, las instituciones públicas y privada, para consolidar el desarrollo armónico y sinérgico del ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

Gestionar ante diferentes fuentes de cooperación internacional y nacional, para la inversión en economías generadoras de empleos especialmente a las pequeñas y microempresas.

Especial consideración merece la Asociación de Municipalidades del Proyecto Especial Río Cachi (AMAIPERC) que agrupan a 8 distritos de los 15 involucrados en el área de influencia del Proyecto Camisea, quienes con la dirección y auspicio del Gobierno Regional constituyen órganos de

coordinación, consulta y participación en el ámbito de influencia del Departamento de Ayacucho.

8.4 Fortalecimiento de Organizaciones de Productores

Promover el fortalecimiento de las organizaciones de productores con enfoque en cadenas productivas para los cultivos de agro exportación y la dinamización de la actividad económica y productiva del área de influencia del Proyecto Camisea.

Mejorar la capacidad de gestión de las organizaciones de productores para la toma de decisiones y la obtención de los servicios necesarios que demanda su actividad productiva.

Promover la producción y certificación orgánica y cumplir los parámetros internacionales de comercialización para cultivos de exportación.

Consolidar formas estables de trabajo conjunto entre las organizaciones de productores.

Fortalecer y promover los niveles de organización de los productores agropecuarios existentes para producir productos de calidad y obtener precios justos.

Fomentar la formación y desarrollo de capacidades humanas orientadas a la autogeneración de empleo adecuada a nuestros ecosistemas y recursos.

IX. FICHAS TÉCNICAS DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS

A continuación se presenta las fichas técnicas de los proyectos productivos que se han priorizado para el ámbito de influencia del Proyecto Camisea. Las fichas técnicas de los proyectos de acondicionamiento territorial también priorizados se presentan en el Anexo N° 03.

Fichas Técnicas de los Proyectos Productivos

Ficha Técnica 1

1) DENOMINACION DEL PROYECTO: Camélidos Sudamericanos en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea en el departamento de Ayacucho.

2) LOCALIZACION O UBICACION DEL PROYECTO

- Provincia : La Mar Huamanga y Cangallo
- Distrito : Multidistrital
- C.P.S. : Multicomunal
- Área Priorizada :

3) CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS

Los beneficiarios son familias rurales dedicadas a la crianza de alpacas, con un rebaño en promedio de 100 alpacas, con ingresos de US\$ 450 anuales, que obtienen el 70% de sus ingresos por la venta de los productos de la crianza y el 30% por la venta de la mano de obra en los centros urbanos de su ámbito. Los beneficiarios presentan potencialidad productiva en recursos naturales, organización y articulación al mercado, quienes potenciarán sus economías locales con la ejecución de este proyecto, facilitará los procesos de transferencia tecnológica y organización de la oferta, aprovechando las economías de escala que su concentración geográfica permite.

4) NÚMERO DE BENEFICIARIOS

- Familias: 4600 aprox.

5) OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Incrementar los niveles de producción y productividad de la actividad alpaquera.
- Mejorar los sistemas de producción y comercialización.
- Fortalecer la capacidad del productor para reinvertir en la actividad.
- Fortalecer la capacidad adquisitiva del productor que les permita cubrir las necesidades básicas de la familia que incremente su calidad de vida.

6) VENTANAS DE OPORTUNIDAD COMERCIAL

El principal demandante de la fibra de alpaca en el mercado nacional es la Industria Textil, que es la especializada en procesamiento de fibra de alpaca y en su mayor parte está localizada en la ciudad de Arequipa, por ser esta zona donde se produce el 85 % de la producción nacional de Fibra.

El principal mercado de la industria textil a su vez está constituido por la demanda externa, tanto en lo que respecta a productos terminados como a productos semi procesados o los hilados mismos. La exportación de fibra de alpaca y productos derivados, presenta como principales mercados Italia, Reino Unido, Alemania, Japón, China y Estados Unidos.

7) DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

7.1. DESCRIPCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

- Cobertizos.
- Playas y Centros de Beneficio y Transformación

7.2 DESCRIPCIÓN DEL EQUIPAMIENTO

- Botiquines Comunes.
- Módulo Comunes de esquila

7.3 DESCRIPCION DEL CAPITAL OPERATIVO

- Mejoramiento y recuperación de bofedales.
- Instalación de cobertizos.
- Instalación de dormideros.
- Instalación de Playas y Centros de Beneficio y Transformación.
- Formación de Profesionales, técnicos y líderes.
- Formación de Promotores.
- Asistencia Técnica y Operativa.

7.4 ANALISIS DE SOSTENIBILIDAD

- Arreglos institucionales previstos para las fases de operación y pre-operación del proyecto.
- Capacidad de gestión de la organización encargada del proyecto en su etapa de inversión y operación.
- Disponibilidad de recursos naturales: extensas praderas naturales y fuentes de agua para riego.
- Financiamiento de los costos de operación y mantenimiento.
- Participación de directos beneficiarios en la actividad productiva y de comercialización.
- Impacto Ambiental Positivo por Incremento de capacidades y cambio de actitud, para el manejo integral de los recursos y ecosistemas alto andinos.

8) BIENES Y/O SERVICIOS A BRINDAR CON EL PROYECTO

-Fibra de vicuña y alpaca, lana de ovino y carnes rojas bajos en colesterol.

• **METAS DEL PROYECTO.**

- Mejoramiento y recuperación de bofedales.
- Introducción de Reproductores
- Instalación de Cobertizos
- Prevención y control sanitario
- Módulos de reproducción
- Botiquines comunales
- Habilitación y Mejoramiento de Playas y Centros de Beneficio y Transformación.
- Formación de Promotores.
- Asistencia Técnica y Operativa

10) ENTIDAD(ES) PROMOTORA(S) DEL PROYECTO

Sector Público

Sector Privado

Señalarla(s): Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional - GTCI –
Ayacucho

11) ENTIDAD(ES) EJECUTORA(S) DEL PROYECTO

Sector Público

Sector Privado

Señalarla(s):

12) COSTO TOTAL DEL PROYECTO (ESTIMADO)

Estudios

Obras

Equipos

Implementación

Total: S/. 17'136,915

13) **PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO:** 5 años

14) **NIVEL DE AVANCE DEL PROYECTO**

- Idea X
- Estudios
- Estudios Definitivos
- En Gestión de Financiamiento
- En Ejecución

15) **MARCO CONCEPTUAL (Incluye Problemática, Antecedentes, Contexto e Impacto y Beneficios)**

15.1. Problemática

- Falta de infraestructura de manejo de aguas y de tecnologías apropiada, para el aprovechamiento racional de pastos naturales que sustentan la actividad ganadera de alpacas.
- Falta de asistencia técnica y económica para el manejo de los rebaños de alpaca que conllevan a obtener bajos índices de productividad y de la conducción de rebaños en tamaños con una real factibilidad económica.
- Inadecuados sistemas de comercialización, debido a la inexistencia de una organización de productores sólida que oriente la productividad y la oferta directa del productor hacia los mercados.
- Limitada servicios productivos y de comercialización, como son insumos y servicios agropecuarios, limitadas y altos costos de servicios de transporte.
- Falta de asistencia técnica y operativa, sistemas de información que impide una adecuada articulación de los productores a las cadenas productivas.

15.2. Antecedentes

- Caracterización para el Ordenamiento Territorial de la Región Ayacucho
- Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho.
- Taller realizado en la ciudad de San Miguel para el Programa de Desarrollo Sostenible del ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

15.3 Contexto

El proyecto está comprendido en el ámbito de influencia del Proyecto

15.4. Impacto

- Incremento de la disponibilidad de recursos naturales: extensas praderas naturales y fuentes de agua para riego.
- Participación de directos beneficiarios en la actividad productiva y de comercialización.
- Impacto Ambiental Positivo por Incremento de capacidades y cambio de actitud, para el manejo integral de los recursos y ecosistemas alto andinos.
- Fortalecimiento de la capacidad de gestión de la organización encargada del proyecto en su etapa de inversión y operación.

15.5. Beneficios

- Promover las condiciones de seguridad alimentaria de la población beneficiaria.

- Incremento de los ingresos económicos de la población beneficiaria mediante la comercialización de la fibra y carne de alpaca.

16) FINANCIAMIENTO (Necesidad)

- Del Sector Público
 - Nivel Central
 - Nivel Regional
 - Nivel Local
- Del Sector Privado
- De ONG
- De la Comunidad
- Otros

17) PRESUPUESTO ASIGNADO

- Central
- Regional
- Local

18) MODALIDAD DE EJECUCION

19) CONCERTACION

Se prevé la coordinación del presente proyecto con el Gobierno Regional y la Mesa de Concertación del Departamento de Ayacucho, como entidades oficiales responsables de promover e impulsar los diferentes proyectos en el ámbito del Departamento, como una acción que debe estar incluida dentro de los planes y programas del Gobierno Regional. Esta oficialización permitirá que las entidades cooperantes puedan acceder a iniciativas que cuentan con el respaldo y aprobación de los planes y programas que tiene previsto el Gobierno Regional.

Por otro lado, con motivo de la realización del III Taller para el Programa de Desarrollo Sostenible del ámbito de Influencia del Proyecto Camisea, realizado los días 19 y 20 de Mayo del año en curso, los 15 alcaldes distritales, han tenido la oportunidad de converger en una propuesta multidistrital para gestar una organización de todos los involucrados en el área de influencia del Proyecto Camisea.

Ellos decidieron consolidar una organización con la finalidad de impulsar todas las iniciativas y propuestas que con carácter técnico se viene planteando para la mitigación de los efectos generados por la instalación del gasoducto de Camisea, mediante el acceso a las fuentes de financiamiento externo para la ejecución de los proyectos priorizados.

Esta entidad se encuentra en pleno proceso de coordinación y organización para su institucionalización.

20) RIESGOS AMBIENTALES

No existen riesgos ambientales negativos.

21) ALTERNATIVAS

22) OTROS

Ficha Técnica N° 2

- 1) **DENOMINACION DEL PROYECTO:** **Desarrollo Ganadero para la Producción de Leche y derivados lácteos en el ámbito de Influencia del Proyecto Camisea en el departamento de Ayacucho.**
- 2) **LOCALIZACION O UBICACION DEL PROYECTO**
- Provincias : Huamanga y La Mar
 - Distrito : Multidistrital
 - C.P.S. :
- 3) **CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS**
La población beneficiaria está conformado por las familias ganaderas de la zona, quienes ya desarrollan actividad ganadera y agrícola, son productores que poseen terrenos con potencial para la instalación de pastos y el desarrollo de infraestructura ganadera.
- 4) **NÚMERO DE BENEFICIARIOS**
- Número de Familias: 5750
- 5) **OBJETIVOS DEL PROYECTO**
- Mejoramiento de la Producción de leche y derivados lácteos.
 - Fortalecimiento de la organización de productores en zonas estratégicas de producción.
 - Incrementar la oferta y demanda de leche y derivados lácteos a nivel regional
- 6) **VENTANAS DE OPORTUNIDAD COMERCIAL**
- Incremento del consumo de leche y derivados lácteos en el mercado regional y los programas sociales de asistencia alimentaria mediante productos lácteos.
- 7) **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**
- 7.1. DESCRIPCION DE LA INFRAESTRUCTURA**
- Cercos perimétricos para pastos cultivados
 - Módulos de establos lecheros para ordeño.
 - Postas comunales para inseminación artificial.
 - Postas comunales de sanidad para vacunos.
 - Módulos de tanques de enfriamiento para el acopio y conservación de leche.
 - Módulo de equipos para la industrialización de la leche hasta la obtención de derivados lácteos: leche pasteurizada, queso, yogurt, mantequilla y manjar blanco.
- 7.2 DESCRIPCION DEL EQUIPAMIENTO**
- Equipos para inseminación artificial
 - Equipos para sanidad de ganado vacuno.
 - Equipos para el acopio y enfriamiento de la leche: porongos, tanques de enfriamiento).
 - Equipos para la industrialización de la leche y su correspondiente pasteurización (pasteurizador, ollas de presión, utensilios, embolsado, etiquetado).
 - Laboratorio para análisis de leche acopiada y derivados lácteos.

7.3 DESCRIPCION DEL CAPITAL OPERATIVO

- Insumos para la instalación de pastos.
- Insumos para sanidad animal
- Insumos para inseminación artificial.
- Insumos para alimento balanceado de los hatos lecheros.
- Insumos para la industrialización y comercialización de la leche.
- Asistencia técnica para el cultivo de pastos, manejo de hatos lecheros y producción de derivados lácteos.
- Administrador y operarios de la planta de procesamiento de productos lácteos.
- Materiales de oficina.
- Motocicleta para visitas técnicas.

7.4 ANALISIS DE SOSTENIBILIDAD

- Viabilidad técnica: La propuesta técnica del proyecto ha sido validada en proyectos similares a este, constituyendo una alternativa técnica viable para el desarrollo de la zona rural alto andina.
- Viabilidad ambiental: Las actividades del proyecto se han programado, según los ciclos naturales de la actividad ganadera en la zona y no van a causar alteración o contaminación al medio ambiente.
- Viabilidad socio cultural: La propuesta ha sido desarrollada con la participación de los actores locales de la cadena de productos lácteo, recoge las propuestas y compromisos de los beneficiarios del mismo.

8) BIENES Y/O SERVICIOS A BRINDAR CON EL PROYECTO

Leche fresca, derivados lácteos como el queso, mantequilla, yogurt y manjar blanco.

9) METAS DEL PROYECTO.

- Desarrollo de servicios de asistencia técnica y capacitación
- Desarrollo y manejo de pastos cultivados y forrajes
- Mejoramiento genético del ganado vacuno de leche mediante monta natural, inseminación artificial y transplante de embriones.
- Diversificación de nuevos productos transformados: queso, yogurt, manjar blanco y mantequilla.
- Fomento y/o fortalecimiento de las organizaciones de productores.
- Organización, consolidación y fortalecimiento de las cadenas productivas
- Desarrollo de capacidades empresariales de liderazgo y de gestión.
- Mejora del intercambio comercial en mercados locales
- Ingreso a mercados de programas sociales

10) ENTIDAD(ES) PROMOTORA(S) DEL PROYECTO

Sector Público

Sector Privado

Señalarla(s): Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional - GTCI –
Ayacucho

11) ENTIDAD(ES) EJECUTORA(S) DEL PROYECTO

Sector Público

Sector Privado

Señalarla(s):

12) COSTO TOTAL DEL PROYECTO (ESTIMADO)

Estudios
Obras
Equipos
Implementación

Total: S/. 14'688,895

13) PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO: 4 años

14) NIVEL DE AVANCE DEL PROYECTO

- Idea X
- Estudios
- Estudios Definitivos
- En Gestión de Financiamiento
- En Ejecución

15) MARCO CONCEPTUAL

15.1. Problemática

- Falta de infraestructura de manejo de aguas y de tecnologías apropiada, para el aprovechamiento racional de pastos cultivados que sustentan la producción del ganado vacuno de leche.
- Falta de asistencia técnica y económica para el manejo de los rebaños de de ganado vacuno que conllevan a obtener bajos índices de productividad y de la conducción de rebaños en tamaños con una real factibilidad económica.
- Inadecuados sistemas de comercialización, debido a la inexistencia de un a organización de productores sólida que oriente la productividad y la oferta directa del productor hacia los mercados.
- Limitada servicios productivos y de comercialización, como son insumos y servicios agropecuarios, limitadas y altos costos de servicios de transporte.
- Falta de asistencia técnica y operativa, sistemas de información que impide una adecuada articulación de los productores a las cadenas productivas.

15.2. Antecedentes

- Caracterización para el Ordenamiento Territorial de la Región Ayacucho
- Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho.
- Taller realizado en la ciudad de San Miguel para el Programa de Desarrollo - Sostenible del ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

15.3 Contexto

El proyecto está comprendido en el ámbito de influencia del Proyecto, en la zona Quechua en una altitud que va de los 2500 y 3500 msnm.

15.4. Impacto

- Incremento de la disponibilidad de recursos: pastos cultivados y fuentes de agua para riego.
- Participación de directos beneficiarios en la actividad productiva y de comercialización.
- Impacto Ambiental Positivo por Incremento de capacidades y cambio de actitud, para el manejo integral de los recursos y ecosistemas.
- Fortalecimiento de la capacidad de gestión de la organización encargada del proyecto en su etapa de inversión y operación.

15.5. Beneficios

- Promover las condiciones de seguridad alimentaria de la población beneficiaria.
- Incremento de los ingresos económicos de la población beneficiaria mediante la comercialización de leche fresca y derivados lácteos.

16) FINANCIAMIENTO (Necesidad)

- Del Sector Público
 - Nivel Central
 - Nivel Regional
 - Nivel Local
- Del Sector Privado
- De ONG
- De la Comunidad
- Otros

17) PRESUPUESTO ASIGNADO

- Central
- Regional
- Local

18) MODALIDAD DE EJECUCION

19) CONCERTACION

Se prevé la coordinación del presente proyecto con el Gobierno Regional y la Mesa de Concertación del Departamento de Ayacucho, como entidades oficiales responsables de promover e impulsar los diferentes proyectos en el ámbito del Departamento, como una acción que debe estar incluida dentro de los planes y programas del Gobierno Regional. Esta oficialización permitirá que las entidades cooperantes puedan acceder a iniciativas que cuentan con el respaldo y aprobación de los planes y programas que tiene previsto el Gobierno Regional.

Por otro lado, con motivo de la realización del III Taller para el Programa de Desarrollo Sostenible del ámbito de Influencia del Proyecto Camisea, realizado los días 19 y 20 de Mayo del año en curso, los 15 alcaldes distritales, han tenido la oportunidad de converger en una propuesta multidistrital para gestar una organización de todos los involucrados en el área de influencia del Proyecto Camisea.

Ellos decidieron consolidar una organización con la finalidad de impulsar todas las iniciativas y propuestas que con carácter técnico se viene planteando para la mitigación de los efectos generados por la instalación del gasoducto de Camisea, mediante el acceso a las fuentes de financiamiento externo para la ejecución de los proyectos priorizados.

Esta entidad se encuentra en pleno proceso de coordinación para su institucionalización.

20) RIESGOS AMBIENTALES

No existen riesgos ambientales negativos.

21) ALTERNATIVAS

22) OTROS

Ficha Técnica N° 3

1) DENOMINACION DEL PROYECTO: Desarrollo Frutícola en los Valles Interandinos del ámbito de influencia del Proyecto Camisea: Palto, Lúcumo y Cítricos en el departamento de Ayacucho.

2) LOCALIZACION O UBICACION DEL PROYECTO

- Provincia :
- Distrito :
- C.P.S. :
- Área Priorizada :

PROVINCIA	VALLES	DISTRITO
LA MAR	Torobamba	San Miguel
	Pampas	Anco
		Chilcas
		Luis Carranza
HUAMANGA	Pampas	Ocros
	Niño Yucaez	Acos Vinchos
		Quinua

3) CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS

Son agricultores que tienen experiencia en el manejo de frutales, cuyas economías se han visto reducidas por la falta de renovación de plantaciones, inadecuadas prácticas culturales y de comercialización y la falta de financiamiento para la conducción de sus cultivos frutícolas

4) NÚMERO DE BENEFICIARIOS

- Familias: 1,475.

5) OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Generar y consolidar oportunidades de ingresos en el mediano y largo plazo, a través de las actividades del cultivo del palto, lúcumo y cítricos.
- Generar capacidades en la población beneficiaria para el manejo y producción de frutales.
- Promover el desarrollo agrícola en la Región para consolidar una producción de frutales para mercados competitivos Nacionales e internacionales.

6) VENTANAS DE OPORTUNIDAD COMERCIAL

El mercado de mayor importancia para la palta y lúcumo es el mercado internacional, y el mercado interno regional para el cultivo de cítricos.

7) DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

7.1. DESCRIPCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

- Vivero Frutícola y Forestal

7.2 DESCRIPCION DEL EQUIPAMIENTO

- Herramientas para labores culturales: machete, tijeras de podar chica, tijeras de podar grande, serruchos de podar, cuchilla de injertar, motosierras

7.3 DESCRIPCION DEL CAPITAL OPERATIVO

a) Instalación de viveros:

- Insumos: semillas de lúcumo, palto y cítricos. bolsas, varas yemeras de lúcumo y palto.
- Mano de Obra: Instalación de vivero, instalación de sombra, preparación de sustrato embolsado, injerto, deshierbo, riegos.
- Otros gastos: Transporte de insumos.

b) Instalación y mantenimiento en Terreno definitivo:

- Traslado de plántones y poseo.
- Transplante
- Labores culturales
- Cosecha

7.4 ANALISIS DE SOSTENIBILIDAD

- El manejo apropiado de sus plantaciones, usando adecuadamente la organización familiar y los diversos recursos con atinada direccionalidad y eficiencia incrementarán la producción y productividad frutícola.
- Sostenibilidad de los actores sociales: Ingresos económicos por la producción de palto, lúcumo y cítricos.

8) BIENES Y/O SERVICIOS A BRINDAR CON EL PROYECTO

Fruta fresca de Lúcuma, palto y cítricos (naranja, mandarina y tangüelo)

9) METAS DEL PROYECTO.

- Instalación mantenimiento y post-cosecha de 300 has de palto.
- Instalación, mantenimiento y post-cosecha de 300 has de lúcumo.
- Instalación, mantenimiento y post-cosecha de 300 has de cítricos (naranja, mandarina y tangüelo).
- Generar empleo para 177,000 jornales permanentes con personal de la zona, durante la instalación, mantenimiento, cosecha y post cosecha de los cultivos.
- Implementación de infraestructura de post cosecha con tecnología limpia, y sistemas de acopio, procesamiento y comercialización de productos alternativos para el biocomercio a través de la certificación ecológica.
- Programa de extensión, comunicación y difusión ambiental.
- Asistencia técnica y operativa

10) ENTIDAD(ES) PROMOTORA(S) DEL PROYECTO

Sector Público

Sector Privado

Señalarla(s): Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional - GTCI –
Ayacucho

11) ENTIDAD(ES) EJECUTORA(S) DEL PROYECTO

Sector Público

Sector Privado

Señalarla(s):

12) COSTO TOTAL DEL PROYECTO (ESTIMADO)

Estudios
Obras
Equipos
Implementación

Total: S/. 4'084,576.

13) PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO: 5 años

14) NIVEL DE AVANCE DEL PROYECTO

- Idea X
- Estudios
- Estudios Definitivos
- En Gestión de Financiamiento
- En Ejecución

15) MARCO CONCEPTUAL

15.1. Problemática

- Falta de infraestructura de manejo de aguas y de tecnologías apropiada.
- Falta de asistencia técnica y económica para el manejo de cultivos frutícolas que conllevan a obtener bajos índices de productividad.
- Inadecuados sistemas de comercialización, debido a la inexistencia de una organización de productores sólida que oriente la productividad y la oferta directa del productor hacia los mercados.
- Limitada servicios productivos y de comercialización, como son insumos y servicios agropecuarios, limitadas y altos costos de servicios de transporte.
- Falta de asistencia técnica y operativa, sistemas de información que impide una adecuada articulación de los productores a las cadenas productivas.

15.2. Antecedentes

- Caracterización para el Ordenamiento Territorial de la Región Ayacucho
- Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho.
- Taller realizado en la ciudad de San Miguel para el Programa de Desarrollo Sostenible del ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

15.3 Contexto

El proyecto está comprendido en los valles interandinos del área de influencia del Proyecto Camisea y los constituyen los valles del Torobamba (Provincia de La Mar, distrito de San Miguel), Valle del Pampas (Provincia de Huamanga, distritos de Ocros y Chilcas; y la Provincia de La Mar, distrito de Luis Carranza) y el Valle Niño Yucaes.

15.4. Impacto

- Incremento de la disponibilidad de recursos: fuentes de agua para riego.
- Participación de directos beneficiarios en la actividad productiva y de comercialización.
- Impacto Ambiental Positivo por Incremento de capacidades y cambio de actitud, para el manejo integral de los recursos y ecosistemas.
- Fortalecimiento de la capacidad de gestión de la organización encargada del proyecto en su etapa de inversión y operación.

15.5. Beneficios

- Promover las condiciones de seguridad alimentaria de la población beneficiaria.
- Incremento de los ingresos económicos de la población beneficiaria mediante la comercialización de la fruta fresca de Palto Lúcumá y Cítricos.

16) FINANCIAMIENTO

- Del Sector Público
 - Nivel Central
 - Nivel Regional
 - Nivel Local
- Del Sector Privado
- De ONG
- De la Comunidad
- Otros

17) PRESUPUESTO ASIGNADO

- Central
- Regional
- Local

18) MODALIDAD DE EJECUCION

19) CONCERTACION

Se prevé la coordinación del presente proyecto con el Gobierno Regional y la Mesa de Concertación del Departamento de Ayacucho, como entidades oficiales responsables de promover e impulsar los diferentes proyectos en el ámbito del Departamento, como una acción que debe estar incluida dentro de los planes y programas del Gobierno Regional. Esta oficialización permitirá que las entidades cooperantes puedan acceder a iniciativas que cuentan con el respaldo y aprobación de los planes y programas que tiene previsto el Gobierno Regional.

Por otro lado, con motivo de la realización del III Taller para el Programa de Desarrollo Sostenible del ámbito de Influencia del Proyecto Camisea, realizado los días 19 y 20 de Mayo del año en curso, los 15 alcaldes distritales, han tenido la oportunidad de converger en una propuesta multidistrital para gestar una organización de todos los involucrados en el área de influencia del Proyecto Camisea.

Ellos decidieron consolidar una organización con la finalidad de impulsar todas las iniciativas y propuestas que con carácter técnico se viene planteando para la mitigación de los efectos generados por la instalación del gasoducto de Camisea, mediante el acceso a las fuentes de financiamiento externo para la ejecución de los proyectos priorizados.

Esta entidad se encuentra en pleno proceso de coordinación para su institucionalización.

20) RIESGOS AMBIENTALES

No existen riesgos ambientales negativos.

21) ALTERNATIVAS

22) OTROS

Ficha Técnica N° 4

1) DENOMINACION DEL PROYECTO: Producción de Café en el Valle del Río Apurímac del ámbito de Influencia del Proyecto Camisea en el departamento de Ayacucho.

2) LOCALIZACION O UBICACION DEL PROYECTO

- Provincia : La Mar
- Distritos : Anco y San Miguel
- C.P.S. :
- Área Priorizada :

PROVINCIA	DISTRITO	COMUNIDADES
LA MAR	Anco	Buena Gana, San José, Hemoza, Pampa Aurora, Huayrapata, Arwimayo, Paltaypata, Rosario Pampa, Porvenir, Santa Rosa de Lima, Chaupimayo, Mejorada, Iran
	San Miguel	Iribamba, Chontabamba, Paquichari, Villa Rica

3) CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS

Los beneficiarios son familias rurales dedicadas a la agricultura, que obtienen el 80% de sus ingresos por la venta de café y el 20% por la venta de la mano de obra en los centros urbanos de su ámbito. Los beneficiarios presentan potencialidad productiva en recursos naturales, organización y articulación al mercado, con la finalidad de potenciar economías locales, que faciliten los procesos de transferencia tecnológica y organización de la oferta, aprovechando las economías de escala que su concentración geográfica permite.

4) NÚMERO DE BENEFICIARIAS

- Familias: 2550

5) OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Generar y consolidar oportunidades de ingresos en el mediano y largo plazo, a través de las actividades del cultivo del café.
- Generar capacidades en la población beneficiaria para el manejo y producción de Café.
- Promover el desarrollo agrícola en la Región para consolidar una producción de Café de óptima calidad.

6) VENTANAS DE OPORTUNIDAD COMERCIAL

El mercado objetivo del Café es nacional e internacional

7) DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

7.1. DESCRIPCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

- Viveros para la propagación de cacao

7.2 DESCRIPCION DEL EQUIPAMIENTO

- Herramientas para labores culturales: machete, tijeras de podar chica, tijeras de podar grande, serruchos de podar, cuchilla de injertar, motosierras

7.3 DESCRIPCION DEL CAPITAL OPERATIVO

- Mano para labores culturales: deshierbo, poda de mantenimiento, abonamiento, control fitosanitario, cosecha, despulpado, lavado, secado, traslado al centro de acopio.
- Insumos: insumos de poda, guano de isla, compost.
- Transporte de insumos.

7.4 ANALISIS DE SOSTENIBILIDAD

- La continuidad del proyecto en el tiempo, tendrá como soporte el fortalecimiento institucional de los agricultores beneficiarios, en lo que se refiere a la gestión de sus fondos como negocios.

8) BIENES Y/O SERVICIOS A BRINDAR CON EL PROYECTO

Producción de café orgánico de altura.

9) METAS DEL PROYECTO.

- Mantenimiento y post-cosecha de 1500 Has de Café.
- Generar empleo para 180,000 jornales permanentes con personal de la zona, durante el mantenimiento del cultivo.
- Asistencia Técnica y Operativa

10) ENTIDAD(ES) PROMOTORA(S) DEL PROYECTO

Sector Público

Sector Privado

Señalarla(s): Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional - GTCI – Ayacucho

11) ENTIDAD(ES) EJECUTORA(S) DEL PROYECTO

Sector Público

Sector Privado

Señalarla(s):

12) COSTO TOTAL DEL PROYECTO (ESTIMADO)

Estudios

Obras

Equipos

Implementación

Total: S/. 9'415,524

13) PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO: 5 años

14) NIVEL DE AVANCE DEL PROYECTO

- Idea X
- Estudios
- Estudios Definitivos
- En Gestión de Financiamiento
- En Ejecución

15) MARCO CONCEPTUAL

15.1. Problemática

- Falta de infraestructura y tecnologías apropiadas para el manejo de recursos hídricos.
- Falta de asistencia técnica y económica para el manejo del cultivo de café que conlleven a obtener bajos índices de productividad.
- Inadecuados sistemas de comercialización, debido a la inexistencia de una organización de productores sólida que oriente la productividad y la oferta directa del productor hacia los mercados.
- Limitada servicios productivos y de comercialización, como son insumos y servicios agropecuarios, limitadas y altos costos de servicios de transporte.
- Falta de asistencia técnica y operativa, sistemas de información que impide una adecuada articulación de los productores a las cadenas productivas.

15.2. Antecedentes

- Caracterización con fines de Ordenamiento Territorial de la Región Ayacucho
- Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho.
- Taller realizado en la ciudad de San Miguel para el Programa de Desarrollo Sostenible del ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

15.3 Contexto

El proyecto está comprendido en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea en el Valle del Río Apurímac, en los pisos altitudinales comprendidos desde los 1000 hasta 1750 msnm.

15.4. Impacto

- Participación de directos beneficiarios en la actividad productiva y de comercialización.
- Impacto Ambiental Positivo por Incremento de capacidades y cambio de actitud, para el manejo integral de los recursos y ecosistemas.
- Fortalecimiento de la capacidad de gestión de la organización encargada del proyecto en su etapa de inversión y operación.

15.5. Beneficios

- Promover las condiciones de seguridad alimentaria de la población beneficiaria.
- Incremento de los ingresos económicos de la población beneficiaria mediante la comercialización del grano de café.

16) FINANCIAMIENTO (Necesidad)

- Del Sector Público
 - Nivel Central
 - Nivel Regional
 - Nivel Local
- Del Sector Privado
- De ONG
- De la Comunidad
- Otros

17) PRESUPUESTO ASIGNADO

- Central
- Regional
- Local

18) MODALIDAD DE EJECUCION

19) CONCERTACION

Se prevé la coordinación del presente proyecto con el Gobierno Regional y la Mesa de Concertación del Departamento de Ayacucho, como entidades oficiales responsables de promover e impulsar los diferentes proyectos en el ámbito del Departamento, como una acción que debe estar incluida dentro de los planes y programas del Gobierno Regional. Esta oficialización permitirá que las entidades cooperantes puedan acceder a iniciativas que cuentan con el respaldo y aprobación de los planes y programas que tiene previsto el Gobierno Regional.

Por otro lado, con motivo de la realización del III Taller para el Programa de Desarrollo Sostenible del ámbito de Influencia del Proyecto Camisea, realizado los días 19 y 20 de Mayo del año en curso, los 15 alcaldes distritales, han tenido la oportunidad de converger en una propuesta multidistrital para gestar una organización de todos los involucrados en el área de influencia del Proyecto Camisea.

Ellos decidieron consolidar una organización con la finalidad de impulsar todas las iniciativas y propuestas que con carácter técnico se viene planteando para la mitigación de los efectos generados por la instalación del gasoducto de Camisea, mediante el acceso a las fuentes de financiamiento externo para la ejecución de los proyectos priorizados.

Esta entidad se encuentra en pleno proceso de coordinación para su institucionalización.

20) RIESGOS AMBIENTALES

No existen riesgos ambientales negativos.

21) ALTERNATIVAS

22) OTROS

Ficha Técnica N° 5

1) **DENOMINACION DEL PROYECTO:** Producción de Cacao en el Valle del Río Apurímac del ámbito de Influencia del Proyecto Camisea en el departamento de Ayacucho.

2) **LOCALIZACION O UBICACION DEL PROYECTO**

- Provincia :
- Distrito :
- C.P.S. :
- Área Priorizada :

PROVINCIA	DISTRITO	COMUNIDADES
LA MAR	Anco	Nain, San Martín, Bella Vista, Puerto Asunción (Anchiw ay Selva), Paterine, 6 de Agosto, San Antonio, Naranjal (Puerto Naranjal), Libertadores, Agua Dulce, Amargura
	San Miguel	Palmapampa, Valsamuyoc, Priato (Zorza), Cañapiriato, Pichiw ilca, San Agustín, Monterrico

3) **CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS**

Los beneficiarios son familias rurales dedicadas a la agricultura. Los beneficiarios presentan potencialidad productiva en recursos naturales, organización y articulación al mercado, con la finalidad de potenciar economías locales, que faciliten los procesos de transferencia tecnológica y organización de la oferta, aprovechando las economías de escala que su concentración geográfica permite.

4) **NÚMERO DE BENEFICIARIAS**

- Familias: 2550

5) **OBJETIVOS DEL PROYECTO**

- Generar y consolidar oportunidades de ingresos en el mediano y largo plazo, a través de las actividades del cultivo del cacao.
- Generar capacidades en la población beneficiaria para el manejo y producción de Cacao.
- Promover el desarrollo agrícola en la Región para consolidar una producción de Cacao de óptima calidad.

6) **VENTANAS DE OPORTUNIDAD COMERCIAL**

Mercado nacional, Empresa Cacao VRAE, Cooperativa agraria Río Apurímac, Empresa Inca Sur.

7) DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

7.1. DESCRIPCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA

- Viveros para la propagación de cacao

7.2 DESCRIPCIÓN DEL EQUIPAMIENTO

- Herramientas para labores culturales: machete, tijeras de podar chica, tijeras de podar grande, serruchos de podar, cuchilla de injertar, motosierras

7.3 DESCRIPCIÓN DEL CAPITAL OPERATIVO

a) Instalación de viveros:

- Insumos: semillas de cacao, bolsas, varas yemeras
- Mano de Obra: Instalación de vivero, instalación de sombra, preparación de sustrato embolsado, injerto, deshierbo, riegos.
- Otros gastos: Transporte de insumos.

b) Instalación y mantenimiento en Terreno definitivo:

- Traslado de plántones y poseo.
- Transplante
- Labores culturales
- Cosecha

7.4 ANÁLISIS DE SOSTENIBILIDAD

- El Cacao que producirá y acopiarán las comunidades es el cacao convencional grado 1.
- El producto que producirán las comunidades tiene buena aceptación en el mercado, producto que será seleccionado, fermentado y secado en condiciones que el mercado exige.
- Factores de competitividad: precio, calidad, diferenciación, volumen, nichos de mercado, estacionalidad.

8) BIENES Y/O SERVICIOS A BRINDAR CON EL PROYECTO

El Cacao a producir por las comunidades beneficiarias del proyecto, tiene buena aceptación en el mercado.

9) METAS DEL PROYECTO.

- Renovación de 1,500 has. de Cacao.
- Mantenimiento de 1,500 has de Cacao.
- Asistencia Técnica y Operativa

10) ENTIDAD(ES) PROMOTORA(S) DEL PROYECTO

- Sector Público
- Sector Privado

Señalarla(s): Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional - GTCI – Ayacucho

11) ENTIDAD(ES) EJECUTORA(S) DEL PROYECTO

- Sector Público
- Sector Privado

Señalarla(s):

12) COSTO TOTAL DEL PROYECTO (ESTIMADO)

Estudios
Obras
Equipos
Implementación

Total: S/. 3'521,700.00

13) PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO: 5 años

14) NIVEL DE AVANCE DEL PROYECTO

- Idea X
- Estudios
- Estudios Definitivos
- En Gestión de Financiamiento
- En Ejecución

15) MARCO CONCEPTUAL

15.1. Problemática

- Falta de infraestructura y tecnologías apropiadas para el manejo de recursos hídricos.
- Falta de asistencia técnica y económica para el manejo del cultivo de café que conlleven a obtener bajos índices de productividad.
- Inadecuados sistemas de comercialización, debido a la inexistencia de una organización de productores sólida que oriente la productividad y la oferta directa del productor hacia los mercados.
- Limitada servicios productivos y de comercialización, como son insumos y servicios agropecuarios, limitadas y altos costos de servicios de transporte.
- Falta de asistencia técnica y operativa, sistemas de información que impide una adecuada articulación de los productores a las cadenas productivas.

15.2. Antecedentes

- Caracterización para el Ordenamiento Territorial de la Región Ayacucho
- Plan Base de Ordenamiento Territorial del departamento de Ayacucho.
- Taller realizado en la ciudad de San Miguel para el Programa de Desarrollo Sostenible del ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

15.3 Contexto

El proyecto está comprendido en el valle del Apurímac en pisos altitudinales que comprendidos desde los 600 a 1000 msnm en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

15.4. Impacto

- Participación de directos beneficiarios en la actividad productiva y de comercialización.
- Impacto Ambiental Positivo por Incremento de capacidades y cambio de actitud, para el manejo integral de los recursos y ecosistemas.
- Fortalecimiento de la capacidad de gestión de la organización encargada del proyecto en su etapa de inversión y operación.

15.5. Beneficios

- Promover las condiciones de seguridad alimentaria de la población beneficiaria.

- Incremento de los ingresos económicos de la población beneficiaria mediante la comercialización del grano y manteca de cacao.

16) FINANCIAMIENTO (Necesidad)

- Del Sector Público
 - Nivel Central
 - Nivel Regional
 - Nivel Local
- Del Sector Privado
- De ONG
- De la Comunidad
- Otros

17) PRESUPUESTO ASIGNADO

- Central
- Regional
- Local

18) MODALIDAD DE EJECUCION

19) CONCERTACION

Se prevé la coordinación del presente proyecto con el Gobierno Regional y la Mesa de Concertación del Departamento de Ayacucho, como entidades oficiales responsables de promover e impulsar los diferentes proyectos en el ámbito del Departamento, como una acción que debe estar incluida dentro de los planes y programas del Gobierno Regional. Esta oficialización permitirá que las entidades cooperantes puedan acceder a iniciativas que cuentan con el respaldo y aprobación de los planes y programas que tiene previsto el Gobierno Regional.

Por otro lado, con motivo de la realización del III Taller para el Programa de Desarrollo Sostenible del ámbito de Influencia del Proyecto Camisea, realizado los días 19 y 20 de Mayo del año en curso, los 15 alcaldes distritales, han tenido la oportunidad de converger en una propuesta multidistrital para gestar una organización de todos los involucrados en el área de influencia del Proyecto Camisea.

Ellos decidieron consolidar una organización con la finalidad de impulsar todas las iniciativas y propuestas que con carácter técnico se viene planteando para la mitigación de los efectos generados por la instalación del gasoducto de Camisea, mediante el acceso a las fuentes de financiamiento externo para la ejecución de los proyectos priorizados.

Esta entidad se encuentra en pleno proceso de coordinación para su institucionalización.

20) RIESGOS AMBIENTALES

No existen riesgos ambientales negativos.

21) ALTERNATIVAS

22) OTROS

Ficha Técnica N° 6

1) **DENOMINACION DEL PROYECTO:** Desarrollo Forestal en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea en el departamento de Ayacucho

2) **LOCALIZACION O UBICACION DEL PROYECTO**

- Provincia :
- Distrito :
- C.P.S. :
- Área Priorizada:

PROVINCIA	DISTRITO
LA MAR	Anco
	Chilcas
	Luis Carranza
	San Miguel
	Chungui
HUAMANGA	Acos Vinchos
	Acocro
	Tambillo
	Chiara
	Socos
	Vinchos
	Ocros
CANGALLO	Paras
	Los Morochucos
	Chuschi

3) **CARACTERÍSTICAS DE LOS BENEFICIARIOS**

Los productores de esta área del Departamento de Ayacucho están considerados como de extrema Pobreza, según FONCODES (Año 2000), y carecen de servicios de infraestructura básica.

4) **NÚMERO DE BENEFICIARIOS**

- Familias: 3900

5) **OBJETIVOS DEL PROYECTO**

- Promover y consolidar el desarrollo productivo y alternativo en la comunidad y la región.
- Reducir significativamente los daños al medio ambiente y promover la producción forestal sostenible.
- Fortalecer las organizaciones de base para su incorporación activa en las tareas de desarrollo local, regional y nacional; recuperando los valores humanos en la población.
- Mejorar los niveles de infraestructura social con el propósito de ampliar la cobertura y la calidad de los servicios sociales.

6) VENTANAS DE OPORTUNIDAD COMERCIAL

- La constante demanda de recursos forestales para el mercado nacional, así como para la exportación.

7) DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

7.1. DESCRIPCION DE LA INFRAESTRUCTURA

- Vivero Forestal

7.2 DESCRIPCION DEL EQUIPAMIENTO

- Herramientas para labores culturales: machete, tijeras de podar chica, tijeras de podar grande, serruchos de podar, cuchilla de injertar, motosierras

7.3 DESCRIPCION DEL CAPITAL OPERATIVO

a) Instalación de 30 viveros forestales:

- Insumos: semillas y bolsas.
- Mano de Obra: Instalación de vivero, preparación de sustrato embolsado, deshierbo, riegos.
- Otros gastos : Transporte de insumos.

b) Instalación y mantenimiento en Terreno definitivo:

- Traslado de plántones y poseo.
- Transplante
- Labores culturales

7.4 ANALISIS DE SOSTENIBILIDAD

- Sostenibilidad Ecológica : Se evitará la depredación irreversible de los suelos y la cobertura vegetal; y por lo tanto las alteraciones climáticas y medio ambientales, sobre todo las repercusiones en el flujo de lluvias en el ámbito y que se reflejaría en las tierras dedicadas al cultivo en limpio.
- Sostenibilidad Técnica: El proyecto fortalecerá las capacidades de la población involucrada para que se adopten cambios en los sistemas tradicionales de producción, efecto que se logrará mediante continuos diálogos a través de talleres y cursos entre el staff profesional, los individuos y la colectividad en general.
- Sostenibilidad socio - económica: El presente proyecto motivará al poblador local a desarrollar las actividades forestales, agrícolas y pecuarias, creando conciencia del aprovechamiento racional de los recursos.

8) BIENES Y/O SERVICIOS A BRINDAR CON EL PROYECTO

Productos maderables para la industria (en áreas alto andinas pino radiata, en áreas tropicales capirona, bolaina, ucatadijo, Huamansamana, Hualaja, anonilla, pashaco blanco, maquisapa ñaccha) y no maderables: (uña de gato y sangre de grado)

9) METAS DEL PROYECTO.

- Viveros: 13 viveros forestales para la producción de 1'300,000 plántones incluido 15% por margen seguridad
- Reforestación con especies nativas con fines económicos y ambientales: 1200 has. de plantaciones forestales a campo abierto, fajas de enriquecimiento y

agroforestería con especies maderables de rápido crecimiento cuya rotación es de 8 a 15 años.

- Manejo de plantaciones forestales y agroforestales (mantenimiento): 1,200 has de plantaciones forestales de especies nativas.
- Programa de extensión, comunicación y difusión ambiental.
- Capacitación tecnológica en el uso y conservación de los recursos con enfoque ecológico.
- Fortalecimiento comunal y gestión empresarial.

10) ENTIDAD(ES) PROMOTORA(S) DEL PROYECTO

Sector Público

Sector Privado

Señalarla(s): Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional - GTCI – Ayacucho

11) ENTIDAD(ES) EJECUTORA(S) DEL PROYECTO

Sector Público

Sector Privado

Señalarla(s):

12) COSTO TOTAL DEL PROYECTO (ESTIMADO)

Estudios

Obras

Equipos

Implementación

Total: S/. 14'340,750.00

13) PERIODO DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO: 7 años

14) NIVEL DE AVANCE DEL PROYECTO

- Idea X
- Estudios
- Estudios Definitivos
- En Gestión de Financiamiento
- En Ejecución

15) MARCO CONCEPTUAL

15.1. Problemática

- El principal problema identificado es la degradación de los suelos, como consecuencia a la pérdida de la cobertura vegetal que traen consigo, suelos sin protección arbórea, con poca capacidad de retención de agua y baja capacidad productiva.
- Aplicación de tecnologías agrícolas adversas (rozo, quema, surcos en el sentido de la pendiente y monocultivo). La pérdida selectiva de las especies forestales y la fauna silvestre en el valle tropical, en suma un ineficiente aprovechamiento forestal

15.2. Antecedentes

- Caracterización para el Ordenamiento Territorial de la Región Ayacucho
- Plan Base de Ordenamiento Territorial del Departamento de Ayacucho.
- Taller realizado en la ciudad de San Miguel para el Programa de Desarrollo Sostenible del ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

15.3 Contexto

Este proyecto está comprendido en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea, específicamente en las cabeceras de cuenca, identificadas en el mapa de forestación adjunto.

15.4. Impacto

- Se evitará la depredación irreversible de los suelos y la cobertura vegetal; y por lo tanto las alteraciones climáticas y medio ambientales, sobre todo las repercusiones en el flujo de lluvias en el ámbito y que se reflejaría en las tierras dedicadas al cultivo en limpio.
- El impulso del presente proyecto, representa una oportunidad de trabajo y generación de ingresos; que motivará al poblador local a desarrollar las actividades forestales, agrícolas y pecuarias, crear conciencia del aprovechamiento racional de los recursos.

15.5. Beneficios

- El manejo apropiado de las plantaciones forestales, usando adecuadamente la organización familiar y los diversos recursos con atinada direccionalidad y eficiencia incrementarán la producción y productividad de lo que actualmente producen.
- Se mejorará los ingresos económicos por la actividad productiva forestal.
- El proyecto aspira desarrollar las capacidades de la población involucrada para que se adopten cambios en los sistemas tradicionales de producción mediante continuos diálogos a través de talleres y cursos entre el staff profesional, los individuos y la colectividad en general.
- Los agricultores están participando en el desarrollo alternativo de la zona.. El proyecto considera la ocupación de mano de obra, mejora de los ingresos familiares, considerando los usos, costumbres y valores tradicionales vigentes.
- Los costos operativos serán financiados en su totalidad por el proyecto. A partir de los años siguientes, la continuidad será asumida por la propia población beneficiaria a través del concurso exclusivo de la mano de obra para el mantenimiento de la plantación forestal.

16) FINANCIAMIENTO (Necesidad)

- Del Sector Público
 - Nivel Central
 - Nivel Regional
 - Nivel Local
- Del Sector Privado
- De ONG
- De la Comunidad
- Otros

17) PRESUPUESTO ASIGNADO

- Central
- Regional
- Local

18) MODALIDAD DE EJECUCION

19) CONCERTACION

Se prevé la coordinación del presente proyecto con el Gobierno Regional y la Mesa de Concertación del Departamento de Ayacucho, como entidades oficiales responsables de promover e impulsar los diferentes proyectos en el ámbito del Departamento, como una acción que debe estar incluida dentro de los planes y programas del Gobierno Regional. Esta oficialización permitirá que las entidades cooperantes puedan acceder a iniciativas que cuentan con el respaldo y aprobación de los planes y programas que tiene previsto el Gobierno Regional.

Por otro lado, con motivo de la realización del III Taller para el Programa de Desarrollo Sostenible del ámbito de Influencia del Proyecto Camisea, realizado los días 19 y 20 de Mayo del año en curso, los 15 alcaldes distritales, han tenido la oportunidad de converger en una propuesta multidistrital para gestar una organización de todos los involucrados en el área de influencia del Proyecto Camisea.

Ellos decidieron consolidar una organización con la finalidad de impulsar todas las iniciativas y propuestas que con carácter técnico se viene planteando para la mitigación de los efectos generados por la instalación del gasoducto de Camisea, mediante el acceso a las fuentes de financiamiento externo para la ejecución de los proyectos priorizados.

Esta entidad se encuentra en pleno proceso de coordinación para su institucionalización.

20) RIESGOS AMBIENTALES

No existen riesgos ambientales negativos.

21) ALTERNATIVAS

22) OTROS

XII. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

12.1 CONCLUSIONES

Para la adecuada formulación y ejecución del Programa de Desarrollo del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea, se sugiere tomar en cuenta los siguientes aspectos:

- Articular con los planes estratégicos del gobierno regional, de los gobiernos locales y organizaciones de productores del ámbito de intervención.
- Incorporarse en las Iniciativas Locales en Curso.
- La Gestión de la Pre Inversión lo Efectúen los Gobiernos Locales en Forma Organizada.

12.2 RECOMENDACIONES

- Necesidad de una decisión política desde los diferentes niveles de Gobierno.
- Compromiso del GTCI – Camisea para el cumplimiento de los planes formulados.
- El presente trabajo será un insumo importante para la formulación de la pre factibilidad y factibilidad de los proyectos identificados.
- El desarrollo económico tiene que ser articulado a los aspectos sociales, ambientales, financieros y el Ordenamiento Territorial.
- Es preciso establecer un compromiso formal de las propias comunidades, los productores, el gobierno regional y gobiernos locales para ejecutar el Programa de Desarrollo Sostenible.
- Proceder de inmediato a la formulación de proyectos, el Programa de Desarrollo Sostenible y la búsqueda de financiamiento correspondiente.
- Se debe restablecer la confianza entre el estado y la sociedad civil.

ANEXOS

- Anexo N° 01: Criterios de Elegibilidad al Fondo de Preinversión (BID)**
- Anexo N° 02: Relación de Participantes en el III Taller**
- Anexo N° 03: Fichas Técnicas de los Proyectos para Acondicionamiento Territorial del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea**
- Anexo N° 04: Matriz para la Priorización de Proyectos**

Anexo N° 01

Criterios de Elegibilidad al Fondo de Preinversión (BID)

Anexo N° 01

Criterios de Elegibilidad al Fondo de Preinversión (BID)

Programa de Fortalecimiento Institucional y Apoyo a la Gestión Ambiental y Social del Proyecto de Gas de Camisea

Criterios de Elegibilidad (14/5/04) Para acceder al Fondo de Pre-inversión

I. PROPÓSITO Y DEFINICIONES

Propósito

- 1.1. Este Reglamento establece los criterios de elegibilidad y los requisitos para la utilización de los recursos de Pre-inversión del Programa de Fortalecimiento Institucional y Apoyo para la Gestión Ambiental y Social del Proyecto de Gas de Camisea, financiado con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por medio del préstamo No 1441/OC-PE, el cual será ejecutado por el Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional (GTCl Camisea) del Ministerio de Energía y Minas (MEM) del Gobierno del Perú (GOP).

La asignación de los recursos financieros con cargo al Fondo de Pre-inversión, se realizarán mediante Concurso Público anual en las áreas geográficas priorizadas por el Estudio de Ordenamiento Territorial para lo cual el Fondo financiará de manera total, parcial o cofinanciará estudios demandados por comunidades nativas, campesinas y poblaciones adecuadamente organizadas.

Definiciones

- 1.2. Siempre que en el presente Reglamento se haga referencia a algunos de los términos mencionados a continuación, los mismos se entenderán de la siguiente forma:

BANCO o BID: Banco Interamericano de Desarrollo

CONTRATO DE PRÉSTAMO: Contrato suscrito entre el BID y el Gobierno del Perú (GOP) para el financiamiento del Programa.

ENTIDADES BENEFICIARIAS: Son elegibles para el financiamiento de estudios de Pre-inversión, las comunidades nativas, campesina y las poblaciones adecuadamente organizadas, localizadas en el área de influencia del Proyecto Camisea.

ENTIDADES PROPONENTES: Consultores y/o Firms Consultoras, Organismos No Gubernamentales, Centros Académicos e Institutos Superiores Tecnológicos y los gobiernos locales que demuestren representar los intereses de las comunidades nativas, campesinas y las poblaciones adecuadamente organizadas, y tener el aval de las entidades beneficiarias, mediante un acuerdo escrito. En la ejecución de los estudios se deberá propiciar la activa participación de las entidades beneficiarias identificadas sobre la base del Plan de

Ordenamiento Territorial a ser desarrollado en el marco del Programa financiado por el BID.

FOCAM:

MEM: Ministerio de Energía y Minas

PRESTATORIO U ORGANISMO EJECUTOR: El Gobierno del Perú por intermedio del Ministerio de Energía y Minas (MEM)

PROGRAMA: Programa de Fortalecimiento Institucional y Apoyo para la Gestión Ambiental y Social del Proyecto de Gas de Camisea.

RECURSOS DEL PROGRAMA: Conjunto de recursos que se integran con los fondos del préstamo del BID y los recursos del aporte local.

UAP: Unidad Administradora del Programa

II. OBJETIVOS

- 2.1. El Fondo de Pre-Inversión tiene por objetivo contribuir a promover el desarrollo sostenible de la zona de influencia del Proyecto Camisea, mediante el financiamiento de estudios de pre-inversión de proyectos prioritarios, en beneficio de las comunidades y poblaciones adecuadamente organizadas que se encuentren localizadas en dicha área.
- 2.2. Asegurar que los estudios de pre-inversión que se financien, sean consistentes y compatibles con el Plan de Ordenamiento Territorial y los planes concertados de Desarrollo Sostenible que se formularan para cada región con recursos del Programa.
- 2.3. Promover la elaboración de estudios de pre-inversión económica, social y ambientalmente sostenibles para que sean elegibles de financiamiento en la fase de inversión del proyecto por el Fondo Regional de Desarrollo Ambiental y Social de Camisea (FODASC).

III. ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN A SER FINANCIADOS

- 3.1. Los estudios de pre-inversión a ser financiados con los recursos del Contrato de Préstamo BID 1441/OC-PE incluyen: i) Perfil del Proyecto, ii) Estudios de prefactibilidad y iii) Estudios de factibilidad.
- 3.2. **Perfil del Proyecto** esta orientado a definir el problema a solucionar y las alternativas de solución de los beneficiarios del proyecto, población y zona afectada, características socioeconómicas y culturales de la población afectada, horizonte del proyecto, análisis de la demanda, análisis de la oferta, costos en la situación "sin proyecto" y "con proyecto", costos incrementales, evaluación económica, análisis de sensibilidad, selección y priorización de alternativas entre otras.
- 3.3. **Estudios de prefactibilidad** estarán orientados a determinar, de manera preliminar, las mejores alternativas de un proyecto de inversión en términos de viabilidad técnica, financiera, económica, ambiental, social e institucional. Esta etapa debe incluir el análisis más detallado de indicadores sobre aspectos como demanda y oferta técnicos, beneficios y costos de las distintas alternativas del proyecto.
- 3.4. **Estudios de factibilidad** estarán destinados a elaborar, ampliar o profundizar el análisis realizado con respecto a las alternativas resultantes del estudio de

prefactibilidad ya realizado, con el objetivo de identificar y recomendar la mejor alternativa del proyecto. Esta evaluación incluiría la evaluación de los impactos ambientales y sociales, la demanda efectiva y la oferta de los bienes y servicios del proyecto, los aspectos de operación y funcionamiento, el análisis de costos y beneficios, los resultados de la evaluación de alternativas y la sostenibilidad del proyecto.

3.5. En la formulación de los distintos tipos de estudios de pre-inversión se deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Se realizará para cada nivel de los estudios de pre-inversión, una evaluación del impacto ambiental y social para identificar los problemas que pudieran ocurrir, proponer las soluciones y cuantificar las inversiones que fueren necesarias para prevenir, controlar y mitigar dichos impactos negativos. En todos los estudios de pre-inversión a ser financiados, las entidades proponentes deberán tener en cuenta los procedimientos y normas del BID y del Sistema Nacional de Inversión Pública, a efecto de evaluar los impactos ambientales y sociales generados por la implementación de cada proyecto.
- En los casos en que los proyectos se encuentren localizados en áreas geográficas comunes o en áreas de influencia geográficas que se superpongan, los estudios de factibilidad / prefactibilidad deberán incluir un solo estudio de impacto ambiental y social, que considere los impactos a ser generados por cada proyecto de manera específica y en conjunto.
- Para la elaboración de los estudios de pre-inversión, se tendrá en cuenta la Guía de Contenidos Mínimos de los estudios de Pre-inversión. (Directiva General del Sistema Nacional de Inversión Pública N° 004-2002 EF/68.01).

3.6 Los estudios de preinversión deberán incluir las recomendaciones necesarias para asegurar en la preparación del proyecto las acciones que garanticen la participación plena de la comunidad y/o población beneficiaria.

IV. CRITERIOS DE SELECCIÓN DE ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN

- 4.1. Todos los estudios de pre-inversión a ser financiados con los recursos del Contrato de Préstamo BID 1441/OC-PE, deberán estar claramente articulados con las principales expectativas y necesidades debidamente priorizadas por las propias comunidades y poblaciones beneficiarias, las que al combinar adecuadamente las dimensiones sociales, económicas y ambientales garanticen su impacto positivo y su sostenibilidad. Además deberán demostrar su viabilidad desde el punto de vista económico, para lo cual será necesario asegurar una fuente estable de financiamiento a largo plazo de los costos de operación y mantenimiento.
- 4.2. Todas las solicitudes para ejecutar estudios de pre-inversión deberán tener por escrito el aval respectivo de las comunidades a ser beneficiadas, y se deberá demostrar el respaldo y la participación activa de la comunidad en la identificación del proyecto y en su futura ejecución. Los estudios se concentrarán en medidas de mediano y largo plazo y deben comprender soluciones duraderas y sostenibles desde el punto de vista social y ambiental. El Fondo de Pre-Inversión podrá también considerar los perfiles de proyectos desarrollados por organizaciones comunitarias, gobiernos locales y regionales y ONG's, así como los perfiles identificadas por las Mesas de Concertación Multisectorial.
- 4.3. Los estudios de pre-inversión se orientarán a apoyar prioritariamente a actividades productivas y generadoras de empleos de manera sostenible, como en actividades agrícolas, pecuarias y forestales sostenibles, ecoturismo, uso productivo de la biodiversidad, protección del medio ambiente, infraestructura básica productiva y comercial económicamente sostenible y el fortalecimiento y consolidación de capacidades locales. Complementariamente, el fondo de pre-inversión también podrá apoyar actividades de saneamiento básico, agua y desagüe, educación, artesanía, infraestructura básica de salud, y electrificación siempre que no sean propuestos por gobiernos locales que ya reciben el canon del gas de Camisea, que no requieran de recursos de los gobiernos para su mantenimiento en el mediano y largo plazo, y siempre que sean fundamentales para apoyar el desarrollo de las actividades productivas. El Fondo no sustituye las obligaciones del Gobierno.
- 4.4. Asimismo, teniendo en cuenta que el Fondo de Pre-inversión se establece como factor de desarrollo adicional, los recursos del fondo antes señalado, no deben servir para reemplazar los compromisos de inversión social y económica que le corresponde al Estado, de acuerdo con sus planes de desarrollo regional y local. Igualmente, los recursos no deben reemplazar los compromisos corporativos asumidos por los operadores privados del Proyecto Camisea con las poblaciones, como parte de sus planes de relaciones comunitarias.

V. ENTIDADES BENEFICIARIAS

- 5.1. Serán elegibles para financiamiento de estudios de pre-inversión las comunidades nativas, andinas y las poblaciones adecuadamente organizadas, ubicadas en la zona de influencia del Proyecto Camisea.

Anexo N° 02

Relación de Participantes en el III Taller

MESA N° 01 - "VALLES TROPICALES"

Presidente de Mesa: Ing° Roy Canchanya Sosa
Facilitador: Soc. José Carlos Palomino García

NOMBRES Y APELLIDOS	INSTITUCIÓN	CARGO	E-MAIL	TELEFONO
Luis Oswaldo Tello Guerra	Municipalidad Distrital de Luis Carranza	Regidor		300155
Saturnino Cora Aglar	Pichivilca	Teniente Gobernador		
Alexander Rincón Macote	Municipalidad Provincial de L Mar	Proyectista		801191
Augusto Andia Mancilla	Centro Poblado Menor Unión Progreso	Poblador	augustoandiam2@hotmail.com	317619
Macabio Pérez Morales	Pichivilca	Lider		
Roy Canchanya Sosa	Municipalidad Provincial de La Mar	Regidor	roycanchanya1@hotmail.com	324102- 2267622
Benito Berrocal García	Municipalidad Provincial de San Miguel	Proyectos Productivos	benitobg3114@hotmail.com	801430
Guzmán Coredero Carrera	Municipalidad Distrital de Anco	Gerente Fluvial	guzmancor3@hotmail.com	318446
Alejandro Gutiérrez Escajadillo	FEPA – VRAE	General		325259
Honorato Gutiérrez Huamán	Asoc. APASVRA	Presidente	apasvra@yahoo.es	822082
Jorge Tovar Huamán	Municipalidad Distrital de Chungui	Administrador	jtovar@yahoo.com	316750
Iver R. Castilla Torres	Municipalidad Provincial de La Mar	Proyectista	iverrony@hotmail.com	528191
Humberto López Gutiérrez	Unión Progreso	Alcalde		322081
Severo Gutiérrez Manyavilca	Municipalidad Provincial de La Mar	Regidor		90667232
Ciro Alanya León	Municipalidad Provincial de La Mar	Asesor Municipal	cical6200@hotmail.com	9655078
William Jesús Cuadros Miranda	Municipalidad Provincial de San Miguel	Secretario Técnico Mesa de Concertación		801955
Roger Quispe Flores	Municipalidad Provincial de La Mar	Gerente Obras	libra101972@hotmail.com	324073
Hilario Yaranga Gutiérrez	Distrito de Anco	Poblador	-	
Víctor Marquina Huaytahuilca	Municipalidad Distrital de Ayna	Técnico Agropecuaria	-	325035
Epifania E. Mendieta Navarrete	Municipalidad Provincial de La Mar	Regidor	-	324020
Alfredo Vivanco Quintanilla	Municipalidad Provincial de La Mar	Teniente Alcalde	-	324072
Zenobio Lizana Casaverde	Municipalidad Provincial de La Mar	Regidor	-	9067232
Oscar Aguirre Arc	Municipalidad Provincial de La Mar	Obras	ivercastilla@hotmail.com	528191
Danitz Meneses Morales				

MESA N° 02 - VALLES INTERANDINOS

Presidente de Mesa: Ing° Crisóstomo Oriundo Gutiérrez

Facilitador: Blgo. Tulio Molina Sulca

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	INSTITUCIÓN	CARGO	E-MAIL	TELEFONO
1	Víctor Cabrera Quispe	Ag Ag La Mar	Técnico Agropecuario	victor2005-450@hotmail.com	3240623
2	Justo Rubén Saez	I.E. "Virgen de las Mercedes"	Director	ruben_77_91@hotmail.com	822074
3	Diógenes Espino Pérez	Municipalidad Distrital de Anco	Regidor		822077
4	Julio Rodríguez Gálvez	Municipalidad Distrital de Luiz Carranza	Alcalde	leo_carranza@hotmail.com	9606561
5	Luis Alberto Quispe Gutiérrez	Distrito de Luis Carranza	Representante		822090
6	Efraín Loyza Rojas	Municipalidad Distrital de Chilcas	Alcalde	tinkoq@hotmail.com	9605088-
7	Algel Bendezú Prado	GRA-GRDE	Ingeniero	-	
8	Crisóstomo Oriundo Gutiérrez	Municipalidad Provincial de La Mar	Proyectos Productivos	-	
9	Wilder Yupanqui Pillihuamán	Municipalidad Provincial de La Mar	Responsable de Agrícola	ypilli2@hotmail.com	318641
10	Nemesio Villacrés Gutiérrez	Vicaria Foránea-San Miguel	Párrafo	-	324087
11	Ramiro Zevallos Gutiérrez	AG AG La Mar	Director	jesusramiro_@yahoo.com	324063
12	Rubén Pacheco Torres	Sub Región La Mar	Representante	-	324077
13	Santiago Orellana Contreras	Base Cultura	Presidente		
14	César Sánchez Flores	Centro Poblado de Ninabamba	Regidor		
15	Esther Montaña Quispe	Comunidad de Llaosa	Presidenta	Techi_12@hotmail.com	
16	Víctor Huamán Gutiérrez	Comunidad de Socos	Representante	vhg_23@hotmail.com	28711164
17	Edwin Galindo Huamán	Agencia Agraria La Mar	Trabajador	edwinqh16@hotmail.com	
18	Dionisio Huacra Arce	Municipalidad Provincial de La Mar	Regidor		324110
19	María Magdalena Quispe	Municipalidad Provincial de La Mar	Registro Civil		324098
20	Paulina Lujan Zinco	Comité Distrital	Tesorera		318383
21	Laura Florabel Luza Huamán	Municipalidad Provincial de La Mar	Seceratria		318383
22	Dalio Barboza Flores	Municipalidad Provincial de La Mar	Asesora Legal		324114
23	Teresa Jorge Quispe	Municipalidad Distrital de Vinchos	Equipo Técnico		820383
24	Carina Flores García	Comité Dist. Clubes de Madres-San Miguel	Presidente		300168
25	Nelly Margot Mejía Paredes	FECMA - La Mar	Presidente		804065
26	Leoncio Pimentel Carrasco	Provincia de La Mar	Presidnete		
27	Alejandro Huachaca Tineo	Provincia de La Mar	Miembro		
28	Oscar Avilés Palomino	Municipalidad Distrital de San Miguel	Proy. Productivo		
29	Nathally Cordero Mejía	Municipalidad Provincial de La Mar	Mesa de Partes		804065
30	Marcelina García Medina	Municipalidad Provincial de La Mar	OCI		324021
31	Roberta Angel Palomino Espinal	Municipalidad Provincial de La Mar	Responsable		316970
32	Cirilo Zamora Figueroa	Municipalidad Provincial de La Mar	Residente		324073
33	Marie Busk Larsen	IBIS	Cooperante		
34	Florentino Quispe Zamora	Comunidad de Illaura-San Miguel	Pdte.comité Mosca Fruta		
35	Francisco Soto Velarde	Comunidad de Patibamba-San Migue	Representante		

MESA N°03 - ZONA QUECHUA

Presidente de Mesa: Demetrio Sauñe Rojas

Facilitador Ing° Edy Tello De La Cruz.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	INSTITUCIÓN	CARGO	E-MAIL	TELEFONO
1	Demetrio Sauñe Rojas	Municipalidad Distrital de Vinchos	Alcalde	munivinchos@hotmail.com	820283
2	Christian Meza Vicente	MMCJA-Ayacucho	Representante	cids_avacucho@yaoo.es	316930
3	Teófilo Llantoy Calle	MCJA-Ayacucho	Vice presidente		803912
4	Samuel Palomino Fernández	Municipalidad Distrital de Socos	Alcalde		
5	Alfredo Gómez Alarcón	Municipalidad Distrital de los Morochucos	Alcalde	agomezalarcon@hotmail.com	9605306
6	Sonia Aróstegui Albites	Municipalidad Distrital de Socos	Regidora		9606906
7	Teodoro Gómez Huaytalla	Municipalidad Distrital de Chiara	Alcalde	munichiaray@hotmail.com	9605218
8	Sigfrido Martínez Enciso	Dirección Regional de Energía y Minas	Técnico		312602
9	Teodora Mendoza Montes	Municipalidad Distrital de Acocro	Regidora	mdacocro_2311@hotmail.com	310269
10	Iván Lagos Pérez	Municipalidad Distrital de Acocro	Gerente Municipal		9654601
11	Gregorio Cabrera Risco	Municipalidad Distrital de Acocro	Alcalde	mdacocro_2311@hotmail.com	9601697
12	Rolando Huicho Vilchez	Municipalidad Distrital de Tambillo	Gerente Municipal	rhu0000077@hotmail.com	318588
13	Vicente Chaupín Huaycha	Municipalidad Distrital de Chuschi	Alcalde	Municipiochuschi@hotmail.com	833817
14	Leonardo Machaca Vilca	Municipalidad Distrital de Paras	Ponente	lmachaca@hotmail.com	326903
15	Alfredo Enciso Lozano	Municipalidad Distrital de Socos	Responsable de Obras		312714
16	Enrique Bejar Tenorio	Municipalidad Distrital de los Morochucos	Equipo Técnico	muni_morochucos@hotmail.com	9643334-
17	Luis Alberto Quispe Gutiérrez	Distrito de Luis Carranza	Representante		822084
18	Favio Roca Luque	Municipalidad Distrital de los Morochucos	Relaciones Públicas		833819
19	Jorge Aramburú Correa	Colegio de Biólogos	Secretario	biodatum@yahoo.es	317633
20	Angel Bendezú Prado	GRA-GRDE	Ingeniero	angelbendezu3@hotmail.com	315300
21	Odilón Quispe Peralta	Municipalidad Distrital de Acocro	Regidora		
22	Víctor Zenobio Roca Ochoa	Agencia Agraria La Mar	Responsable		324063
23	Gilberta Yaranga Vilchez	Municipalidad Distrital de Luis Carranza	Representante		
24	Demétrio Barrios Palomino	Municipalidad Provincial de La Mar	Proyectista		9641556
25	Rodolfo Vega Tocaya	Municipalidad Distrital de Acocro	Regidor		822000
26	Abel Taco Ortiz	Municipalidad Distrital de Socos	Técnico		833842
27	Raúl Orellana De La Cruz	Municipalidad Distrital de Anco	Jefe R.PP		318446
28	Fredy Bonilla Yaranga	Empresa AGROHIVISA	Responsable Ganadero		317667
29	Alfredo Núñez Galindo	Agencia Agraria - La Mar	Técnico Agropecuario		

MESA N°04 - ZONAS ALTOANDINAS

Presidente de Mesa: Ing° Heraclio Luján Loayza
 Facilitador: Ing° Aparicio Félix Meneses Rojas

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	INSTITUCIÓN	CARGO	E-MAIL	TELEFONO
1	Enrique Moya Bendezú	Vecinos Perú	Asesor	mopyabendezu@hotmail.com	313283
2	Ismael Oscoco Suhui	Municipalidad Distrital de Vinchos	Jefe de Proyectos	ariano900@hotmail.com	9606613
3	Rolando Mendoza Rojas	Municipalidad Distrital de Chiara	Gerente Municipal	munchiara4@hotmail.com	9601216
4	Eusebio Laines Gutiérrez	Municipalidad Distrital de Anco	Jefe de Desarrollo Agropecuario	lain_eu@hotmail.com	318446
5	Pabel Bellido Miranda	Municipalidad Distrital de Paras	Alcalde		326903
6	Paulino Pacotaípe Tucno	Municipalidad Distrital de Chuschi	Promotor		
7	Fausto Gilber Curitomay Quispe	Municipalidad Provincial de La Mar	Proyectos		311941
8	Eduardo Prado Chauca	Agencia Agraria	Responsable Sede Anco		308483
9	Pedro Alex Chirre Tena	Municipalidad Provincial de La Mar	RR.PP.		321442
10	Raul Orellana De La Cruz	Municipalidad Distrital de Anco	RR.PP.		318446
11	Percy Ubilluz García	PRODES	RR.PP.	PRODES@hotmail.com	316072
12	Manuel Solier Zúñiga	Municipalidad Distrital de Anco	RR.PP.		
13	Aldo Girón Flores	Municipalidad Provincial de La Mar	Planificación	aldojiron@hotmail.com	
14	Clemer Joscelín Abad Quispe	Municipalidad Provincial de La Mar	Médico Veterinario	cleabad@hotmail.com	
15	Heraclio Luján Loayza	CEDAP	Responsable de Proyectos	heracliol@hotmail.com	313074

Anexo N° 03

Fichas Técnicas de los Proyectos para el Sub Programa de Acondicionamiento Territorial del Ámbito de Influencia del Proyecto Camisea

**FICHAS TECNICAS DEL SUB PROGRAMA DE
ACONDICIONAMIENTO TERRITORIAL
INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA**

FICHAS TECNICAS DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA ECONOMICA (48 Proyectos)
1. Infraestructura Vial (29 Proyectos)
Proyecto: Construcción Carretera Chuschi - Paras Anexo Huertahuasi - Chuymay (16.0 Km.)
Proyecto: Construcción puente carrozable Licapa
Proyecto: Mejoramiento del camino de herradura Pumacchuancca – Ccechcca
Proyecto: Mejoramiento y mantenimiento de la carretera Huatatas-Matara-Pumacchuancca
Proyecto: Rehabilitación del camino Rural Chupas - Chiara – Quishuar
Proyecto: Ampliación y mejoramiento Carretera Minascucho – Allpachaca – Casacancha en la Provincia de Huamanga, Distritos de Chiara y Vinchos
Proyecto: Construcción camino rural Villavista-Las Malvinas-Mayabamba - Villa Aurora. 22 km
Proyecto: Construcción carretera nuevo Berlín - San Vicente
Proyecto: Construcción carretera Urayunca - Buena Gana – Miraflores
Proyecto: Construcción carretera Huayrapata - Pampa Aurora - Santa Rosa de Lima – Villa Unión
Proyecto: Mejoramiento carretera Monterrico San Antonio
Proyecto: Mejoramiento trocha carrozable Anchiuay Pampahermosa
Proyecto: Mejoramiento y Rehabilitación Carretera San Antonio - Anchiuay – Monterrico
Proyecto: Rehabilitación y mejoramiento carretera: Tambo – San Miguel - San Antonio
Proyecto: Construcción del puente interdepartamental Ccanchi (luz 85m)
Proyecto: Construcción y mejoramiento de la carretera Acos Vinchos - San Miguel.
Proyecto: Construcción trocha carrozable Puncupata – Qaqamarca
Proyecto: Construcción puente carrozable Cochabamba
Proyecto: Construcción puente carrozable Molinohuaycco
Proyecto: Mejoramiento del camino de herradura Chilcas – Huinchi – Chuspibamba
Proyecto: Construcción trocha carrozable Churca – Qehuayllo – Sonccopa
Proyecto: Construcción carretera Marco – Ccanchi.
Proyecto: Construcción carretera Angea , Anama , Qarin
Proyecto: Construcción carretera Huanaco Pampa – Montechaca - Villa Aurora.
Proyecto: Construcción carretera Matara – Pallcca
Proyecto: Construcción trocha carrozable Anchiuay Miraflores
Proyecto: Mejoramiento de carretera Puente Samugari - Guayaquil - Iribamba – San Stóbal
Proyecto: Mejoramiento trocha carrozable Palmapampa – Canal
Proyecto: Rehabilitación del camino rural Ninabamba – Chilcas

**I. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización:
27/09/2002

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 3738
1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN CARRETERA CHUSCHI-PARAS ANEXO HUERTAHUASI - CHUYMAY (16.740 KM.)

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

El lugar a ejecutarse el proyecto son en los centros poblados de Huertahuasi y Chuymay perteneciendo a los distritos de Chuschi y Totos de la provincia de Cangallo del departamento de Ayacucho ubicado en uno de los lugares considerados por el INEI como de extrema pobreza

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ubaldo Huaroto Santiago
Cargo: Sub-gerente de Estudio
Correo Electrónico:

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: REGION AYACUCHO-TRANSPORTES
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono:
Dirección: No registrada

Persona Responsable

Nombre: Ing. Hugo Ruiz Perez
Cargo: Presidente ejecutivo
Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	27/09/02	Ing. Wilfredo Ramos Pacheco	700	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Mejorar la integración socio-económica y cultural de los distritos de Chuschi y Totos

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	CANGALLO	CHUSCHI	Huertahuasi-Chuy may

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

La construcción de la carretera Chuschi - Totos traspasa los distritos de Pomabamba, Chuschi, Totos, Vilcanchos y Paras con sus respectivos anexos los cuales los beneficiarios directos son 25,000 habitantes de la provincia de Cangallo

Características de los Beneficiarios Directos:

El 40% de la población es relativamente joven y se encuentra en el área de influencia del proyecto en la zona urbana de los cinco distritos mencionados anteriormente mientras el 60% de la población se encuentra en la zona rural cuya actividad principal es la agropecuaria

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Construcción de carretera de chuschi - Paras anexo Huertahuasi - Chuy may
Alternativa 2	Construcción de la carretera de Chuschi - Paras
Alternativa 3	No existe

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	2,091,009	3,770,237	0
	A Precio Social	2,091,009	3,770,237	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)			
Costo Efectividad (A Precio Social)		15.25	30.82	0.00

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Las autoridades tanto públicas como privadas que vienen trabajando coordinadamente en la provincia de Cangallo para mejorar el nivel de vida de los pobladores están en la potestad técnica y administrativa para conducir proyectos de inversión y el mantenimiento y parte operativa del proyecto para permitir la durabilidad.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Semestres(Nuevos Soles)	
	1	
obras preliminares	257,740,000	
Movimiento de tierra	1,648,461,000	
Obras de arte y drenajes	261,885,000	
gastos generales	154,889,000	

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Semestres	
	Unidad de Medida	1
obras preliminares	Und	25,773.00
Movimiento de tierra	M3	1,648,460.00
Obras de arte y drenajes	und	261,885.00
gastos generales	8%	154,889.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La infraestructura es técnicamente porque utiliza metodología de construcción de carretera adecuadas según las normas de construcción así mismo se utilizará mano de obra especializada en perforación y voladuras de roca. Las condiciones de clima y suelo favorecen la realización del proyecto

Viabilidad Ambiental:

Las condiciones ambientales no serán afectadas en la ruta de construcción del proyecto

Viabilidad Sociocultural:

Es viable porque reducirá el % del costo de transporte tanto de la población como de los productos agropecuarios producidos por ellos lo que permitirá mejorar sus ingresos económicos y el intercambio comercial y cultural de la población

Viabilidad Institucional:

El CTAR-Ayacucho es una institución que tiene experiencia en la formulación y ejecución de proyectos de infraestructura de desarrollo social y económico del departamento de Ayacucho

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Los distritos mencionados en muchas oportunidades han presentado expedientes a las diferentes instituciones de la capital del departamento no teniendo ninguna respuesta hasta la fecha

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

**II. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
[La información registrada en el Banco de Proyectos tiene carácter de Declaración Jurada]

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 4054

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCION PUENTE CARROZABLE LICAPA

**1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función**

Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0145 CAMINOS RURALES
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:
DEPARTAMENTO DE AYACUCHO
PROVINCIA DE CANGALLO
DISTRITO DE PARAS

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: INADE-SIERRA CENTRO SUR
Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO
Pliego: INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
Teléfono: (064)812981-119
Dirección: URB MARISCAL CÁCERES MZ.R LOTE 18 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: ING. JUSTO ALANYA QUISPE
Cargo: DIRECTOR EJECUTIVO
Correo Electrónico: pescsopp@inade.gob.pe

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: INADE-SIERRA CENTRO SUR
Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO
Pliego: INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
Teléfono: (064)812981-119
Dirección: URB MARISCAL CÁCERES MZ.R LOTE 18 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: ING. JUSTO ALANYA QUISPE
Cargo: DIRECTOR EJECUTIVO
Correo Electrónico: pescsopp@inade.gob.pe

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	07/10/2002	MUNICIPALIDAD DE ANGARAES	5	OBSERVADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El problema principal es "deficiente articulación e integración de los centros poblados de Carhuapata y Licapa a los principales mercados dentro y fuera de la provincia de Angaraes - Huancavelica"

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	CANGALLO	PARAS	LICAPA
HUANCAVELICA	ANGARAES	LIRCAY	CARHUAPATA

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Carhuapata : 3500 habitantes

Licapa : 1500 habitantes

Total beneficiarios 5000 habitantes

características de los beneficiarios directos:

los beneficiarios tiene como función prioritaria la agricultura, siguiendo la ganadería y otros.

**4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(Las tres mejores alternativas)**

**4.1 Descripciones:
(La primera alternativa es la recomendada)**

Alternativa 1	Construcción definitiva del puente carrozable Licapa, de 01 vía de sistema estructural puente tipo viga de material de concreto armado y losa maciza de concreto armado, puente recto, apoyo isostático.
Alternativa 2	Construcción definitiva del puente carrozable Licapa, de 01 vía de sistema estructural puente en arco de material concreto armado y losa aligerada, puente recto, apoyo hiperestático
Alternativa 3	0

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	245,320	361,240	0
	A Precio Social	245,320	361,240	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto			
	Tasa Interna Retorno (%)			
Costo Efectividad (A Precio Social)		3.60	24.20	0.00

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Con la finalidad de garantizar la sostenibilidad del proyecto de inversión pública, se ha programado organizar a la población beneficiaria, según el detalle siguiente:

- arreglos institucionales
- capacidad de gestión de la organización operativa
- disponibilidad de recursos
- financiamiento de los costos de operación y mantenimiento
- participación de los beneficiarios

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
PUENTE CARROZABLE	245,320

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
PUENTE CARROZABLE	UND	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto es viable técnica mente por que se esta planteando un puente carrozable de 01 via de sistema estructural puente tipo viga de material de concreto armado y losa maciza de concreto armado, puente recto, apoyo isistatico, el cual garantizara los beneficios a obtener durante el ciclo de vida del proyecto

Viabilidad Ambiental:

Debido al tipo de infraestructura, y al sistema constructivo el proyecto no generara impactos negativos dentro del area de influencia del proyecto por lo que se garantiza la viabilidad ambiental

Viabilidad Sociocultural:

ES VIABLE SOCIOCULTURAL POR QUE CON LA CONSTRUCCION DE ESTE PUENTE SE LLEGARA UN DESARROLLO SOCIAL, ECONOMICO Y CULTURAL DE LA ZONA DE INFLUENCIA.

Viabilidad Institucional:

El proyecto especial sierra centro sur es uno de las entidades mas representativas en la parte sierra centro sur de nuestro pais, realizado proyecto de mediana y pequeña envergadura, teniendo un quipo tecnico, logistico y ejecutivo para tal fin.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
03/09/2004 11:51 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI TRANSPORTES	Modificar de acuerdo a las ultimas observaciones
03/09/2004 11:52 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI TRANSPORTES	Modificar de acuerdo a las ultimas observaciones

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

**III. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización:
13/12/2004

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 13749

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: MEJORAMIENTO DEL CAMINO DE HERRADURA PUMACCAHUANCCA - CCECHCCA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0145 CAMINOS RURALES
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública pertenece a un conglomerado

Conglomerado: 004-2001-SNIP

Nombre: Rehabilitación de caminos rurales y de infraestructura de transporte no motorizado en 12 Departamento (Ayacucho, Apurímac, Ancash, Cajamarca, Cusco, Huancavelica, Huanuco, Junín, Puno, Pasco, San Martín, Madre de Dios)

1.6 Localización Geográfica:

El Proyecto de Mejoramiento del Camino de Herradura Pumacahuancca - Ccechcca se ubica en el distrito de Aocro, Provincia de Huamanga, Departamento de Ayacucho y une los poblados de Pumacahuancca, Matará, Quicato, Chontaca, Segelumbras, Chontaca y Ccechcca.

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: MTC-PROVIAS RURAL
Sector: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Pliego: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Teléfono: 3303365,3303465
Dirección: AV. GARCILAZO DE LA VEGA 1351 PISO 3

Persona Responsable

Nombre: Raúl Torres Trujillo
Cargo: Director Ejecutivo
Correo Electrónico: rtorres@proviasrural.gob. pe

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MTC-PROVIAS RURAL
Sector: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Pliego: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Teléfono: 3303365,3303465
Dirección: AV. GARCILAZO DE LA VEGA 1351 PISO 3

Persona Responsable

Nombre: Raúl Torres Trujillo
Cargo: Director Ejecutivo
Correo Electrónico: rtorres@proviasrural.gob. pe

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	06/11/2001	UF	0	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El principal problema está referido a la intransitabilidad de la vía, debido a la presencia de fenómenos naturales como las lluvias, las cuales erosionan el camino dejándolos inhabilitados así como a la ausencia de condiciones técnicas adecuadas que permitan un normal desplazamiento de la población afectada.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	ACOCRO	Pumacahuancca, Matará, Quicato, Chontaca, Segelumbras, Chontaca y Ccehccha.

Número de los Beneficiarios Directos: 1,600 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

La población beneficiaria directa está constituida por los habitantes de los centros poblados de Pumacahuancca, Matará, Quicato, Chontaca, Segelumbras, Chontaca y Ccehccha con un total de 1,600 habitantes.

Características de los Beneficiarios Directos:

De acuerdo al mapa de la pobreza elaborado por FONCODES, el distrito de Aocro se encuentra en el ranking N° 531 con una clasificación de muy pobre. El nivel de pobreza es de 54.2% del índice absoluto y el 34.21% del índice relativo. Asimismo este distrito presenta una tasa de desnutrición del 39.34%

En el aspecto educativo, cuenta con una población estudiantil de 1,882 alumnos los que se encuentran distribuidos en 55 aulas. En el área salud, cuenta con 30 puestos de salud que le permite atender sólo a 2,330 habitantes. Con una población deficitaria de 57.09%.

La principal vía de acceso es un camino carrozable a una distancia de 60 km. a la capital de la Provincia.

En lo referente a los servicios básicos, el total de la población cuenta con servicios de agua, el 89.09% de la población no cuenta con desagüe y el 56.67% de la población no cuenta con energía eléctrica. Un 99.05% de la población tuvo más de una Necesidad Básica Insatisfecha (NBI).

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

**4.1 Descripciones:
(La primera alternativa es la recomendada)**

Alternativa 1	Se ha considerado como única alternativa la del mejoramiento del camino de herradura ya que éste no cuenta con consideraciones técnicas en su diseño como lo es la alternativa de Rehabilitación entendiéndose como aquella que devuelve las condiciones originales del diseño.
Alternativa 2	No Existe
Alternativa 3	No Existe

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	269,500	0	0
	A Precio Social	212,905	0	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)			
Costo Efectividad (A Precio Social)		118.00	0.00	0.00

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Se garantiza la preservación de la inversión efectuada durante el mejoramiento de los caminos de herradura mediante faenas comunales, actividad que es realizada por los propios pobladores conformados en Comités Viales Rurales, con una frecuencia de dos veces al año, previa capacitación y entrenamiento proporcionado por el PCR.

**5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(En la Alternativa Recomendada)**

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
Mejoramiento del Camino de Herradura Pumacchuancca - Ccehcaca	269,500

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
	Mejoramiento del Camino de Herradura Pumacchuancca - Ccehcaca	Km

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)
		1
Sin PIP	Operación	0
	Mantenimiento	0
Con PIP	Operación	0
	Mantenimiento	0

5.4 Fuente de Financiamiento: RECURSOS POR OPERAC. OFICIALES DE CREDITO EXTERNO

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Mediante el mejoramiento se pone en operatividad un camino ya existente. El diseño de ingeniería de la rehabilitación de los caminos rurales consiste en la conformación de la subrasante, lastrado y obras de arte.

Viabilidad Ambiental:

Se han considerado como posibles efectos negativos La existencia de posibles accidentes, ya que el trabajo se realiza en forma manual por los pobladores de la zona. Dentro de los posibles efectos positivos se considera la generación de trabajo a los habitantes de la zona y una vía de acceso en mejores condiciones para la transitabilidad de acémilas carga y de los mismos pobladores.

Viabilidad Sociocultural:

El mejoramiento de los caminos de Herradura tiene aceptación tanto de la comunidad beneficiaria como de los gobiernos locales. Este es un proyecto donde la población beneficiaria y los gobiernos locales participan activamente en cada una de las etapas del proceso de mejora de la transitabilidad de los caminos herradura.

Viabilidad Institucional:

Según el ordenamiento legal vigente, la responsabilidad directa de la gestión de los caminos de herradura debe recaer en los gobiernos locales y en las comunidades asentadas a lo largo del camino.

Provias Rural (Ex PCR) ira transfiriendo en forma gradual y progresiva la gestión de los caminos de Herradura a los gobiernos locales.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

El Programa de Caminos Rurales (PCR) hoy Provías Rural, es financiado con recursos del Tesoro Público, el Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco Mundial por un monto total de US \$ 151 millones, por un período de cuatro años (2001-2004).

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
13/12/2004 11:23 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	MTC-PROVIAS RURAL	No se han registrad observaciones
13/12/2004 11:41 Hrs.	PERFIL	APROBADO	MTC-PROVIAS RURAL	No se han registrad observaciones

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: Acta de Priorización

Especialista que Recomienda la Viabilidad: Ing. Guillermo Tejeda Gratta

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: Mag. Raúl Torres Trujillo

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 13/11/2001

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

IV. FORMATO SNIP-10:

PERFIL SIMPLIFICADO - PIP MENOR

Fecha de la última actualización:

08/07/2002

1 Código SNIP del PIP Menor: 3191

2 Nombre del PIP Menor: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA HUATATAS-MATARA-PUMACCAHUANCCA

3 Estructura funcional programática(Ver Anexo SNIP 01):

Función 16 Transporte
programa 052Transporte terrestre
subprograma 0142 Construcción y mejoramiento de carreteras
responsable opi Transportes

4 Unidad formuladora del PIP Menor:

Nombre: Region Ayacucho-sede central
sector: Gobiernos regionales
pliego: Gobierno Regional Ayacucho
Persona Responsable de Formular el PIP Menor:
Persona Responsable de la Unidad Formuladora del PIP Menor: ALEX D. CARDENAS JURADO

5 Unidad ejecutora recomendada del PIP Menor:

Nombre: Region Ayacucho-sede central
sector: Gobiernos regionales
pliego: Gobierno Regional Ayacucho
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora del PIP Menor:ING. ZOSIMO PALOMINO RIVEROS

6 Localización geográfica del PIP Menor:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	TAMBILLO	HUATATAS
AYACUCHO	HUAMANGA	TAMBILLO	GUAYACONDO
AYACUCHO	HUAMANGA	TAMBILLO	STA. BARBARA DE NEQUES
AYACUCHO	HUAMANGA	TAMBILLO	CONDORAY
AYACUCHO	HUAMANGA	TAMBILLO	TAMBILLO
AYACUCHO	HUAMANGA	TAMBILLO	CCESCCA
AYACUCHO	HUAMANGA	TAMBILLO	PINAO
AYACUCHO	HUAMANGA	ACOCRO	SECCELAMBRA
AYACUCHO	HUAMANGA	ACOCRO	PAMPAMARCA
AYACUCHO	HUAMANGA	ACOCRO	PUMRANCCO
AYACUCHO	HUAMANGA	ACOCRO	CHONTACA
AYACUCHO	HUAMANGA	ACOCRO	MATARA

7 Descripción de la situación actual:

8 Problema central y sus causas:

Descripción del Problema	Causas que lo originan
Mejorar la integración de los centros poblados tanto comercialmente como culturalmente	No se Registraron Causas

9 Objetivo:

10 Alternativas de solución al problema:

Alternativas	Descripción	Costo(S/.)	Tiempo Ejecución(Meses)	Beneficiarios(Población)
Alternativa 1	Mejoramiento y Mantenimiento de la carretera Huatatas Matara Pumacchuanca	100,000.00	12	0
Alternativa 2	Mantenimiento de carretera en su totalidad	772,272.00	0	0
Alternativa 3	No existe	.00	0	0

11 Alternativa seleccionada:

11.1 Justificación global de la alternativa seleccionada:

11.2 Descripción de los componentes de la alternativa seleccionada:

Componente 1: Mejoramiento y Mantenimiento de la Carretera Huatatas - Matara-Pumacchuanca.

11.3 ¿Cómo beneficia el proyecto a los beneficiarios?

11.4 Señale en que lineamiento de Política Sectorial se enmarca este proyecto

12 Descripción de los componentes de la alternativa seleccionada:

12.1 Inversión

Principales Rubros	Unid. Med.	Cantidad	Costo Unitario	Costo Parcial	Fuentes de Financiamiento
2. Costo Directo Componente 1	kilometros	0	.00	100,000.00	OTROS
TOTAL:				100,000.00	

12.2 Costo por habitante directamente beneficiado: 100,000.00

12.3 Cronograma de metas físicas (% de avance)

Principales Rubros	Mes1
2. Costo Directo Componente 1	57.00

12.4 Cronograma de ejecución financiera (% de avance)

Principales Rubros	Mes1
2. Costo Directo Componente 1	100,000.00

13 Sostenibilidad

- 13.1 Responsable de la operación y mantenimiento :
- 13.2 Costo anual de operación y mantenimiento (Nuevos Soles): .00
- 13.3 La Unidad Ejecutora ¿es la responsable de la Operación y Mantenimiento del PIP con cargo a su Presupuesto Institucional? **Si**
- 13.4 El área donde se ubica el proyecto ¿ha sido afectada por algún desastre natural? **No**

14 Impacto ambiental

Impactos negativos	Medidas de mitigación	Costo(S/)
--------------------	-----------------------	-----------

15 Observaciones

Los distritos afectados en muchas oportunidades a solicitado al Ministerio de transporte, INADE y otras instituciones para la habilitación y mejoramiento de la carretera, no teniendo respuesta positiva al respecto. La vías carrozable afirmada todos los años sufren problemas del paso de camiones pesados y del aspecto dimático que destruyen la cobertura de las vías.

16 Fecha de Formulación: 08/07/2002

17 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
No se han registrado Evaluaciones

18 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación
No se han registrado documentos físicos

9.2 Documentos Complementarios

Documento	Fecha	Tipo	Origen
Inf. N° 308-2002-MTC/15.09.03	28/08/2002 12:00:00 a.m.	Salida	OPI

19 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD
No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

V. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
 01/06/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 19180

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: REHABILITACIÓN DEL CAMINO RURAL CHUPAS - CHIARA - QUISHUAR

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0145 CAMINOS RURALES
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública pertenece a un Conglomerado Autorizado Conglomerado: 004-2001-SNIP

Nombre: Rehabilitación de caminos rurales y de infraestructura de transporte no motorizado en 12 Departamento (Ayacucho, Apurímac, Ancash, Cajamarca, Cusco, Huancavelica, Huanuco, Junín, Puno, Pasco, San Martín, Madre de Dios)

1.6 Localización Geográfica

DEPARTAMENTO: AYACUCHO
PROVINCIA: HUAMANGA
DISTRITO: CHIARA

1.7 Unidad Formuladora:

Sector: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Pliego: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nombre: MTC-PROVIAS RURAL

Persona Responsable de Formular: Eco. Rudy Muro Pacheco

Persona Responsable de la Unidad Formuladora: Mag. Raúl Torres Trujillo

1.8 Unidad Ejecutora:

Sector: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Pliego: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Nombre: MTC- PRO VIAS RURAL

Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: Mag. Raúl Torres Trujillo

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	30/10/2001	UF	0	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El principal problema está referido a la pérdida de las condiciones de operatividad técnica lo que impide un transporte vehicular normal, debido a la falta de mantenimiento permanente de la vía, ocasionada por la ausencia de partidas presupuestales, a las deficiencias en las obras de arte y drenaje, a la carencia de rehabilitación y a la presencia de lluvias.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	CHIARA	Chupas, Chiara, Bellavista, Quishuar, Iriopata y Yanabamba.

Número de los Beneficiarios Directos: 1,200 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

La población beneficiaria directa está constituida por los habitantes de los centros poblados de Chupas, Chiara, Bellavista, Quishuar, Iriopata y Yanabamba, con un total de 1,200 habitantes.

Características de los Beneficiarios Directos:

De acuerdo al mapa de la pobreza elaborado por FONCODES, el Distrito de Chiara se encuentra en el ranking N° 120 con una clasificación de pobre. El nivel de pobreza es de 67.20% del índice absoluto y el 42.44% del índice relativo. Asimismo este distrito presenta una tasa de desnutrición del 39.41%, en el aspecto educativo cuenta con 1,122 alumnos distribuidos en 38 aulas, los 5 puestos de salud con que cuenta le permite atender a 832 habitantes por posta.

En lo referente a los servicios básicos el total de la población cuenta con servicios de agua, el total de la población no cuenta con desagüe y el 98.30% de la población no cuenta con energía eléctrica. Un 97.96% de la población tuvo más de una Necesidad Básica Insatisfecha (NBI).

La principal vía de acceso es una Trocha/Sendero de una distancia de 33 Km a la capital de la provincia.

3.3 Objetivo del Proyecto

El objetivo central del proyecto es devolver las condiciones de operatividad del tramo en mención de tal manera que la conectividad de los centros poblados beneficiados permita mejorar el acceso de los pobladores rurales a los servicios sociales básicos, mercados y centros de producción.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

1	Alternativa	Rehabilitación del camino con la finalidad de reducir su deterioro actual eliminando los tramos críticos y reponiendo la carpeta de rodadura. No se prevé asfaltados, pavimentos rígidos, cambios de trazo o ensanche del camino. Estos trabajos comprenden principalmente, trabajos de estabilización y mejoramiento de la subrasante, la colocación de material de afirmado sobre la superficie de rodadura,
---	-------------	--

	construcción, mejoramiento y limpieza de obras de arte y protección de taludes.
Alternativa 2	Mejoramiento del camino con una carpeta granular sin compactar de 15 cm., con el propósito de eliminar los tramos críticos, rectificar el trazo, construcción de muros de contención, construcción de cunetas y alcantarillas y control de erosión.
Alternativa 3	No existe

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	604,800	786,240	0
	A Precio Social	477,792	621,130	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)			
Costo Efectividad (A Precio Social)		92.00	110.00	0.00

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Se garantiza la preservación de la inversión efectuada durante el mejoramiento de los caminos de herradura mediante faenas comunales, actividad que es realizada por los propios pobladores conformados en Comités Viales Rurales, con una frecuencia de dos veces al año, previa capacitación y entrenamiento proporcionado por el PCR.

Asimismo, se ha previsto realizar un mantenimiento extraordinario en los caminos que han estado bajo mantenimiento rutinario durante más de tres años y que requieren actividades de mayor intensidad que las provistas por el mantenimiento rutinario realizadas por las microempresas de mantenimiento vial; en estos caminos se realizara un mantenimiento apoyado por equipos viales que mejoraran cualitativamente la transitabilidad del camino y lo podrán nuevamente en un estado en que podrá continuar siendo mantenido por las microempresas viales.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
Rehabilitación del Camino Rural Chupas - Chiara - Quishuar	604,800

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Rehabilitación del Camino Rural Chupas - Chiara - Quishuar	Km	12.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)
		1
Sin PIP	Operación	0
	Mantenimiento	13,760
Con PIP	Operación	604,800
	Mantenimiento	155,400

5.4 Fuente de Financiamiento: DONACIONES Y TRANSFERENCIAS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Mediante el mejoramiento se pone en operatividad un camino ya existente. El diseño de ingeniería de la rehabilitación de los caminos rurales consiste en la conformación de la subrasante, lastrado y obras de arte.

Viabilidad Ambiental:

Se han considerado como posibles efectos negativos La existencia de posibles accidentes, ya que el trabajo se realiza en forma manual por los pobladores de la zona. Dentro de los posibles efectos positivos se considera la generación de trabajo a los habitantes de la zona y una vía de acceso en mejores condiciones para la transitabilidad de acémilas carga y de los mismos pobladores.

Viabilidad Sociocultural:

El mejoramiento de los caminos de Herradura tiene aceptación tanto de la comunidad beneficiaria como de los gobiernos locales. Este es un proyecto donde la población beneficiaria y los gobiernos locales participan activamente en cada una de las etapas del proceso de mejora de la transitabilidad de los caminos herradura.

Viabilidad Institucional:

Según el ordenamiento legal vigente, la responsabilidad directa de la gestión de los caminos de herradura debe recaer en los gobiernos locales y en las comunidades asentadas a lo largo del camino.

Provias Rural (Ex PCR) ira transfiriendo en forma gradual y progresiva la gestión de los caminos de Herradura a los gobiernos locales.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Con fecha 10 de Octubre del 2001, mediante Decreto Supremo N° 198-2001-EF se suscribió el convenio entre El Gobierno de la Republica del Perú y el Gobierno de la Republica de Italia, el Convenio para Canje de deuda por desarrollo. Dicho Convenio establece un Fondo Contravalor con moneda local que tiene por finalidad financiar proyectos. En ese sentido el Fondo Contravalor Italo Peruano se inserta en la estrategia de redes y circuitos viales de 14 provincias en 08 departamentos donde se actualizarán los estudios técnicos, se realizará la rehabilitación y el mantenimiento de 334,634 Km, de Caminos Vecinales por un monto total de US \$ 6,948,746; de las cuales la contrapartida local será de US \$ 719,484 (10.3%) y US \$ 175,559 (2.25%) asumida por PROVIAS RURAL; de las cuales el fondo solicitado al FONDO CONTRAVALOR ITALO PERUANO es por US \$ 6,053,702, estos caminos beneficiaran a 1,059,389 habitantes ubicados en los lugares mas alejados del país.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
06/06/2005 14:46 Hrs.	PERFIL	APROBADO	MTC-PROVIAS RURAL	El proyecto cuenta con características similares a las aprobadas con R.J N° 022-2001-EF/68.01 de la Oficina de Inversiones de Ministerio de Economía y Finanzas para la conformación del conglomerado.

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
Según procedimiento interno	30/10/2001	ENTRADA	MTC-PROVIAS RURAL
Según procedimiento interno	30/10/2001	SALIDA	MTC-PROVIAS RURAL
Según procedimiento interno	30/10/2001	SALIDA	MTC-PROVIAS RURAL
Acta de Priorización del 30/10/01	19/03/2003	SALIDA	MTC-PROVIAS RURAL

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: Acta de Priorización del 30/10/01

Especialista que Recomienda la Viabilidad: Ing. Guillermo Tejada Gratta

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: Mag. Raúl Torres Trujillo

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 19/03/2003

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

**VI. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública:

AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO CARRETERA MINASCUCHO – ALLPACHACA – CASACANCHA EN LA PROVINCIA DE HUAMANGA, DISTRITOS DE CHIARA Y VINCHOS - 28 KM.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función	16	TRANSPORTE
Programa	052	TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma	0142	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

Huamanga, Vinchos, Ccochapampa, Putacca, Condorpaccha, Rosaspata, Unión Pacchacc, Chiara, Llachoccmayo, Alpachaca, Minascucho, Cangallo, Morochucos, Munaypata, Satica, Cusibamba, Pariahuanca, Chuschi, Pampamarca, Catalinayoc

Ubicado en uno de los lugares considerados por el INEI y FONCODES como de extrema pobreza

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre:
Sector:
Pliego:
Teléfono:
Dirección:

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: REGION AYACUCHO-TRANSPORTES
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono:
Dirección:
No registrada

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
IDEA	15/09/2005	GTCI - Camisea MEM - Ayacucho		-

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Mejorar la integración socio-económica y cultural del corredor económico de la leche del Departamento de Ayacucho en las provincias de Huamanga y Cangallo.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	Huamanga	Vinchos	Ccochapampa, Putacca, Condorpaccha, Rosaspata, Unión Pacchacc
		Chiara	Llachoccmayo, Allpachaca, Minascucho
	Cangallo	Morochucos	Munaypata, Satica, Cusibamba, Pariahuanca
		Chuschi	Pampamarca , Catalinayocc

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

MINASCUCHO – ALLPACHACA – CASACANCHA con sus respectivos anexos y cuyos beneficiarios directos son 32,500 habitantes de las provincias de Huamanga y Cangallo

Características de los Beneficiarios Directos:

El 60% de la población es relativamente joven y se encuentra en la zona rural cuya actividad principal es la agropecuaria, siendo su mayor potencial en la actualidad la producción de ganado vacuno para leche y derivados lácteos. El 40% de la población se encuentra en el área urbana de los cuatro distritos mencionados anteriormente mientras.

4.3 Análisis de Sostenibilidad:

Las autoridades tanto públicas como privadas que vienen trabajando coordinadamente en las provincias de Huamanga y Cangallo para mejorar el nivel de vida de los pobladores se encuentran en la potestán técnica y administrativa para conducir proyectos de inversión y el mantenimiento y parte operativa del proyecto para permitir la durabilidad.

5. COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Semestres(Nuevos Soles)
	1
obras preliminares	451045000
Movimiento de tierra	2884806750
Obras de arte y drenajes	458298750
gastos generales	271055750

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Semestres	
	Unidad de Medida	1
obras preliminares	Und	451045000
Movimiento de tierra	M3	2884806750
Obras de arte y drenajes	und	458298750
gastos generales	8%	271055750

5.3 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

6ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La infraestructura es técnicamente factible porque se utilizará metodologías de construcción de carretera adecuadas según las normas de construcción así mismo se utilizará mano de obra especializada en perforación y voladuras de roca. Las condiciones de clima y suelo favorecen la realización del proyecto

Viabilidad Ambiental:

Las condiciones ambientales no serán afectadas en la ruta de construcción del proyecto

Viabilidad Sociocultural:

Es viable porque reducirá el % del costo de transporte tanto de la población como de los productores con un ahorro de promedio de 3 horas con respecto al trayecto actual. Por otro lado este proyecto permitirá dinamizar la economía de los productores en la cuenca del Corredor de la leche, pues permitirá articular a las comunidades antes mencionadas con sus respectivos anexos.

Viabilidad Institucional:

El Gobierno Regional es una institución que tiene experiencia en la formulación y ejecución de proyectos de infraestructura de desarrollo social y económico del departamento de Ayacucho

- 8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**
- 9 DOCUMENTOS FÍSICOS**
 - 9.1 Documentos de la Evaluación**
No se han registrado Documento de la Evaluación.
 - 9.2 Documentos Complementarios**
No se han registrado Documentos Complementarios
- 10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD**
No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad
- 11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**

VII. FORMATO SNIP-02:

FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública:

CONSTRUCCIÓN CAMINO RURAL VILLAVISTA - LAS MALVINAS - MAYABAMBA - VILLA AURORA (22 Km)

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función	16	TRANSPORTE
Programa	052	TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma	0142	CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES	

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

El lugar a ejecutarse el proyecto son en los centros poblados de Villa Vista, Las Malvinas, Moyabamba, Chinchibamba y Villa Ayrora del Distrito de Anco de la provincia de La Mar en el departamento de Ayacucho ubicado en uno de los lugares considerados por el INEI y FONCODES como de extrema pobreza.

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional del Ámbito de Influencia GTCI - Camisea - MEM y el Gobierno Regional de Ayacucho.

Sector:

Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO

Teléfono: (064)-311638. Gerencia General de Recursos Naturales y Gestión del Medio Ambiente.

Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre:

Cargo:

Correo Electrónico:

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: REGION AYACUCHO -TRANSPORTES

Sector: GOBIERNOS REGIONALES

Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO

Teléfono:

Dirección: No registrada

Persona Responsable

Nombre: Ing. Hugo Ruiz Perez

Cargo: Presidente ejecutivo

Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
IDEA	31/06/2005			

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Mejorar la integración socio-económica y cultural del circuito vial comprendido desde Lechemayo hasta Huanaoapampa, siendo las comunidades directamente impactadas Villavista, Las Malvinas, Mayabamba, Villa Aurora del distrito de Anco en la Provincia de Huamanga.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	VILLAVISTA - LAS MALVINAS - MAYABAMBA - VILLA AURORA.

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

La construcción de la carretera traspasa el distrito de Anco con sus respectivos anexos cuyos beneficiarios directos son 12,000 habitantes.

Características de los Beneficiarios Directos:

El 70% de la población se encuentra en la zona rural cuya actividad principal es agrícola, siendo su mayor potencial los cultivos agroindustriales que se producen en la zona, como son el Café y el Cacao.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	3'500000
	A Precio Social	3'500000
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	
	Tasa Interna Retorno (%)	
Costo Efectividad (A Precio Social)		

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Las autoridades tanto públicas como privadas que vienen trabajando coordinadamente en la provincia de La Mar para mejorar el nivel de vida de los pobladores están en la capacidad técnica y administrativa para conducir proyectos de inversión y el mantenimiento correspondiente de la vía.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

METAS	Semestres(Nuevos Soles)
	1
obras preliminares	337918951
Movimiento de tierra	2161271871
Obras de arte y drenajes	343353397
gastos generales	203072586

(En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Semestres(Nuevos Soles)
	1
obras preliminares	337918951
Movimiento de tierra	2161271871
Obras de arte y drenajes	343353397
Gastos generales	203072586

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Semestres	
	Unidad de Medida	1
obras preliminares	Und	25,773.00
Movimiento de tierra	M3	1,648,460.00
Obras de arte y drenajes	und	261,885.00
Gastos generales	8%	154,889.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La infraestructura es técnicamente viable porque utilizará metodologías de construcción de carretera adecuadas según las normas de construcción así mismo se utilizará mano

de obra especializada en perforación y voladuras de roca. Las condiciones de clima y suelo favorecen la realización del Proyecto.

Viabilidad Ambiental:

Las condiciones ambientales no serán afectadas en la ruta de construcción del proyecto

Viabilidad Sociocultural:

Es viable porque reducirá el porcentaje del costo de transporte tanto de la población como de los productos agrícolas basados en productos agroindustriales como el café y el Cacao, producidos por ellos lo que permitirá mejorar sus ingresos económicos y el intercambio comercial y cultural de la población.

Viabilidad Institucional:

El Gobierno Regional-Ayacucho es una institución que tiene experiencia en la formulación y ejecución de proyectos de infraestructura de desarrollo social y económico del departamento de Ayacucho

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

VIII. FORMATO SNIP-02:

FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS

Fecha de la última actualización: 31/07/2003

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 6395

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCION CARRETERA NUEVO BERLIN - SAN VICENTE

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública :

REGION: AYACUCHO
 PROVINCIA: LA MAR
 DISTRITO: ANCO
 LUGAR: NUEVO BERLIN-ROSARIOPAMPA-SAN VICENTE-ROSPATA

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: RONNIE GUERRERO ROJAS
Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: ronito10@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: MARCIAL PALOMINO OJEDA
Cargo: SUB GERENTE DE OBRAS
Correo Electrónico: GOBREGAYAC@HOTMAIL.COM

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	01/08/2003	AQUILES RONDINEL BARBOZA	1,800	OBSERVADO

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El problema central identificado es la dificultad de acceso a los mercados locales y regionales por el mal estado de conservación de las vías existentes

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	ARWIMAYO

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Características de los Beneficiarios Directos:

La población directamente afectada es de 670 habitantes (166 familias).

ubicación: provincia de la mar, distrito de anco; centro poblado menor: arwimayo (zona selva)

La población de bajos recursos económicos, dependientes de la agricultura propias de la zona tropical (café, maíz amarillo, plátano, frijol, mani, yuca, achote, ajonjolí, cube, piña, cacao, etc.); en situación de muy pobres según el mapa de pobreza

**4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(Las tres mejores alternativas)**

**4.1 Descripciones:
(La primera alternativa es la recomendada)**

Alternativa 1 (Recomendada)	CONSTRUCCIÓN DE 14.20 KM DE CARRETERA AFIRMADA, CON SUS SISTEMAS DE DRENAJE, OBRAS DE ARTE, PONTONES Y PUENTES
Alternativa 2	CONSTRUCCIÓN DE 12.80 KM DE CARRETERA AFIRMADA CON SUS SISTEMAS DE DRENAJE, OBRAS DE ARTE, PONTONES Y PUENTES
Alternativa 3	NINGUNO

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	2,982,981	2,797,093	0
	A Precio Social	2,356,555	2,209,704	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	1,303	-383	0
	Tasa Interna Retorno (%)	27.00	10.00	0.00
Costos / Efectividad	Precio social (Nuevos Soles)			
	Indicador(Nuevos soles x...)			

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Capacidad de gestión de la organización operadora:

Unidad operativa la mar-gobierno regional ayacucho tienen la capacidad técnica y administrativa para elevar la calidad de vida de las familias, fomentando el autosostenimiento de las diferentes comunidades. Los anexos mencionados están como beneficiarios

Disponibilidad de recursos: los recursos económicos provienen del tesoro público inversión ordinaria del MEF.

Financiamiento de los costos de operación y mantenimiento: lo afectará la municipalidad de Anco

Participación de los beneficiarios: las comunidades aportarán con mano de obra no calificada

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	(Nuevos Soles)	
		Total por meta
CONSTRUCCION DE CARRETERA	2,982,981	2,982,981
Total por periodo	2,982,981	2,982,981

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida		
		1	Total por meta
CONSTRUCCION DE CARRETERA	KM	14.20	14

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)
		1
Sin PIP	Operación	0
	Mantenimiento	0
Con PIP	Operación	0
	Mantenimiento	0

5.4 Inversiones por reposición:

No se han registrado inversiones por reposición

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La construcción de la carretera afirmada se justifica técnicamente por ser zona ceja de selva, con un clima relativamente alto húmedo con 70 a 90% de humedad relativa, con temperatura promedio de 23°C, con época lluviosa de noviembre a abril y precipitaciones anuales acumuladas de 1,500 a 1,000 mm.

Viabilidad Ambiental:

Los elementos del medio ambiente no serán afectados ni alterados durante la ejecución del proyecto

Viabilidad Sociocultural:

El proyecto permitirá una adecuada comunicación sociocultural de los anexos y centros poblados ubicados en la ceja de selva del distrito de Anco

Viabilidad Institucional:

El gobierno regional Ayacucho es una institución que tiene experiencia en la ejecución de proyectos de infraestructura de desarrollo social y económico del departamento de Ayacucho. dispone de capacidad técnica y administrativamente.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA NINGUNA

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
03/09/2004 14:31 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	Observado con Informe Técnico N° 051-2004- GRA/GRPPAT-SGICTF-JOC.

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

**IX. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
Fecha de la última actualización:
24/11/2004

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 7830

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN CARRETERA
URAYUNCA - BUENA GANA - MIRAFLORES

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE
CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:
REGIÓN : AYACUCHO
DEPARTAMENTO : AYACUCHO
PROVINCIA : LA MAR
DISTRITO : ANCO.

1.7 Unidad Formuladora:
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable
Nombre: Ing. RONNI GUERRERO ROJAS
Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable
Nombre: Ing. MARCIAL PALOMINO OJEDA
Cargo: SUB GERENTE DE OBRAS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	25/11/2003	Ing. Jacqueline Moreno Huaman.	2,000	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Difícil acceso de las comunidades beneficiarias a los mercados y servicios básicos Regionales.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	ANCHIHUAY
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	SAN LUIS DE BUENA GANA
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	ISOCCASA
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	CCOLLAPAMPAMPA
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	MIRAFLORES
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	MAGAS PAMPA
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	CERRO DE ORO

Número de los Beneficiarios Directos: 4,236 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado en el departamento de Ayacucho, Provincia de La Mar, Distrito de Anco, en las comunidades de Anchiuay, San Luis de Buena Gana, Isoccasa, Ccollapampam, Miraflores, Magas Pampa, Cerro de Oro.

Características de los Beneficiarios Directos:

El acceso a la zona del Proyecto es a través de la ruta a la selva y es como sigue: desde la ciudad de ayacucho por la carretera Asfaltada (en pésimo estado de conservación), que lleva a la localidad de Quinoa 35 Km., de Quinoa a Tambo a través de una Carretera afirmada con 49 Km., de la localidad de Tambo hasta San Francisco con 102 Km., de Carretera afirmada, de San Francisco a Santa Rosa con 21Km., también de carretera afirmada, de Santa Rosa a Monterrico con 51 Km., de carretera afirmada y de Monterrico hacia Mejorada ¿ Huayrapata ¿ Urayunca con 20 Km., de trocha carrozable afirmada; a partir de esa zona hasta la localidad de Miraflores se prosigue por un camino de herradura con una distancia aproximado de 15 Km.

El despliegue económico y Social de esta zona descansa en la necesidad de crear las comunidades para garantizar una seguridad de subsistencia e incrementar el ingreso económico de los campesinos a través de incremento de la producción agropecuarias y como productos de la son el Café, el Cacao, maní y frutales diversos.

Los Servicios de Ecuación y de Salud, también sufren severas limitaciones, los puestos de Salud y Centros Educativos primarios y secundarios se encuentran en la localidad de Anco. La escasez y Lejanía de centros educativos alientan los casos de deserción y ausentismo escolar; y la falta de Puesto de Salud, sumados a las condiciones precarias del poblador hacen que campeen enfermedades infecto contagiosas , generando la alta tasa de mortalidad.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Construcción Carretera de 13+580 Km. Con un ancho de plataforma de 4.5 mts. De superficie de rodadura. Además el proyecto contempla la construcción de un Puente de 12.00 ml. De luz acabado con material de lastrado y construcción de obras de arte cunetas, alcantarillas y muro de sostenimiento.
Alternativa 2	Construcción de la Carretera de 15.00 Km. Con un ancho de plataforma de 4.50 mts. La carretera será afirmada con adecuadas obras de arte.
Alternativa 3	NINGUNO

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	1,777,062	1,911,970	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	1,403,879	1,510,456	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	735,970	501,080	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	25.00	21.00	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

INSTITUCIONAL: La Municipalidad Distrital de Anco, deberá organizar a la población beneficiaria en Comités de Conservación y Mantenimiento Vial, las mismas que deberán constituirse. Estos Comités deberán de ser capacitados en aspectos técnicos y organizacionales respecto al uso adecuado y conservación de la infraestructura ejecutada.

TRANSFERENCIA: Una vez concluida la obra se hará la entrega al sector correspondiente en este caso al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Caso contrario a la Municipalidad Distrital de Anco, quien se hará responsable de las gestiones para la conservación y mantenimiento de la obra.

DISPONIBILIDAD DE RECURSOS: La Municipalidad Distrital de Anco, y la población beneficiaria establecerán los mecanismos necesarios para el pago de uso por derecho de vía y así contar con un presupuesto que aporte al mantenimiento de esta infraestructura vial, los recursos humanos aportarán el Comité de Conservación y Mantenimiento Vial.

FINANCIAMIENTO DE LOS COSTOS: Los costos para la operación y mantenimiento provendrá una parte de la disponibilidad de recursos y la otra de la Municipalidad Distrital, los cuales servirán para el bacheado, parches y otras actividades necesarios

PARTICIPACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS: Los Centros Poblados beneficiados participarán mediante faenas comunales por turno, en el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial, encabezado por el Comité de Conservación y Mantenimiento Vial.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Expediente Técnico	11,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras civiles	1,388,458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastos Administrativos	377,354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Operación y Mantenimiento	0	11,204	11,204	14,938	11,204	11,204	14,938	11,204	11,204	14,938	11,204	0

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Años											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Expediente Técnico	Estudio	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras civiles	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gastos Administrativos	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Operación y Mantenimiento	Glb.	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	4,500	4,500	6,000	4,500	4,500	6,000	4,500	4,500	6,000	4,500	0
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	11,204	11,204	14,938	11,204	11,204	14,938	11,204	11,204	14,938	11,204	0

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Técnicamente, la alternativa seleccionada, es viable toda vez que los trabajos de corte se harán sobre terreno de material suelto en prácticamente toda su longitud, las pendientes son las permisibles y se ejecutarán obras de arte y la construcción de 01 puente de 12.00 ml. de luz.

Viabilidad Ambiental:

Se está considerando trabajos de recuperación del medio ambiente que contempla el cultivo de plantaciones en taludes, trabajos de drenaje, así como, la colocación de carteles ambientales.

Viabilidad Sociocultural:

La ejecución del proyecto permitirá una adecuada integración socio-cultural entre los pueblos, así como una adecuada comunicación a través de la articulación vial. La población beneficiaria se compromete en el apoyo con mano de obra no calificada durante su ejecución.

Viabilidad Institucional:

La Municipalidad Distrital de Anco se encuentra comprometida en la ejecución del proyecto, así como, en el mantenimiento del mismo, a través de Comités de Conservación y Mantenimiento Vial.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA NINGUNO

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
17/02/2004 15:14 Hrs	PERFIL	APROBADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	No se han registrado observaciones
30/06/2004 16:40 Hrs	PERFIL	OBSERVADO	MEF-DIR. GNRAL DE PROGRAMACION MULTIANUAL-EVALUADORA	La DGPM procedió a atender el pedido de la OPI Ayacucho (oficio N° OF 137-2004-GRA/PRES-GRPPAT-SGICTF) cambiando el estado del proyecto para permitir la actualización de datos
24/11/2004 11:57 Hrs	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	LOS DATOS DEL PROYECTO NO COINCIDEN CON EL FORMATO SNIP-02
24/11/2004 18:22 Hrs	PERFIL	APROBADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	EL PROYECTO ES APROBADO CON INFORME TECNICO N° 082-2003-GRPPAT-SGICTF.

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

Documento	Fecha	Tipo	Origen
Oficio N° 131-2004- GRA/PRES-GRPPAT- SGICTE (Comunica Viabilidad Región)	17/02/2004	ENTRADA	DGPM
Oficio N° 134-2004- GRA/PRES-GRPPAT- SGICTF (Regularización envío formato SNIP - 03 - Región)	22/04/2004	ENTRADA	DGPM

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: INFORME TECNICO N° 082-2003-GRPPAT-SGICTF

Especialista que Recomienda la Viabilidad: C.P.C. CESAR FERNANDO ABARCA VERA

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: ING° CARLOS ABEL CORDOVA BLANCAS

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 25/11/2003

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI DE LA REGION AYACUCHO**

**X. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
Fecha de la última actualización:
06/12/2004

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 14134

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN CARRETERA HUAYRAPATA - PAMPA AURORA - SANTA ROSA DE LIMA - VILLA UNIÓN

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:
REGIÓN : AYACUCHO
DEPARTAMENTO: AYACUCHO
PROVINCIA : SAN MIGUEL
DISTRITOS : ANCO

1.7 Unidad Formuladora:
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. ABDEL QUISPE HUAMAN
Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. MARCIAL PALOMINO OJEDA
Cargo: SUB GERENTE DE OBRAS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	06/12/2004	Econ. ALCIDES MEDINA CARRASCO	1.6	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Difícil acceso de los pobladores de Huayrapata, Pampa Aurora, Santa Rosa de Lima, Villa Unión, y otros, a los mercados locales y regionales y servicios básicos del estado.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	HUAYRAPATA
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	PAMPA AURORA
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	SANTA ROSA DE LIMA
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	VILLA UNIÓN
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	SEIS DE AGOSTO
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	MEJORADA
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	SAN JOSÉ
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	BUENA GANA
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	PAMPA HERMOSA

Número de los Beneficiarios Directos: 2,514 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se ubica en el departamento de Ayacucho, provincia de La Mar, distrito de Anco en las comunidades de Huayrapata, Pampa Aurora, Santa Rosa de Lima Villa Unión, Seis de Agosto, Mejorada, San José, Buena Gana y Pampa Hermosa.

Características de los Beneficiarios Directos:

Población rural, dedicados fundamentalmente a las actividades agropecuarias, la población afectada proviene de la migración producida durante los tiempos de terrorismo y violencia acontecidos durante los años 80 y 90, en que los pobladores asentados en la zona sierra se desplazan hacia la zona de selva alta del distrito de Anco. Perennizándose paulatinamente y logrando formar comunidades a lo largo del valle del río Apurímac quienes a la fecha presentan múltiples problemas y necesidades, entre ellas la de contar con infraestructura vial que les permita salir del abandono en que se encuentran y mejorar el nivel de vida de sus pobladores.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Esta alternativa comprende la construcción de trocha carrozable partiendo de Huayrapata, pasando por Pampa Aurora ¿ Santa Rosa de Lima ¿ Villa Unión, de 16.00 km. a nivel de subrasante compactada con una ancho de plataforma de 4.0 mts; con sus respectivas obras de arte y drenaje (47 alcantarillas 04, badenes, muros y cunetas laterales) proyectado de acuerdo al requerimiento de la zona. el estudio definitivo deberá considerar las siguientes especificaciones técnicas según las normas peruanas para carreteras adaptadas a una trocha carrozable:
	Capacitación de los beneficiarios en el mantenimiento y educación vial.
Alternativa 2	Esta alternativa comprende la construcción de trocha carrozable partiendo de Huayrapata, pasando por Pampa Aurora ¿ Santa Rosa de Lima - Seis de Agosto ¿ Villa Unión, de 17.00 km. a nivel de subrasante compactada con una ancho de plataforma de 4.0 mts; con sus respectivas obras de arte y drenaje (47 alcantarillas 04, badenes, muros y cunetas laterales) proyectado de acuerdo al requerimiento de la zona. el estudio definitivo deberá considerar las siguientes especificaciones técnicas según las normas peruanas para carreteras adaptadas a una trocha carrozable:
	Capacitación de los beneficiarios en el mantenimiento y educación vial.
Alternativa 3	Ninguno.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	1,909,428	1,997,339	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	1,508,448	1,577,898	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	2,408,039	2,340,669	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	44.38	42.37	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Arreglos Institucionales Previstos para la Fase de Operación y Preparación del Proyecto. La Municipalidad Distrital de Anco deberá organizar a la población beneficiaria en ¿Comités de Conservación y Mantenimiento Vial¿, las mismas que deberán constituirse. Estos Comités deberán ser capacitados en aspectos técnicos y organizacionales respecto al uso adecuado y conservación de la infraestructura ejecutada.

Los Comités, estarán integrados al ¿Comité de Desarrollo Distrital¿ a cargo de la Municipalidad Distrital, presidida por el Alcalde, quien asumirá la responsabilidad, de suscribir mediante convenio, de mantener y conservar adecuadamente las obras de infraestructura vial. El Alcalde como presidente de esta organización, tendrá que cautelar que se cuente con los siguientes documentos. (ver anexos documentos de sostenibilidad).

- Acta de compromiso, donde el Municipalidad Distrital de Anco y los beneficiarios sean los responsables de la conservación y mantenimiento de la obra, donde se establezcan las obligaciones y derechos de los usuarios.

- Actas de compromiso de los beneficiarios con aporte de mano de obra no calificada para la operación y mantenimiento de la obra.

Capacidad de Gestión de la Organización Encargada del Proyecto en su etapa de Inversión y Operación

La Municipalidad Distrital de Anco, cuenta con capacidad técnica y administrativa para la ejecución de obras y el manejo de fondos asignados al proyecto, situación que ha quedado demostrado en la ejecución de diversas obras ejecutados por la modalidad de encargo tanto con el Ministerio de la Mujer y los recursos provenientes de la Donación de la Comisión Europea.

Los pobladores del área de influencia del proyecto, de manera voluntaria se han comprometido aportar la mano de obra no calificada de manera gratuita para la ejecución del proyecto, así como se han comprometido organizarse para constituir los Comités de Conservación y Mantenimiento de la Carretera Huayrapata- Pampa Aurora-Santa Rosa - Villa Unión durante la operación, lo que permitirá mantener la infraestructura vial en condiciones óptimas de transitabilidad permanente y obtener el flujo de beneficios pronosticados.

Transferencia :Una vez concluida la obra se hará la entrega al sector correspondiente en este caso al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Caso contrario a la Municipalidad Distrital de Anco, quien se hará responsable de las gestiones para la conservación y mantenimiento de la obra.

Disponibilidad de Recursos: La Municipalidad Distrital de Anco y la población beneficiaria establecerán los mecanismos necesarios para el pago de uso por derecho de vía, y así contar con un presupuesto que aporte al mantenimiento de esta infraestructura vial.

Financiamiento de los Costos: Los costos para la operación y mantenimiento provendrá una parte de la disponibilidad de recursos y la otra de la Municipalidad Distrital, los cuales servirán para el bacheado, parches y otras actividades necesarias

Participación de los Beneficiarios: Los Centros poblados beneficiados participaran mediante faenas comunales trimestrales, por turno, en el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial, encabezados por el Comité de Conservación y Mantenimiento Vial.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Expediente técnico	9,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras provisionales	9,415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trabajos preliminares	40,160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Movimiento de tierras y explanación	990,786	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras de arte y drenaje	556,204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastos generales	128,445	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Supervisión	80,278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Imprevistos	80,278	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capacitación	1,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitigación ambiental	13,362	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Operación y mantenimiento	0	31,510	31,510	59,670	31,510	31,510	59,670	31,510	31,510	59,670	31,510

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Años										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Expediente técnico	Expediente	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras provisionales	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Trabajos preliminares	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Movimiento de tierras y explanación	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras de arte y drenaje	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gastos generales	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Supervisión	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Imprevistos	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Capacitación	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mitigación ambiental	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Operación y mantenimiento	Km.	0.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00	16.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	31,510	31,510	59,670	31,510	31,510	59,670	31,510	31,510	59,670	31,510

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El Gobierno Regional de Ayacucho cuenta con personal técnico en la ¿Región¿ para la ejecución del proyecto, así como maquinarias para la construcción de la carretera Huayrapata ¿ Pampa Aurora ¿ Santa Rosa de Lima ¿ Villa Unión.

Viabilidad Ambiental:

Se ha considerado en el proyecto la mitigación ambiental, ya que se tendrá que acondicionar botaderos, rehabilitación del área ocupada por campamento y maquinaria pesada y por ultimo la revegetación de taludes.

Viabilidad Sociocultural:

Se ha considerado en el proyecto gastos en capacitación. El proyecto es de gran impacto por cuanto beneficiara a la gran población asentada en la zona del proyecto, permitiendo la facilidad de acceso de sus productos agropecuarios a los mercados de consumo y en el desarrollo cultural y socio-económico de sus habitantes.

Viabilidad Institucional:

Se han efectuado coordinaciones con los responsables del convenio con entidades de cooperación internacional (Fondo Italo Peruano, y la comunidad europea) y el gobierno regional de ayacucho, quienes han sugerido para que el proyecto ingrese para su financiamiento con esos recursos, es necesario que previamente sea aprobado el perfil de proyecto. Quienes exigen que los proyectos sean formulados de acuerdo al SNIP y sean declarados viables.

El gobierno regional de ayacucho cuenta con personal y equipo necesario para la inversión y ejecución del proyecto.

En la etapa de operación la infraestructura vial, será conservada y mantenida por la municipalidad Distrital de Anco y los propios beneficiarios quienes serán capacitados para la conservación y mantenimiento de la infraestructura.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguno.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI DE LA REGION AYACUCHO**

**XI. FORMATO SNIP-10:
PERFIL SIMPLIFICADO - PIP MENOR**

Fecha de la última actualización:
07/03/2005

- 1 **Código SNIP del PIP Menor: 16519**
- 2 **Nombre del PIP Menor:** MEJORAMIENTO CARRETERA MONTERRICO SAN ANTONIO
- 3 **Estructura funcional programática(Ver Anexo SNIP 01):**
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable OPI TRANSPORTES
- 4 **Unidad formuladora del PIP Menor:**
Nombre: UNIDAD FORMULADORA
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR
Persona Responsable de Formular el PIP Menor: Richard Lizana Huacho
Persona Responsable de la Unidad Formuladora del PIP Menor: Richard Lizana Huacho
- 5 **Unidad ejecutora recomendada del PIP Menor:**
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora del PIP Menor: Roger O. Quispe Flores
- 6 **Localización geográfica del PIP Menor:**

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	SAN MIGUEL	Monterrico
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	San Antonio, Anchiuay

- 7 **Descripción de la situación actual:**
 Actualmente en las áreas indicadas de la Carretera Monterrico San Antonio, presenta la plataforma en un estado deficiente, con encharcamientos en casi todo el tramo, necesita apertura total de cunetas, construcción de obras de arte, corte de la cobertura vegetal para visibilidad, lastrado de la vía, además no permite el tránsito de la población en forma óptima y segura, mermando el desarrollo y crecimiento socioeconómico de la población
- 8 **Problema central y sus causas:**

Descripción del Problema	Causas que lo originan
CENTROS POBLADOS ALEJADOS CON DIFICULTAD DE ACCESO A LOS MERCADOS LOCALES REGIONALES, NACIONALES Y SERVICIOS SOCIALES	CAUSA 1: Irregular acceso a las áreas beneficiarias
	CAUSA 2: Condiciones de vida deplorable; desnutrición, insalubres, Analfabetos, Otros
	CAUSA 3: fuentes de trabajo tradicional
	CAUSA 4: débil coordinación entre las organizaciones comunales de la zona

- 9 Objetivo:**
EL OBJETIVO DEL PIP MENOR; ES QUE LOS CENTROS POBLADOS ALEJADOS TENGAN ACCESO A LOS MERCADOS LOCALES REGIONALES, NACIONALES Y SERVICIOS SOCIALES

10 Alternativas de solución al problema:

Alternativas	Descripción	Costo(S/.)	Tiempo Ejecución(Meses)	Beneficiarios(Población)
Alternativa 1	MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA	94,304.00	2	5060
Alternativa 2	AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA	150,000.00	2	5060
Alternativa 3	PLANEAMIENTO DE LAS VÍAS DE COMUNICACIÓN Y DE LA URBANIZACIÓN	250,000.00	2	10000

11 Alternativa seleccionada:

- 11.1 Justificación global de la alternativa seleccionada:
En la alternativa 1, mejoramiento carretera, este proyecto consistirá en el mejoramiento total de las 33 621 km en tramos rectos con ancho de rodadura de 4.5 m, esto servirá para incremento del nivel de comercialización de productos agropecuarios, incremento de la actividad agropecuaria en la zona, accesibilidad en movilización de pasajeros y carga en la zona del proyecto
- 11.2 Descripción de los componentes de la alternativa seleccionada:
Componente 1: OBRAS PRELIMINARES
Componente 2: MOVIMIENTO DE TIERRAS
Componente 3: LASTRADO
Componente 4: CUNETAS
Componente 5: TRANSPORTE
- 11.3 ¿Cómo beneficia el proyecto a los beneficiarios?
Beneficiara con el acceso a las áreas de cultivo, trabajos optimizados, incremento de los ingresos económicos, recuperación paulatina de las condiciones de vida de la población
- 11.4 Señale en que lineamiento de Política Sectorial se enmarca este proyecto
Construir y/o mejorar las vías carrozables que garanticen el acceso de los distritos actualmentete incomunicados con la red de carreteras del país

12 Descripción de los componentes de la alternativa seleccionada:

- 12.1 Inversión

Principales Rubros	Unid. Med.	Cantidad	Costo Unitario	Costo Parcial	Fuentes de Financiamiento
1.Expediente Técnico	global	1	1,640.00	1,640.00	FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL
2. Costo Directo	global	1	18,385.00	18,385.00	FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL
Componente 1					
Componente 2	M3	2680	2.00	5,360.00	FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL
Componente 3	M3	1726	20.00	34,520.00	FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL
Componente 4	M	20340	1.00	20,340.00	FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL
Componente 5	GLB	2	1,700.00	3,400.00	FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL
3.Supervisión	global	2	1,700.00	3,400.00	FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL
4.Gastos Generales	global	1	7,259.00	7,259.00	FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL
TOTAL:				94,304.00	

12.2 Costo por habitante directamente beneficiado: 18.64

12.3 Cronograma de metas físicas (% de avance)

Principales Rubros	Mes1	Mes2
1.Expediente Técnico	50.00	50.00
2. Costo Directo	85.00	15.00
Componente 1		
Componente 2	100.00	.00
Componente 3	55.00	45.00
Componente 4	100.00	.00
Componente 5	60.00	40.00
3.Supervisión	50.00	50.00
4.Gastos Generales	50.00	50.00

12.4 Cronograma de ejecución financiera (% de avance)

Principales Rubros	Mes1	Mes2
1.Expediente Técnico	50.00	50.00
2. Costo Directo	85.00	15.00
Componente 1		
Componente 2	100.00	.00
Componente 3	55.00	45.00
Componente 4	100.00	.00
Componente 5	60.00	40.00
3.Supervisión	50.00	50.00
4.Gastos Generales	50.00	50.00

13 Sostenibilidad

13.1 Responsable de la operación y mantenimiento : pobladores de los centros poblados

13.2 Costo anual de operación y mantenimiento (Nuevos Soles): 13,469.00

13.3 La Unidad Ejecutora ¿es la responsable de la Operación y Mantenimiento del PIP con cargo a su Presupuesto Institucional? **No**
 Documentos que sustentan los acuerdos institucionales u otros que garantizan el financiamiento de los gastos de operación

Document	Entidad/Organización	Compromiso
Actas de priorizacion	Comunidades campesinas, alcaldes menores	operacion y mantenimiento de la obra

13.4 El área donde se ubica el proyecto ¿ha sido afectada por algún desastre natural? **No**

14 Impacto ambiental

Impactos negativos	Medidas de mitigación	Costo(\$)
Durante la Construcción Impacto 1: Contaminacion del agua	tratamiento de afluentes	200

15 Observaciones

El perfil simplificado de proyecto de inversión, beneficiara a 1124 familias entre directas e indirectas.

16 **Fecha de Formulación:** 07/03/2005

17 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
10/03/2005 08:20:34 p.m.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR	No se ha registrado observación

18 DOCUMENTOS FÍSICOS

18.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado documentos físicos

18.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

19 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

Nº Informe Técnico: FORMATO SNIP-11: EVALUACIÓN DEL PIP MENOR

Especialista: DEMETRIO BARRIOS PALOMINO

Responsable: FAUSTO GILBER CURITOMAY QUISPE

Fecha: 10/03/2005

XII. FORMATO SNIP-02:

FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS

Fecha de la última actualización:

07/04/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 17043

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: MEJORAMIENTO TROCHA CARROZABLE ANCHIHUAY PAMPAHERMOSA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

LOCALIDAD ANCHIHUAY Y PAMPAHERMOSA, DISTRITO DE ANCO, PROVINCIA DE LA MAR, DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: UNIDAD FORMULADORA
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR
Teléfono: (066)834114
Dirección: PLAZA DE ARMAS 12

Persona Responsable

Nombre: RICHARD LIZANA HUACHO
Cargo: RESPONSABLE
Correo Electrónico: mplm_sm_uf@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUANTA
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUANTA

Persona Responsable

Nombre: ROGER O. QUISPE FLORES
Cargo: DIRECTOR
Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	28/03/2005	RICHARD LIZANA HUACHO	1.5	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

CENTROS POBLADOS CON DIFICULTAD DE ACCESO A LOS MERCADOS LOCALES, REGIONALES, NACIONALES Y SERVICIOS SOCIALES BÁSICOS

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	Anchihuay, Pampa Hermosa

Número de los Beneficiarios Directos: 1,468 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

ANCHIHUAY Y PAMPAHERMOSA, PERTENECEN AL DISTRITO DE ANCO, PROVINCIA DE LA MAR, a la margen izquierdo del valle del río Apurimac, con una extensión de aproximadamente de 410 km².

Características de los Beneficiarios Directos:

La zona del proyecto presenta potenciales de producción en cultivos tropicales como el Cacao, Café, Maní, Yuca, Maíz con condiciones exportables. La zona se ubica a una altura que se extiende de los 550 a los 1250 msnm.

En los servicios básicos; la población se abastece de agua a un 90%, en cuanto a alcantarillado la mayoría de la población usa letrinas, la dotación de energía eléctrica en la población beneficiaria es nula, solo Anchihuay presenta electrificación en horas nocturnas pero a un porcentaje del 5% de la población. El área del proyecto presenta una institución educativa conformado por 35 alumnos, un profesor. El índice de escolaridad en la zona del proyecto es de 23.1%. La cobertura de salud, se centra a la posta de salud de Anchihuay, mientras Pampahermosa presenta un tópico con la asistencia de un promotor capacitado por la posta de salud de Anchihuay, el principal problema de los mismo es la escasa dotación de medicinas, las población beneficiaria es afectado por enfermedades como la tifoidea, hepatitis, malaria, paludismo, y las muertes es por la gravedad de los mismos. Los recursos encontrados en el área del proyecto son netamente madereros y algunos frutales; entre ellos se enumera las siguientes cedro, nogal, tomillo, pino chuncho, roble, quina, aceite balsamo, sangre de grado, uña de gato, palo lagarto, caoba, san dari, mil rayas, otros.

**4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(Las tres mejores alternativas)**

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	En esta alternativa se plantea el Mejoramiento Trocha Carrozable Anchihuay -Pampahermosa de 3.02 Km. Obras provisionales, trabajos preliminares, explanaciones, conformación de terraplenes, con plataforma de rodadura de 4.5 mt.; cunetas de drenaje 0.50 m x 0.30 m, alcantarillado de concreto ciclópeo, badenes de piedra emboquillado
---------------	---

Alternativa 2	En esta alternativa se plantea la Mejoramiento Trocha Carrozable Anchiuay-Pampahemososa de 3.02 Km. Obras provisionales, trabajos preliminares, explanaciones (excavación en roca fija, conformación de terraplenes, con plataforma de rodadura de 5.0 mt.; con lastrado y cunetas de drenaje 0.50 m x 0.30 m, alcantarillado de concreto ciclópeo, badenes de concreto ciclópeo, Muros de sostenimiento de concreto ciclópeo, y señalización indispensable
Alternativa 3	Estudio preliminar, definitivo, y ejecutivo de planeamiento vial y urbanístico en la zona del proyecto

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	146,537	153,647	20,000
(Nuevos Soles)	A Precio Social	115,764	121,381	15,800
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	832	838	500
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	116.00	111.00	85.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Con la finalidad de garantizar la sostenibilidad del Proyecto, se ha planteado organizar a la población beneficiaria en comités de conservación, operación y mantenimiento, de la infraestructura vial, las cuales serán capacitados en aspectos técnicos y organizacionales.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
OBRAS PROVISIONALES	7,140
TRABAJOS PRELIMINARES	1,139
EXPLANACIONES	85,814
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	33,329
GASTOS GENERALES	19,113

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	
OBRAS PROVISIONALES	GLOBAL	7,140.40
TRABAJOS PRELIMINARES	Global	1,139.47
EXPLANACIONES	Global	85,814.45
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	Global	33,328.84
GASTOS GENERALES	Global	19,113.47

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	1,526	1,564	0	0	0	0	0	1,813	1,859	1,905
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	15,248	15,629	16,020	16,420	16,831	15,248	17,683	18,125	18,578	19,043

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: INFORME TECNICO N° 005-MPLM-SM-OPI/RE

Especialista que Recomienda la Viabilidad: ECO. DEMETRIO BARRIOS PALOMINO

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: ING. FAUSTO GILBER CURITOMAY QUIPE

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 08/04/2005

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Local, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR**

**XIII. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización:
27/12/2004

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 12183

**1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: MEJORAMIENTO Y REHABILITACION
CARRETERA SAN ANTONIO - ANCHIHUAY - MONTERRICO**

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función	16 TRANSPORTE
Programa	052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma	0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable	TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

REGIÓN : AYACUCHO
DEPARTAMENTO : AYACUCHO
PROVINCIA : LA MAR
DISTRITOS : MULTIDISTRITAL

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. ABDEL QUISPE HUAMAN
Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. MARCIAL PALOMINO OJEDA
Cargo: SUB GERENTE DE OBRAS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	28/09/2004	Ing. SANDRO PAREDES CHANHUALLA	2,500	OBSERVADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

VIAS DE TRANSPORTE INADECUADAS PARA EL TRANSPORTE VEHICULAR DE PASAJEROS Y CARGA - VIAS EN PROGRESIVO DETERIORO.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	SAN ANTONIO
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	ANCHIHUAY
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	MONTERRICO

Número de los Beneficiarios Directos: 4,545 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Los Beneficiarios se encuentran ubicados en el departamento de Ayacucho, provincia de La Mar, específicamente en los distritos de San Miguel y Anco, inducido sus comunidades de Anchiuay, Paterine, San Antonio, Iran, Villa Union, Paquichari, Monterrico.

Características de los Beneficiarios Directos:

Los beneficiarios directos tienen como principal actividad productiva a la Agricultura, la pequeña ganadería y el comercio. Esta zona es una de las principales abastecedoras de productos frutícolas en la capital del departamento, y los beneficiarios directos e indirectos requieren que sus vías de comunicación se encuentren en buenas condiciones para que no se encarezca el costo de sus productos.

AGRICULTURA: Viene a Constituir una de las principales actividades económicas de la zona, principalmente en lo que se refiere los productos frutícolas, y es muy necesario que las vías de comunicación se encuentren habilitadas debido a que los productos frutícolas como sabemos son perecibles y requieren ser llevados rápidamente a los centros de distribución y consumo.

EDUCACIÓN: En cada uno de las tres localidades beneficiarias existen Centros educativos de nivel primario y secundario (01 Centro Educativo en cada localidad), atendiendo a una población escolar de 450 alumnos. Cabe destacar que el nivel educativo en esta zona es crítico, pues su futuro por competir con estudiantes de la capital de provincia o departamento es casi nulo. La Infraestructura educativa también se encuentra en Estado crítico.

SALUD: Tanto las localidades de San Antonio, Anchiuay y Monterrico cuentan cada una con un Puesto de Salud del Ministerio de Salud, y estas a su vez pertenecen a la RED San Francisco. Entre los indicadores principales de Salud de estas tres zonas tenemos: Mortalidad Infantil: (30 x 1000 n.v.), Tasa de Mortalidad Materna: (51.76 x 10,000) y Tasa de Fecundidad (5.1 hijos x mujer) que vienen generando pobreza a

distrito; en los cuadros del perfil epidemiológico se observa que las enfermedades mas frecuentes son las relacionadas a las infecciones intestinales y del aparato respiratorio con un porcentaje de 60.10% del total de pacientes atendidos, y un 15% corresponden a fiebre amarilla y malaria en general.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	- Rehabilitación y mejoramiento de 22.25 km de carretera con afirmado de 10 cm. Y construcción de sistema de drenaje.
	- Ampliación del ancho de explanación a 6.0 m. metros en algunos tramos, donde se tiene anchos menores a 4.5 metros.
	- Construcción de 58 Cabezales de alcantarillas tipo TMC de 24", 12 badenes y 05 drenes, además de limpieza y rehabilitación de cunetas de 1 x .5 m.
Alternativa 2	- Restauración de áreas utilizadas como canteras, campamentos y otros, señales informativas.
	- Mantenimiento rutinario c/año, periódico c/ 03 años.
	- Rehabilitación y mejoramiento de 22.25 km. De carretera con tratamiento de superficie de rodadura existente (perfilado y compactado) y construcción del sistema de drenaje.
	- Ampliación del ancho de explanación a 6 metros en algunos tramos, donde se tiene anchos menores a 4.5 metros.
	- Construcción de 58 Cabezales de alcantarillas tipo TMC de 24", 12 badenes y 05 drenes, además de limpieza y rehabilitación de cunetas de 1 x .5 m.
	- Restauración de áreas utilizadas como canteras, campamentos y otros, señales informativas.
Alternativa 3	- Mantenimiento rutinario c/año, periódico c/ 03 años.
	Ninguno.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	1,318,867	825,833	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	1,041,905	652,408	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	456	228	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	23.63	21.71	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

A. INSTITUCIONAL: El Gobierno Regional de Ayacucho, a través de el área de Infraestructura dispone de recursos humanos con capacidad técnica y administrativa, para la ejecución y manejo de los recursos financieros. Las comunidades beneficiarias cuentan con comités de regantes reconocidas en la Administración Técnica del Distrito de Riego de Ayacucho.

B. TRANSFERENCIA: Una vez conuida la obra se hará la entrega al sector correspondiente, en este caso a los Municipios Respectivos para su operación y mantenimiento, y además de poner en conocimiento al Ministerio de Transportes.

C. PARTICIPACIÓN DE LOS BENEFICIARIO: Las comunidades beneficiarias participan mediante faenas comunales trimestrales, por turno, en el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial, previa coordinación con sus municipalidades respectivas.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Elaboración de Expedientes Técnicos	12,150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras preliminares	4,606,338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Escavación no clasificada para explanaciones	94,095	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conformación de Terraplenes	27,621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pavimento	33,048,815	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alcantarillas Metálica TCM	14,081,666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Muros	1,327,928	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Badenes	7,051,738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cunetas	186,900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub Dren	814,626	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Señales informativas	1,760	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Medio Ambiente	5,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastos Generales	112,724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Supervisión	56,362	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Operación y Mantenimiento	0	9,990	9,990	16,520	9,990	16,520	16,520	9,990	9,990	16,520	94,200

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años											
	Unidad de Medida	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Elaboración de Expedientes Técnicos	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras preliminares	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Escavación no clasificada para explanaciones	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Conformación de Terraplenes	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pavimento	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Alcantarillas Metálica TCM	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Muros	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Badenes	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cunetas	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Sub Dren	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Señales informativas	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Medio Ambiente	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gastos Generales	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Supervisión	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Operación y Mantenimiento	Km.	0.00	22.25	22.25	22.25	22.25	22.25	22.25	22.25	22.25	22.25	22.25

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Años (Nuevos Soles)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	3,990	5,190	3,990	3,990	5,190	3,990	3,990	5,190	3,990
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	9,990	9,990	16,520	9,990	16,520	16,520	9,990	9,990	16,520

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El Proyecto es técnicamente viable, pues los indicadores de viabilidad tienen valores positivos (VAN > 0 y TIR > TSD), pues esta carretera será para mejorar las condiciones de transporte y por ende disminuir los costos de mercado de los productos frutícolas y otros.

Viabilidad Ambiental:

Una vez constatada y verificada la información se procedió a categorizarlo, correspondiéndole la categoría es ambientalmente viable, que significa que al ejecutar

el presente proyecto no ocasionará impacto ambiental negativo. Esto quiere decir que no hay daño al ecosistema

Viabilidad Sociocultural:

Con la ejecución del Proyecto se mejorará el aspecto social, por que se eleva el nivel de vida de los beneficiarios debido a la mayor fluidez de intercambio comercial.

Viabilidad Institucional:

El Gobierno Regional de Ayacucho, es uno de los entes ejecutores con capacidad técnica y logística para llevar a cabo la obra.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguno.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
15/10/2004 8:45 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHC	OBSERVADO CON INFORME TECNICO N° 012-2004- GRA/GRPPAT-SGICTF-AMC.
05/07/2005 11:26 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHC	No se han registrado observaciones

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
OFICIO N°256-2004- GRA/GG-GRI-SGEST.	01/10/2004	ENTRADA	OPI DE LA REGION AYACUCHO
INFORME TECNICO N°012-2004- GRA/GRPPAT-SICTF-AMC	15/10/2004	SALIDA	OPI DE LA REGION AYACUCHO

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, Si se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI DE LA REGION AYACUCHO**

**XIV. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización:
20/08/2003

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 6663

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO CARRETERA: TAMBO - SAN MIGUEL - SAN ANTONIO

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0144 REHABILITACION DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

Región Ayacucho, Provincia de La Mar, Multidistrital

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: MTC-PROVIAS DEPARTAMENTAL
Sector: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Pliego: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Teléfono: 4236869
Dirección: AV. BOLIVIA 120 - CENTRO CÍVICO - LIMA

Persona Responsable

Nombre: ING. FREDY REY MORALES RAMOS
Cargo: DIRECTOR REGIONAL DE TRANSPORTES AYACUCHO
Correo Electrónico: per_drtca@yahoo.com;omarquesadam@hotmail .com.pe

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MTC-PROVIAS DEPARTAMENTAL
Sector: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Pliego: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Teléfono: 4236869
Dirección: AV. BOLIVIA 120 - CENTRO CÍVICO - LIMA

Persona Responsable

Nombre: ING. RICARDO ENRIQUE OTINIANO MOQUILLAZA
Cargo: DIRECTOR EJECUTIVO PROVIAS DEPARTAMENTAL
Correo Electrónico: rotiniano@pvd.gob.pe

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	20/08/2003	DRTCA	5	OBSERVADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El problema central es la Transitabilidad Vehicular Limitada, debido al estado actual de la carretera y esto genera un nivel bajo de desarrollo en la

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	TAMBO	
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

59,072 habitantes, ubicados en los pueblos de: Tambo, Huatasocos, Paccha, Barbecho, Ninabamba, Tranca, Chilinga, Saquilla, Chacco, Sacharaccay,

Características de los Beneficiarios Directos:

Las principales actividades son: la Agricultura, el Comercio y la Ganadería como actividad complementaria.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	La rehabilitación consistirá en las actividades de obras provisionales, trabajos preliminares, desercalaminado, bacheo, limpieza de obras de arte y construcción de obras de arte; con el propósito de dar transitabilidad y reducir el deterioro actual de la vía, eliminando los tramos críticos.
Alternativa 2	El mejoramiento consistirá en las actividades de obras provisionales, trabajos preliminares, bacheo, mantenimiento de muros de contención, limpieza de obras de arte, reconstrucción y construcción de obras de arte, señales preventivas. Se realizará un mantenimiento rutinario, periódico (c/ 3 años) y reposición de base (c/ 5 años).
Alternativa 3	No tiene

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	3,665,100	7,164,040	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	2,895,430	5,659,590	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	736,970	-3,306,080	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	20.00	-2.00	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Para la etapa de inversión y mantenimiento el MTC, viene gestionando un préstamo con el BID y el Banco Mundial para rehabilitar vías departamentales a nivel del país. Compromiso de la DRTCA, quien cuenta con maquinarias y equipos para este tipo de trabajos.

Convenios con los Gobiernos Locales.

Participación de la población beneficiaria.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)	
	1	
Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Tambo - San Miguel - San Antón	3,665,100	

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Tambo - San Miguel - San Antón	Km	149.50

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	48,670	48,670	414,670	48,670	48,670	414,670	48,670	48,670	414,670	48,670
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	79,110	79,110	529,110	79,110	79,110	529,110	79,110	79,110	529,110	386,050

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La Institución cuenta con profesionales permanentes y eventuales con la capacidad suficiente para ejecutar estos tipos de trabajos; también cuenta con material logístico y tecnológico.

Viabilidad Ambiental:

En el proyecto se ha considerado el costo de mitigación ambiental, en donde se detallan las actividades de: acondicionamiento de botaderos, reacondicionamiento de área ocupada por campamento y maquinarias y revegetalización de taludes.

Viabilidad Sociocultural:

Las comunidades beneficiarias manifestaron su malestar y descontento debido al mal estado de la carretera; por lo tanto se comprometieron a participar activamente en la limpieza de las cunetas y tajeas que estén a su alcance.

Viabilidad Institucional:

Se acordó con el Gobierno Regional realizar convenios para un mantenimiento adecuado según disponibilidad presupuestal; los municipios de la zona de influencia están aptos para colaborar con los trabajos de mantenimiento de la carretera de acuerdo a su presupuesto.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
05/03/2004 15:13 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI TRANSPORTES	Modificar de acuerdo a las últimas observaciones según : - Memorandum N° 1526-2003-MTC/09.02 e Informe N° 670-2003-MTC/09.02 de fecha 09/10/03

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

XV. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización: 31/06/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública:
CONSTRUCCION DEL PUENTE INTERDEPARTAMENTAL CCANCHI. LUZ 85 MT.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 16 Transporte
programa 052 Transporte terrestre
subprograma 0145 Caminos rurales
responsable Transportes y Comunicaciones

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

Departamento - ayacucho
Provincia - huamanga
Distrito – chungui

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: GTCI AYACUCHO - GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Sector:
Pliego:
Teléfono:
Dirección: JR. CALLAO N° 122 - Ayacucho

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Sector:
Pliego:
Teléfono:
Dirección:

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
IDEA	31/06/2005	GTCI - AYACUCHO	10	

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El distrito de Chungui, se encuentra casi aislado hacia el interior y hacia los distritos de Chincheros y Huaccana del departamento de Apurímac, con quienes mantiene a pesar de sus limitaciones viales, importantes relaciones comerciales; por lo que se ven forzados a utilizar otras rutas para llegar a los destinos antes mencionados, empleando mayor tiempo y elevando los costos de los pasajes y de sus productos. Motivo por el cual se plantea la construcción de un puente vehicular sobre el río pampas como una necesidad para el desarrollo e integración geográfica y socioeconómica de las comunidades y poblaciones aledañas a la zona del proyecto, permitiendo de esta manera un mayor incremento comercial entre las zonas beneficiadas y la ciudad de Chincheros y Huaccana del departamento de Apurímac.

Con esta infraestructura el tiempo empleado para llegar a la ciudad de Chincheros vía terrestre será de 30 minutos, mientras por la otra ruta alterna se emplea casi 4 horas. Así mismo permitirá salir del aislamiento en que se encuentran y mejorar el nivel de vida entre los beneficiarios. Población referencial es de 25,000 habitantes, población potencial 40,000 habitantes y población efectiva 3,701 habitantes.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	CHUNGUI	localidades de distrito de Chungui: San José de Socos, Tantarpatá, Qotopuquio, Churca, Santa Rosa de Marco, Angea, Anama, Qarin, Rumichaca, Totorá.
APURIMAC	CHINCHEROS	HUACCANA	localidades de distrito de Huaccana.

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

**XVI. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
Fecha de la última actualización:
01/02/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 13402

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA ACOS VINCHOS - SAN MIGUEL.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Sub programa 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsa-ble TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

REGIÓN : AYACUCHO
 DEPARTAMENTO : AYACUCHO
 PROVINCIA : HUAMANGA
 DISTRITO : ACOS VINCHOS

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
 Sector: GOBIERNOS REGIONALES
 Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
 Teléfono: (064)812905
 Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. ABDEL QUISPE HUAMAN
 Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
 Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ACOS VINCHOS
 Sector: GOBIERNOS LOCALES
 Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ACOS VINCHOS

Persona Responsable

Nombre: Sr. VICTOR CASTRO CHUÑOCCA
 Cargo: ALCALDE
 Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	12/11/04	Ing. MIGUEL ALCANTARA CORDOVA	2.5	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Deficiente Transitabilidad Vehicular de San Miguel hacia Huamanga.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	AYACUCHO	
AYACUCHO	HUAMANGA	JESUS NAZARENO	
AYACUCHO	HUAMANGA	SAN JUAN BAUTISTA	
AYACUCHO	HUAMANGA	CARMEN ALTO	
AYACUCHO	HUAMANGA	ACOS VINCHOS	
AYACUCHO	LA MAR	SAN MIGUEL	
AYACUCHO	LA MAR	LUIS CARRANZA	
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	
AYACUCHO	LA MAR	CHILCAS	
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	

Número de los Beneficiarios Directos: 195,119 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado en el departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga y La Mar, se encuentra a una altitud de 2,780.00 msnm. Comprendido entre los 13°09'26" Latitud Sur y 74°13'22" Longitud Oeste.

Características de los Beneficiarios Directos:

La zona afectada esta compuesta por los habitantes de los distritos de Ayacucho, San Juan Bautista, Carmen Alto, Nazarenas, San Miguel, Chilcas, Luís Carranza, Anco y Chungui, situados en la sierra y ceja de selva. poblaciones afectadas por la violencia política en la década de los 80 y 90, y el narcotráfico actualmente; en general el área de influencia del proyecto; su nivel de vida es precario, debido a las condiciones económicas desfavorables, acentuados por los problemas de migración, originados principalmente por el terrorismo, la falta de educación, vías de acceso y los escasos ingresos económicos, que en su mayor parte sólo provienen de la agricultura y otras actividades complementarias

Esta población vive en condiciones precarias, que se traducen en altas tasas de mortalidad infantil (13%). alta tasas de desnutrición infantil (40%), analfabetismo (29%). Economía actualmente precarizada, basada en la ganadería y la agricultura, ambas caracterizadas por bajos rendimientos, falta de información de mercado, precarias capacidades técnicas y de gestión.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	La alternativa seleccionada posible para solucionar el problema planteado es:	
	A. Construcción de la Carretera Acos Vinchos - San Miguel, de 16 + 450 Km. a nivel de afirmado, que contempla lo siguiente:	
	- Mejoramiento de Carretera 4 + 000 Km.	
	- Construcción de Carretera 12 + 450 Km	
	- Perfilado y compactado de subrasante afirmado.	
	- Ancho de plataforma de 5 metros (0.5 m de bermas)	
	- Construcción de alcantarillas.	
	- Construcción de badenes.	
	- Construcción de zanjas de coronación.	
	- Construcción de muros de contención.	
	- Construcción de un pontón.	
	B. Capacitación Conformación de los beneficiarios para el mantenimiento y conservación de la infraestructura vial.	
	La alternativa seleccionada posible para solucionar el problema planteado es:	
Alternativa 2	A. Construcción de la Carretera Acos Vinchos - San Miguel, de 16 + 450 Km. sin afirmar, que contempla lo siguiente:	
	- Mejoramiento de Carretera 4 + 000 Km.	
	- Construcción de Carretera 12 + 450 Km	
	- Perfilado y compactado de subrasante sin afirmar.	
	- Ancho de plataforma de 5 metros (0.5 m de bermas)	
	- Construcción de alcantarillas.	
	- Construcción de badenes.	
	- Construcción de zanjas de coronación.	
	- Construcción de muros de contención.	
	- Construcción de un pontón.	
	B. Capacitación Conformación de los beneficiarios para el mantenimiento y conservación de la infraestructura vial.	
	Alternativa 3	Ninguno.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	1,575,594	1,426,857	0
	A Precio Social	1,244,719	1,441,737	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	1,110,011	185,956	0
	Tasa Interna Retorno (%)	33.07	17.83	0.00
Costo Efectividad (A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

A. ARREGLOS INSTITUCIONALES PREVISTOS PARA LAS FASES DE OPERACIÓN Y PREPARACIÓN DEL PROYECTO.

El Proyecto cuenta con el Expediente Técnico correspondiente, el mismo que ha sido financiado por la Municipalidad de Acos Vinchos al igual que el presente perfil.

B. CAPACIDAD DE GESTIÓN DE LA ORGANIZACIÓN ENCARGADA DEL PROYECTO EN SU ETAPA DE INVERSIÓN Y OPERACIÓN.

La Municipalidad Acos Vinchos, cuenta con capacidad técnica y administrativa, y experiencia para la ejecución de obras, el manejo y la rendición de los fondos asignados al proyecto, en caso de ejecutarse por encargo.

La población con el apoyo de sus autoridades, en cada Centro Poblado beneficiado, constituirán los comités para fines de Conservación y Mantenimiento de la vía, con la finalidad de que la infraestructura se encuentre en óptimas condiciones y se garantice la continuidad en la transitabilidad de los vehículos.

C. DISPONIBILIDAD DE RECURSOS

La Municipalidad Distrital de Acos Vinchos, dado los escasos recursos que recibe del Gobierno Central por concepto del Fondo de Compensación Municipal, no se encuentra en condiciones para financiar el proyecto. Frente a esta situación, se propone a la Comisión Europea el financiamiento del proyecto, por ser la vía alterna más corta de San Miguel hacia Huamanga.

D. FINANCIAMIENTO DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

Los costos de operación y mantenimiento de la carretera estarán a cargo de la Municipalidad Distrital de Acos Vinchos y San Miguel y la participación activa de los beneficiarios. Los beneficiarios aportarán la mano de obra para la conservación y mantenimiento de la vía, mientras que la Municipalidad Distrital de Acos Vinchos y San Miguel proveerá de los equipos, herramientas e implementos necesarios para este fin.

E. PARTICIPACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS.

Los beneficiarios participarán activamente durante la ejecución del proyecto, aportando mano de obra no calificada en la construcción de la plataforma de carretera y durante la operación del proyecto en la conservación y mantenimiento de la vía, para lo que deberán ser capacitados en aspectos técnicos respecto al uso adecuado y conservación de la infraestructura ejecutada

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

(En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Expediente técnico	16,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras Preliminares	60,855	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Movimiento de Tierras	842,475	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Afirmado	107,950	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras de Arte	204,245	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporte	23,966	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastos Generales	150,659	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Supervisión	75,329	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Imprevistos	75,329	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitigación Ambiental	12,786	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capacitación	6,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Operación y Mantenimiento	0	114,080	114,080	210,478	114,080	114,080	210,478	114,080	114,080	210,478

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Años										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Expediente técnico	Estudio	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras Preliminares	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Movimiento de Tierras	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Afirmado	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras de Arte	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Transporte	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gastos Generales	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Supervisión	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Imprevistos	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mitigación Ambiental	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Capacitación	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Operación y Mantenimiento	Glb.	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	98,783	98,783	98,783	98,783	98,783	98,783	98,783	98,783	98,783	98,783
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	114,080	114,080	210,478	114,080	114,080	210,478	114,080	114,080	210,478	114,080

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto es técnicamente viable porque, cuenta con las condiciones generales para proyecto Infraestructura señaladas en el Normas Peruanas para el Diseño de Carreteras; además de encontrarse este proyecto dentro del Plan de desarrollo estratégico.

Viabilidad Ambiental:

En el presente proyecto no daña el medio ambiente, sin embargo para la etapa de ejecución se considera acciones de mitigación con acondicionamiento de botaderos, reacondicionamiento de áreas ocupadas por máquinas y equipos y revegetación de taludes.

Viabilidad Sociocultural:

El Proyecto es de gran impacto por cuanto beneficiara a la gran población asentada en la zona del proyecto, permitiendo la facilidad de acceso de sus productos agropecuarios a los mercados de consumo en forma oportuna y en menos costo de transporte.

Viabilidad Institucional:

La Municipalidad Distrital de Acos Vinchos, es la institución que preside este proyecto el cual cuenta con las condiciones técnicas e institucionales para la ejecución de este (cuenta con dos tractores orugas de 140 y 180 HP); lo cual se realizará en mutuo acuerdo con la Municipalidad Provincial de Huamanga y San Miguel.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

En convenio de cooperación interinstitucional entre el Gobierno Regional de Ayacucho y la Municipalidad Distrital de Acos Vinchos, para la evaluación y viabilidad del Proyecto.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
25/01/2005 7:41 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	INFORME TÉCNICO N°003 ¿ 2005- GRA/GRPPAT-SGICTE-AMC
25/01/2005 15:17 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	LOS DATOS DE PERFIL NC COINCIDEN CON EL FORMATO SNIP-02
01/02/2005 18:38 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	LOS DATOS DE LA FICHA SNIP-02, NO COINCIDEN CON EL PERFIL
01/02/2005 19:14 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	CON INFORME N°003 -2005- GRAY/GRPPAT-SGICTF.

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

Documentc	Fecha	Tipo	Origen
Oficio N°049-2005- GRA/GG-GRPPAT-SGICTF (comunica viabilidad)	08/02/2005	ENTRADA	DGPM

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: INFORME TÉCNICO N° 003-2005-GRAY/GRPPAT-SGICTF

Especialista que Recomienda la Viabilidad: Ing. JULIO OCHOA CONTRERAS

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: Econ. ALCIDES MEDINA CARRASCO

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 01/02/2005

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI DE LA REGION AYACUCHO**

**XVII. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
24/05/2005**

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 15685

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCION TROCHA CARROZABLE PUNCUPATA-QAQAMARCA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica
DEPARTAMENTO: AYACUCHO
PROVINCIA: HUAMANGA
DISTRITO: OCROS

1.7 Unidad Formuladora:

Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Persona Responsable de Formular: Ing. LUIS ENRIQUE CHAVEZ VELIZ
Persona Responsable de la Unidad Formuladora: Ing. RONNIE GUERRERO ROJAS

1.8 Unidad Ejecutora:

Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: Ing. FORTUNATO DE LA CRUZ PALOMINO

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	02/02/2005	Ing. LUIS ENRIQUE CHAVEZ VELIZ	2,500	OBSERVADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Anexos alejados con dificultad de Accesos a Mercados y Servicios Sociales.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	QAQAMARCA
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	PACCHA
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	PATAHURAN
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	OJOYHUA
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	CHAJOPUQUIO
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	CARACHA

Número de los Beneficiarios Directos: 1,501 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se ubica en el departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga, distrito de Ocros, a una altitud de 3,062 msnm.

Características de los Beneficiarios Directos:

EN LO SOCIAL: son campesinos que se dedican a la agricultura como actividad principal y ganadería como una actividad complementaria produciendo una gran variedad de productos por su condición de valle Interandino.

EN LO CULTURAL: Población asentada desde la época colonial con tradiciones ancestrales que mantienen hasta la actualidad con alta religiosidad católica.

3.3 Objetivo del Proyecto

Fluida articulación vial de Huamanga a Qaqanqra.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Trocha carrozable por la ruta Puncupata - Qaqamarca. 17.5 Km Ancho de Calzada de 4 Mts. 01 Carril Berma de 0.50, Pavimento Granular de e=0.20, Cunetas de 0.50 x 0.30 con pendiente Mínima de 0.50% y Máxima de 7% .
	También como toda infraestructura cuenta con mantenimiento rutinario anual y periódico cada 3años. (Duración de la infraestructura por 10 años).
Alternativa 2	Trocha Carrozable por la ruta Tasta Qaqamarca 15. Km Ancho de Calzada de 4 Mts. 01 Carril Berma de 0.50, Pavimento Granular de e=0.20 , Cunetas de 0.50 x 0.30 con pendiente Mínima de 0.50% y Máxima de 8%.
	Esta alternativa cuenta con mantenimiento rutinario anual y periódico cada 3años de ambos locales. (Duración de la infraestructura por 10 años).
Alternativa 3	Ninguno.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	2,146,924	2,269,693	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	1,696,070	1,793,058	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	216,657	95,180	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	17.00	15.00	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

- ARREGLOS INSTITUCIONALES:

La Municipalidad Distrital de Ocros se compromete a realizar la operación y mantenimiento de la obra, esta Una vez concluida la obra, solventará los gastos con los ingresos propios producto de la recaudación o cobro por ingreso al centro de exposición.

- DISPONIBILIDAD DE RECURSOS:

El Gobierno Regional de Ayacucho como ente gubernamental tiene la capacidad técnica y legal para realizar las gestiones para la ejecución del proyecto en la etapa de inversión y operación; así como el financiamiento del proyecto. La Municipalidad está comprometido a aportar como mínimo el 50% de la Mano de obra no calificada.

- FINANCIAMIENTO DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO:

Los costos para la operación y mantenimiento ascienden a S/. 15,405.00 Miles de Soles para el mantenimiento rutinario; se realizará con un aporte de la Municipalidad Distrital de Ocros.

- PARTICIPACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS:

La población beneficiaria directamente con el proyecto; aportará con el mantenimiento de la Trocha Carrozable a través del Comité de Mantenimiento encargado de coordinar el mantenimiento periódico del Proyecto.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
Expediente Técnico	22,500
Obras Preliminares	22,036
Explanaciones	1,437,432
Pavimento	218,964
Cunetas	16,244
Obras de Arte y Drenaje	74,737

Badenes de Concreto Simple	4,642
Muro de Contención de Albañilería	86,504
Señalización	1,120
Flete	33,415
Gastos Generales	191,759
Mitigación Ambiental	27,570
Capacitación	10,000

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Expediente Técnico	Expediente	1.00
Obras Preliminares	Glb.	1.00
Explanaciones	Glb.	1.00
Pavimento	Glb.	1.00
Cunetas	Glb.	1.00
Obras de Arte y Drenaje	Glb.	1.00
Badenes de Concreto Simple	Glb.	1.00
Muro de Contención de Albañilería	Glb.	1.00
Señalización	Glb.	1.00
Flete	Glb.	1.00
Gastos Generales	Glb.	1.00
Mitigación Ambiental	Glb.	1.00
Capacitación	Glb.	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400	15,400
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150	15,150

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto es técnicamente viable porque, cuenta con las condiciones generales para la Construcción de Trochas Carrozables en las Normas Peruanas para el Diseño de Carreteras; además de encontrarse este proyecto dentro del Plan de desarrollo estratégico.

Viabilidad Ambiental:

En el presente proyecto contempla el componente de Mitigación de Impacto ambiental que esta detallado en los anexos.

Viabilidad Sociocultural:

El uso de medios de transporte masivo se viene masificando por el ahorro que esta tienen y la facilidad que representa para el transporte de carga y pasajeros.

Viabilidad Institucional:

El gobierno Regional, es la institución que preside este proyecto el cual cuenta con las condiciones técnicas e institucionales para la ejecución de este; lo cual se realizará en mutuo acuerdo con la Municipalidad Distrital de Ocos.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguno.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
24/05/2005 9:07 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	ES OBSERVADO CON INFORME N°004-2005-GRA/GRPPAT-SICTF-AMC
05/07/2005 12:20 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	No se han registrado observaciones

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
OFICIO N°087-2005- GRA/GG-GRI-SGEST	08/02/2005	ENTRADA	OPI DE LA REGION AYACUCHO
INFORME N°004-2005- GRA/GRPPAT-SICTF- AMC	07/03/2005	ENTRADA	REGION AYACUCHO- SEDE CENTRAL
INFORME N°004-2005- GRA/GRPPAT-SICTF- AMC	07/03/2005	SALIDA	OPI DE LA REGION AYACUCHO
Informe N° 255-2005- GRA/GG-GRI-SGEST- TFFV.	24/05/2005	SALIDA	REGION AYACUCHO- SEDE CENTRAL
Informe N° 255-2005- GRA/GG-GRI-SGEST- TFFV.	27/05/2005	ENTRADA	OPI DE LA REGION AYACUCHO
INFORME N°006-2005- GRA/GRPPAT-SICTF- AMC	09/06/2005	SALIDA	OPI DE LA REGION AYACUCHO

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI DE LA REGION AYACUCHO**

XVIII. FORMATO SNIP-02:

FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS

Fecha de la última actualización:

18/01/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 15301

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN PUENTE CARROZABLE COCHABAMBA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 16 TRANSPORTE

Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE

Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS

Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

Región : AYACUCHO

Departamento : AYACUCHO

Provincia : HUAMANGA

Distrito : SOCOS

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL

Sector: GOBIERNOS REGIONALES

Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO

Teléfono: (064)812905

Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. ABDEL QUISPE HUAMAN

Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS

Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SOCOS

Sector: GOBIERNOS LOCALES

Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SOCOS

Persona Responsable

Nombre: Sr. SAMUEL PALOMINO FERNANDEZ

Cargo: ALCALDE

Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	18/01/2005	Ing. ABRAHAN JAULIS ZEVALLOS	2.5	OBSERVADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Interrupciones periódicas en el tránsito vehicular en las zonas de Santa Rosa De Cochabamba - San Lorenzo De Cochabamba.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	SOCOS	LA MERCED DE LUYANTA
AYACUCHO	HUAMANGA	SOCOS	SOCOS
AYACUCHO	HUAMANGA	SOCOS	SAPSI
AYACUCHO	HUAMANGA	SOCOS	CEDRO
AYACUCHO	HUAMANGA	SOCOS	MONJAPATA
AYACUCHO	HUAMANGA	SOCOS	SANTA ROSA DE COCHABAMBA
AYACUCHO	HUAMANGA	SOCOS	SAN LORENZO DE COCHABAMBA

Número de los Beneficiarios Directos: 2,554 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se ubica en el departamento de Ayacucho, provincia de Huamanga y distrito de Socos

Características de los Beneficiarios Directos:

La agricultura constituye la principal actividad económica de las familias del Distrito, está caracterizada por la baja producción y productividad resultado de la escasa capacitación y asistencia técnica, escasez de recursos, mal manejo y poca visión de mercado. La siembra y cosecha está comprendida entre los meses de septiembre y mayo.

LA ACTIVIDAD PECUARIA Representa la segunda actividad económica más importante para las familias del Distrito cuya práctica aún es de subsistencia. Es evidente la poca asistencia técnica que reciben los productores débilmente organizados y descapitalizados, que con frecuencia incurren en el sobre pastoreo, afectando el medio ambiente.

El Puesto de Salud esta ubicado en Santa Rosa de Cochabamba aún sigue funcionando en su antiguo local totalmente resquebrajado, en él laboran una enfermera y un técnico en enfermería. En los últimos meses se ha concluido la construcción de su nuevo local existiendo la necesidad de implementarlo adecuadamente.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

(Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Construcción de Puente Vehicular de Tipo Viga Losa de concreto amado de tímpanos aligerados y de una sola vía, con un ancho de calzada de 3.60 con veredas de 0.90 y barandas metálicas laterales de 1.00 m. de altura con pasamanos de tuberías metálicas, con una luz de diseño de 25.00 m entre los puntos de arranque de ejes de arco apoyados en las zapatas correspondientes y 23.40 m. de tablero (losa aligerada en dos sentidos) apoyados en columnas de concreto armado y estribos de concreto ciclópeo.
	- Ancho Efectivo : 3.60 ML.
	- Luz : 35.00 ML (arranque del arco)
	- Tipo : Arco Fijo de Concreto armado con tímpanos aligerados de una sola vía
	- Sobre Carga : HS-20 (M 18)

	- Capacitación y Conformación del Comité del mantenimiento y conservación de la infraestructura Del Puente Vial.
Alternativa 2	Comprende la construcción de un Puente Carrozable de tipo arco fijo, L = 35 ml. Con un ancho de vía de 3.60 m. Con las siguientes características físicas:
	- Ancho Efectivo : 3.60 ML.
	- Luz : 35.00 ML
	- Tipo : Arco Fijo de Concreto armado con timpanos aligerados de una sola vía
	- Sobre Carga : HS-20 (M 18).
	- Capacitación y Conformación del Comité del mantenimiento y conservación de la infraestructura Del Puente Vial
Alternativa 3	Ninguno.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	767,827	980,345	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	727,900	929,367	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	512,550	349,520	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	32.40	24.20	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

a. Arreglos Institucionales Previstos para las fases de Operación y Preparación del proyecto.

b. Capacidad de gestión de la organización encargada del Proyecto en su Etapa de Inversión y Operación.

El Gobierno Regional de Ayacucho, cuenta con capacidad técnica y administrativa para la ejecución de obras y el manejo de los fondos asignados al proyecto.

c. Disponibilidad de Recursos

El financiamiento del proyecto será con los recursos provenientes del Gobierno Regional de Ayacucho .

d. Financiamiento de los Costos de Operación y Mantenimiento.

Los costos de operación y mantenimiento del puente vehicular ¿Cochabamba¿ estará a cargo de la Municipalidad Distrital de Socos.

e. Participación de los beneficiarios.

Los beneficiarios participarán directamente en la ejecución del proyecto, aportando mano de obra no calificada para la explanación de plataforma de carretera acceso, así como durante la operación en su conservación y mantenimiento.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Etapa I: Expediente Técnico	18,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etapa II: Inversión	749,827	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Operación y Mantenimiento	0	3,694	3,694	7,500	3,694	3,694	7,500	3,694	3,694	7,500	3,694	

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Años										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Etapa I: Expediente Técnico	Glb.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Etapa II: Inversión	Glb.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Operación y Mantenimiento	Glb.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	3,518	3,518	3,518	3,518	3,518	3,518	3,518	3,518	3,518	3,518
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	3,694	3,694	7,500	3,694	3,694	7,500	3,694	3,694	7,500	3,694

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El presente proyecto es viable técnicamente porque sus indicadores en la alternativa I a precios sociales tienen resultados positivos ($VAN > 0$ y la $TIR > TSD$), razón por lo que se sugiere la declaración de su viabilidad en el tiempo más próximo posible.

Viabilidad Ambiental:

El proyecto es viable ambientalmente, porque no presenta impactos directos negativos que dañen el ecosistema, todos los impactos que se producirán no son significativos

Viabilidad Sociocultural:

Mejora la calidad de vida de los pobladores de las comunidades de Santa Rosa de Cochabamba, San Lorenzo de Cochabamba, Luyanta, Monjapata que corresponden al distrito de Socos y la población de San José de Ticllas.

Viabilidad Institucional:

El presente proyecto se halla contemplado en el Plan de Desarrollo Distrital de Socos 2003 ¿ 2006.El Gobierno regional de Ayacucho Cuenta con personal técnico y administrativo capacitado para la ejecución del proyecto.Una vez concluida y recepcionada la obra, será conservada y mantenida por la Municipalidad Distrital de Socos y los propios beneficiarios quienes constituirán un Comité para tal fin.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguno

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
11/02/2005 16:14 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	CON INFORME TÉCNICO N°012-2005- GRA/GRPPAT-SGICTF-JOC

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI DE LA REGION AYACUCHO**

**XIX. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
Fecha de la última actualización:
19/01/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 12354

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN PUENTE CARROZABLE MOLINOHUAYCCO

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE
CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:
REGIÓN : AYACUCHO
DEPARTAMENTO: AYACUCHO
PROVINCIA : LA MAR
DISTRITOS : SAN MIGUEL

1.7 Unidad Formuladora:
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. ABDEL QUISPE HUAMAN
Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. MARCIAL PALOMINO OJEDA
Cargo: SUB GERENTE DE OBRAS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	04/10/2004	Ing. ABRAHAN JAULIS ZEVALLOS.	1.6	OBSERVADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Comunicación Vial con Interrupciones Periódicas del distrito de Chilcas y Luis Carranza hacia los Mercados más Próximos del ámbito Local y Regional

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	SAN MIGUEL	SAN MIGUEL
AYACUCHO	LA MAR	CHILCAS	CHILCAS
AYACUCHO	LA MAR	LUIS CARRANZA	LUIS CARRANZA

Número de los Beneficiarios Directos: 5,105 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado en el departamento de ayacucho, provincia la mar y distrito de san miguel, cuyas localidades beneficiarias con el proyecto son lo pobladores de los distritos de chilcas y Luis Carranza, se encuentra a una altitud de 2,425.00 m.s.n.m. Comprendido entre los 13°12'45" latitud sur y 74°17'33" longitud oeste.

Características de los Beneficiarios Directos:

los distritos de chilcas y Luis Carranza cuenta con un gran stock de recursos naturales. espacio considerado como muy pobre. cuenta con un gran potencial humano (población menor 45% aprox.) déficit en capacidades humanas (alta desnutrición, mortalidad, analfabetismo y bajos niveles educativos).Economía actualmente precarizada, basada en la ganadería y la agricultura, ambas caracterizadas por bajos rendimientos, falta de información de mercado, precarias capacidades técnicas y de gestión. las instituciones trabajan de manera dispersa y desconectada de la población.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	- Construcción de Puente Vehicular de Tipo Viga LOSA de concreto armado de tímpanos aligerados y de una sola vía, con un ancho de calzada de 3.60 con veredas de 0.90 y barandas metálicas laterales de 1.00 m. de altura con pasamanos de tuberías metálicas, con una luz de diseño de 20m. entre los puntos de arranque de ejes de arco apoyados en las zapatas correspondientes y 23.40 m. de tablero (losa aligerada en dos sentidos) apoyados en columnas de concreto armado y estribos de concreto ciclópeo.
---------------	--

	- Capacitación y Conformación del Comité del mantenimiento y conservación de la infraestructura Del Puente Vial.
Alternativa 2	- Construcción de Puente Vehicular de Tipo Arco fijo de concreto armado de tímpanos aligerados y de una sola vía, con un ancho de calzada de 3.60 con veredas de 0.90 y barandas metálicas laterales de 1.00 m. de altura con pasamanos de tuberías metálicas, con una luz de diseño de 20 m entre los puntos de arranque de ejes de arco apoyados en las zapatas correspondientes y 23.40 m. de tablero (losa aligerada en dos sentidos) apoyados en columnas de concreto armado y estribos de concreto ciclópeo.
	- Capacitación y Conformación del Comité del mantenimiento y conservación de la infraestructura Del Puente Vial.
Alternativa 3	NINGUNA.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	420,095	457,291	0
	A Precio Social	331,875	361,260	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actua Neto (Nuevos Soles)	453,986	428,090	0
	Tasa Interna Retorno (%)	42.39	38.85	0.00
Costo Efectividad (A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

a. Arreglos Institucionales Previstos para las fases de Operación y Preparación del proyecto.

b. Capacidad de gestión de la organización encargada del Proyecto en su Etapa de Inversión y Operación.

El Gobierno regional de Ayacucho, cuenta con capacidad técnica y administrativa para la ejecución de obras y el manejo de los fondos asignados al proyecto.

c. Disponibilidad de Recursos

El financiamiento del proyecto será con los recursos provenientes del Gobierno Regional de Ayacucho .

d. Financiamiento de los Costos de Operación y Mantenimiento.
Los costos de operación y mantenimiento del Puente vehicular "Molinohuaycco" estará a cargo de la Municipalidad Provincial de San Miguel.

e. Participación de los beneficiarios.
Los beneficiarios participarán directamente en la ejecución del proyecto, aportando mano de obra no calificada para la explanación de plataforma de carretera, así como durante la operación en su conservación y mantenimiento.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Expediente Técnico	17,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras Preliminares	4,146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras Provisionales	21,426	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Movimiento de tierras y explanación	42,840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras de concreto simple zapatas	25,791	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras de concreto armado estribos	132,702	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Revestimiento	2,296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sistema de apoyos	7,949	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varios	2,835	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Muro de encausamiento en aguas arriba y abajo	69,471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporte de materiales	18,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitigación ambiental	2,290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capacitación	4,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastos generales	34,675	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Supervisión	17,337	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Imprevistos	17,337	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Operación y mantenimiento	0	4,650	4,650	14,650	4,650	4,650	14,650	4,650	4,650	14,650	4,650

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Años										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Expediente Técnico	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras Preliminares	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras Provisionales	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Movimiento de tierras y explanación	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras de concreto simple zapatas	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras de concreto armado estribos	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Revestimiento	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Sistema de apoyos	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Varios	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Muro encausamiento de aguas arriba y abajo	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Transporte de materiales	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mitigación ambiental	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Capacitación	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gastos generales	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Supervisión	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Imprevistos	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Operación y mantenimiento	Glb.	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Años (Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	25,910	25,910	25,910	25,910	25,910	25,910	25,910	25,910	25,910	25,910
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	4,650	4,650	14,650	4,650	4,650	14,650	4,650	4,650	14,650	4,650

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El presente proyecto es viable técnicamente porque sus indicadores en la alternativa I a precios sociales tienen resultados positivos ($VAN > 0$ y la $TIR > T SD$), razón por lo que se sugiere la declaración de su viabilidad en el tiempo más próximo posible.

Viabilidad Ambiental:

El proyecto es viable ambientalmente, porque no presenta impactos directos negativos que dañen el ecosistema, todos los impactos que se producirán no son significativos

Viabilidad Sociocultural:

Mejora la calidad de vida de los Distritos de Chilcas, Luis Carranza y anexos.

Viabilidad Institucional:

El presente proyecto se halla contemplado en el Plan de Desarrollo Regional de Gobierno regional de Ayacucho 2003 ¿ 2006.

El Gobierno regional de Ayacucho Cuenta con personal técnico y administrativo capacitado para la ejecución del proyecto.

Una vez conuida y decepcionada la obra, será conservada y mantenida por la Municipalidad Provincial de San Miguel y los propios beneficiarios quienes constituirán un Comité para tal fin.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguna.- Cuando se formule el expediente técnico se debe realizar el estudio a detalle: Hidrológico, Hidráulico y Hidráulica Fluvial; así como también los estudios Geológicos, Geotécnicos y Riesgo Sísmico.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
15/11/2004 11:57 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	CON INFORME N° 070 - 2004- GRA/GRPPAT-SGICTF-JOC.
05/07/2005 11:55 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	No se han registrado observaciones

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
OFICIO N°116-2005-GRA/GG-GRI-SGEST	02/05/2005	ENTRADA	OPI DE LA REGION AYACUCHO
OFICIO N°181-2005-GRA/GRPPAT-SGICTF	10/05/2005	SALIDA	OPI DE LA REGION AYACUCHO

9.2 Documentos Complementarios

Documento	Fecha	Tipo	Origen
OFICIO N°626-2004-GRA/GG-GRI-SGEST	05/10/2004	ENTRADA	OPI
OFICIO N° 376-GRA/GG-GRPPAT-SGICTF	15/11/2004	SALIDA	OPI

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI DE LA REGION AYACUCHO**

XX. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
10/08/2004

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 10177

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: MEJORAMIENTO DEL CAMINO DE HERRADURA CHILCAS-HUINCHI-CHUSPIBAMBA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0145 CAMINOS RURALES
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública pertenece a un conglomerado

Conglomerado: 004-2001-SNIP

Nombre: Rehabilitación de caminos rurales y de infraestructura de transporte no motorizado en 12 Departamento (Ayacucho, Apurímac, Ancash, Cajamarca, Cusco, Huancavelica, Huanuco, Junín, Puno, Pasco, San Martín, Madre de Dios)

1.6 Localización Geográfica:

El Proyecto de Mejoramiento del Camino de Herradura Chilcas-Huinchi - Chuspibamba (Implica los tramos Chilcas-Huinchi y Huinchi- Chuspibamba) se ubica en el distrito de Chilcas, provincia de La Mar, departamento de Ayacucho.

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: MTC-PROVIAS RURAL
Sector: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Pliego: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Teléfono: 3303365,3303465
Dirección: AV. GARCILAZO DE LA VEGA 1351 PISO 3

Persona Responsable

Nombre: Raúl Torres Trujillo
Cargo: Director Ejecutivo
Correo Electrónico: rtorres@proviasrural.gob.pe

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MTC-PROVIAS RURAL
Sector: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Pliego: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Teléfono: 3303365,3303465
Dirección: AV. GARCILAZO DE LA VEGA 1351 PISO 3

Persona Responsable

Nombre: Raúl Torres Trujillo
Cargo: Director Ejecutivo
Correo Electrónico: rtorres@proviasrural.gob.pe

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	21/08/2001	UF	0	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El principal problema está referido a la intransitabilidad de la vía, debido a la presencia de fenómenos naturales como las lluvias, las cuales erosionan el camino dejándolos inhabilitados así como a la ausencia de condiciones técnicas adecuadas que permitan un normal desplazamiento de la población afectada.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	CHILCAS	Chilcas, Esccana, Charquicancha, Yiguacancha, Huinchi, Moyohorcco, Chillihua y Chuspibamba

Número de los Beneficiarios Directos: 2,500 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

La población beneficiaria directa está constituida por los habitantes de los centros poblados de Chilcas, Esccana, Charquicancha, Yiguacancha, Huinchi, Moyohorcco, Chillihua y Chuspibamba con un total de 2,500 habitantes.

Características de los Beneficiarios Directos:

De acuerdo al mapa de la pobreza elaborado por FONCODES, el distrito de Chilcas se encuentra en el ranking N° 580 con una clasificación de muy pobre. El nivel de pobreza es de 52.9% del índice absoluto y 33.42% del índice relativo. Asimismo este distrito presenta una tasa de desnutrición del 38.96%.

En el aspecto educativo, cuenta con una población estudiantil de 523 alumnos los que se encuentran distribuidos en 24 aulas. En el área salud, cuenta con 2 puestos de salud que le permite atender sólo a 1,120 habitantes. Con una población deficitaria de 10.67%.

La principal vía de acceso es un camino carrozable a una distancia de 20 km. a la capital de la Provincia.

En lo referente a los servicios básicos, el total de la población cuenta con servicios de agua, el 100% de la población no cuenta con desagüe y el 99.20% de la población no cuenta con energía eléctrica.

Un 99.70% de la población tuvo más de una Necesidad Básica Insatisfecha (NBI).

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Se ha considerado como única alternativa la del mejoramiento del camino de herradura ya que éste no cuenta con consideraciones técnicas en su diseño como lo es la alternativa de rehabilitación entendiéndose como aquella que devuelve las condiciones originales del diseño
Alternativa 2	No existe.
Alternativa 3	No existe.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	154,000	0	0
	A Precio Social	121,660	0	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)			
Costo Efectividad (A Precio Social)		47.00	0.00	0.00

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Se garantiza la preservación de la inversión efectuada durante el mejoramiento de los caminos de herradura mediante faenas comunales, actividad que es realizada por los propios pobladores dos veces al año (antes y después del período de lluvias) conformados en Comités Viales Rurales quienes cuentan con la supervisión de una ONG para realizar estas labores adecuadamente.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

5.2

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
Mejoramiento del Camino de Herradura Chilcas - Huinchi - Chuspibamba.	154,000

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Mejoramiento del Camino de Herradura Chilcas - Huinchi - Chuspibamba.	km.	20.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)
		1
Sin PIP	Operación	0
	Mantenimiento	0
Con PIP	Operación	154,000
	Mantenimiento	0

5.4 Fuente de Financiamiento: RECURSOS POR OPERAC. OFICIALES DE CREDITO EXTERNO

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Mediante el mejoramiento se realizarán cambios en las especificaciones y dimensiones de la vía para permitir la adecuación de ésta a niveles de mejor servicio. El diseño de ingeniería del mejoramiento de los caminos de herradura consiste en las siguientes actividades: trabajos preliminares, movimiento de tierras, superficie de tránsito, drenaje y obras de arte.

Viabilidad Ambiental:

Se han considerado como posibles efectos negativos la generación de material particulado. Dentro de los posibles efectos positivos se considera la generación de trabajo a los habitantes de la zona y una vía de acceso en mejores condiciones para el tránsito de acémilas, carga y los mismos pobladores.

Viabilidad Sociocultural:

El mejoramiento de los caminos de herradura tienen aceptación tanto de la comunidad beneficiaria como de los gobiernos locales. Este es un proyecto donde la población beneficiaria y los gobiernos locales participan activamente en cada una de las etapas del proceso de mejora de la transitabilidad de los caminos de herradura.

Viabilidad Institucional:

Al finalizar la ejecución de las Obras de Mejoramiento, Provias Rural procede a efectuar la recepción de la obra, de acuerdo a los procedimientos establecidos y efectúa la transferencia de dichas obras a la Municipalidad Distrital y a la Autoridad Comunal correspondiente, mediante la Suscripción de un Acta de Transferencia.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

El Programa de Caminos Rurales (PCR) hoy Provias Rural, es financiado con recursos del Tesoro Público, el Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco Mundial por un monto total de US \$ 151 millones, por un período de cuatro años (2001-2004).

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
10/08/2004 12:21 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	MTC-PROVIAS RURAL	No se han registrado observaciones
10/08/2004 12:32 Hrs.	PERFIL	APROBADO	MTC-PROVIAS RURAL	No se han registrado observaciones

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

**XXI. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
Fecha de la última actualización:
10/06/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 19517

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCION TROCHA CARROZABLE CHURCA-QEHUAYLLO-SONCCOPA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica
 DEPARTAMENTO: AYACUCHO
 PROVINCIA: LA MAR
 DISTRITO: CHUNGUI

1.7 Unidad Formuladora:
 Sector: GOBIERNOS LOCALES
 Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
 Nombre: OFICINA DE OBRAS Y PROYECTOS
 Persona Responsable de Formular: AQUILES RONDINEL BARBOZA
 Persona Responsable de la Unidad Formuladora: ROMAN FORTUNATO QUISPE CONGACHA

1.8 Unidad Ejecutora:
 Sector: GOBIERNOS LOCALES
 Nombre: MUN. DIS. DE CHUNGUI
 Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: MANUEL JESUS JAIME FLORES

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	06/06/2005	AQUILES RONDINEL BARBOZA	1	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema
 El problema central identificado es la dificultad de acceso a los mercados locales y regionales por la inexistencia de vías de comunicación terrestre.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	CHURCA- QEHUAYLLO- SONCCOPA

Número de los Beneficiarios Directos: 514 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

La población directamente afectada es de 2514 habitantes (614 Familias).

Ubicación:

Provincia: La Mar, Distrito: Chungui, Anexos: Churca, Sonccopa, Pallccas, Chupón, Chapi y Putucunay.

Características de los Beneficiarios Directos:

Población de bajos recursos económicos, dependientes de la agricultura de secano complementado por la actividad pecuaria, cuyo excedente de producción es trasladada por medio de la acémila mediante los caminos de herradura, con tiempos de viaje hasta de un día hasta la punta de carretera (Churca) donde se realiza la feria semanal. Cada localidad cuenta con un C.E. primario y solo la capital de distrito cuenta con educación secundaria, por lo que se tiene hasta 16% de deserción escolar y un 20% de estudiantes que repiten de año. Solo en las localidades de Pallccas, Chapi y Putucunay se tiene puestos de salud, por lo que los pobladores de los restantes Anexos acuden a la capital del distrito.

3.3 Objetivo del Proyecto

Dar mayor accesibilidad hacia los mercados local y regional a los centros de producción rurales de los Anexos de Chungui

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Construcción Trocha Carrozable Rapiado de 8.50 Km., con una superficie de rodadura de 4.0m con sus sistemas de drenaje y obras de arte.
	Constitución del Comité de Mantenimiento vial.
Alternativa 2	Construcción Trocha Carrozable Afirmado de 8.50 Km., con una superficie de rodadura de 4.5m con sus sistemas de drenaje y obras de arte.
	Constitución del Comité de Mantenimiento vial.
Alternativa 3	No existe una tercera alternativa

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	790,045	944,490	950,660
(Nuevos Soles)	A Precio Social	621,173	780,583	751,021
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	2,562	2,546	2,536
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	97.00	81.00	79.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

a. Viabilidad de Arreglos Institucionales

La Municipalidad Distrital de Chungui se encargará de la elaboración del Expediente Técnico una vez se apruebe la viabilidad de la misma a nivel de perfil Técnico. Asimismo, la Municipalidad Distrital de Chungui será la encargada de organizar a la población beneficiaria en ¿Comités de Mantenimiento Vial¿, las mismas que deberán constituirse legalmente.

b. Transferencia

Una vez concluida la obra se hará la entrega al sector correspondiente en este caso al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Caso contrario a la Municipalidad Distrital de Chungui, quien se hará responsable de las gestiones para la conservación y mantenimiento de la obra.

c. Disponibilidad de Recursos

La Municipalidad Distrital de Chungui y la población directamente beneficiaria de los anexos de Churca, Sonccopa, Pallccas, Chupón, Chapi y Putucunay establecerán los mecanismos necesarios para el pago de uso por derecho de vía.

d. Financiamiento de los Costos de Operación y Mantenimiento

Los costos para la operación y mantenimiento provendrá una parte de la disponibilidad de recursos de la Municipalidad Distrital, los cuales servirán para el mantenimiento rutinario y otras actividades necesarias.

e. Participación de los Beneficiarios

Las Comunidades beneficiarias participaran mediante faenas comunales, por turnos, en el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial, encabezados por el ¿Comité de Desarrollo Distrital¿.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elaboración Expediente Técnico	3,700	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras de Construcción	634,909	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastos Generales y Supervisión	13,400	13,400	13,400	13,400	13,400	0	0	0	0
Imprevistos	1,500	0	0	0	0	0	0	0	0
Impacto ambiental	0	7,898	0	0	0	0	0	0	0
Operación y mantenimiento	0	4,956	4,956	13,116	4,956	13,116	4,956	13,116	70,186

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Años								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Elaboración Expediente Técnico	Global	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras de Construc.	Km	0.00	8.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gastos Generales y Supervisión	Global	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Imprevistos	Global	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Impacto ambiental	Global	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Operación y mantenim.	Km	0.00	4.50	4.50	7.50	4.50	7.50	4.50	7.50	0.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)
		1
Sin PIP	Operación	0
	Mantenimiento	0
Con PIP	Operación	0
	Mantenimiento	0

5.4 Fuente de Financiamiento: FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL

ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La ejecución de la carretera ripiada se justifica técnicamente por ser zona sierra alta , con un clima relativamente húmedo con 70 a 90% de humedad relativa, con época lluviosa de noviembre a abril y precipitaciones anuales acumuladas de 850 a 1,000 mm.

Viabilidad Ambiental:

Los elementos del medio ambiente no serán afectados ni alterados durante la ejecución del proyecto, porque se tiene previsto el acondicionamiento de botaderos.

Viabilidad Sociocultural:

El proyecto permitirá una adecuada comunicación sociocultural de la Capital del distrito y las comunidades alejadas, ofreciendo mejores servicios de salud y educación.

Viabilidad Institucional:

La Oficina Zonal del FONCODES - Ayacucho, dispone de profesionales seleccionados con experiencia en la Ejecución y Supervisión de proyectos. En tal sentido en su condición de Unidad Ejecutora está en la capacidad de conducir y ejecutar el proyecto "CONSTRUCCION CARRETERA CHURCA-QEHUAYLLO-SONCCOPA

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
Se remite copia anillado del perfil	10/06/2005	SALIDA	OFICINA DE OBRAS Y PROYECTOS

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

- 11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Local, de acuerdo a Ley.**
Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE CHUNGUI**

XXII. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
24/11/2004

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 7829

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN CARRETERA MARCO - CCANCHI.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:
REGIÓN : AYACUCHO
DEPARTAMENTO: AYACUCHO
PROVINCIA : LA MAR
DISTRITO : CHUNGUI

1.7 Unidad Formuladora:
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable
Nombre: Ing. RONNI GUERRERO ROJAS
Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable
Nombre: Ing. MARCIAL PALOMINO OJEDA
Cargo: SUB GERENTE DE OBRAS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	25/11/2003	Ing. JACQUELINE E. MORENO HUAMAN	1.2	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Difícil acceso de las comunidades beneficiarias a los mercados y servicios básicos Regionales.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	CHUNGUI
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	MARCO
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	HUALLHUA
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	QARIN
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	ANGAE
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	ANAMA
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	TANTARPATA
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	QOTOPUQUI
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	CCANCHI
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	ESPINCO
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	MOYOBAMBA
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	SAN JOSE DE SANCOS

Número de los Beneficiarios Directos: 3,350 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado en el departamento de Ayacucho, Provincia de La Mar, Distrito de Chungui, en las comunidades de Marco, Huallhua, Qarin, Angae, Anama, Tantarpata, Qotopuquio, Ccanchi, Espinco, Moyobamba, San José De Sancos.

Características de los Beneficiarios Directos:

SOCIAL: El aislamiento vial de chungui limita el acceso a sus pobladores a mejores servicios y condiciones de vida, habiendo estado largamente postergada por las autoridades de turno habiendo sido duramente golpeado por la acción subversiva y contra subversiva de los años 80 y 90.

CULTURAL: La población afectada tiene un nivel cultural bajo, por mantener altas tasas de analfabetismo y carecer de identidad cultural, que es agravado por las precarias y antipedagógicas escuelas. El 80% de la población adulta del distrito de Chungui, es analfabeta y las nuevas generaciones cuentan con diferentes grados y niveles de instrucción.

Sus pobladores mantienen el arraigo de sus tradiciones que datan de la época del incanato, tales como la ¿MINKA¿ y el ¿AYNI¿ que es el sistema de trabajo o faena comunal.

SANEAMIENTO: En la zona de influencia del Proyecto no cuentan, con servicios de saneamiento básico, solo las capitales distritales cuentan con servicios de agua potable. No cuentan con letrinas no redes de alcantarillado.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Construcción Carretera de 19.820 Km. Con un ancho de plataforma de 4.50 metros, ruta Marco ¿ Ccanchi.
Alternativa 2	Construcción Carretera de 21.000 Km. con un ancho de plataforma de 4.50 metros, ruta Marco ¿ Huillcabamba ¿ Ccanchi.
Alternativa 3	NINGUNA

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	1,937,541	1,985,655	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	1,530,657	1,568,667	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	802,220	586,510	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	25.00	22.00	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

INSTITUCIONAL: La Municipalidad Distrital de Chungui, deberá organizar a la población beneficiaria en ¿Comités de Conservación y Mantenimiento Vial¿, las mismas que deberán constituirse. Estos Comités deberán ser capacitándose en aspectos técnicos y organizacionales respecto al uso adecuado y conservación de la infraestructura ejecutada.

TRANSFERENCIA: Una vez concluida la obra se hará la entrega al sector correspondiente en este caso al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC). Caso contrario a la Municipalidad Distrital de Chungui, quien se hará responsable de las gestiones para la conservación y mantenimiento de la obra.

DISPONIBILIDAD DE RECURSOS: La Municipalidad Distrital de Chungui, y la población beneficiaria establecerá los mecanismos necesarios para el pago de uso por derecho de vía y así contar con un presupuesto que aporte al mantenimiento de esta infraestructura vial, los recursos humanos aportarán el Comité de Conservación y Mantenimiento Vial.

FINANCIAMIENTO DE LOS COSTOS: Los costos para la operación y mantenimiento provendrá una parte de la disponibilidad de recursos y la otra de la Municipalidad Distrital, los cuales servirán para el bacheado, parches y otras actividades necesarios

PARTICIPACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS: Los Centros Poblados beneficiados participarán mediante faenas comunales por turno, en el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial, encabezado por el Comité de Conservación y Mantenimiento Vial.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Expediente técnico	10,900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras civiles	1,816,175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastos administrativos	110,466	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Operación y Mantenimiento	0	16,352	16,352	21,802	16,352	16,352	21,802	16,352	16,352	21,802	16,352	16,352

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Años										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Expediente técnico	Und.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras civiles	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gastos administrativos	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Operación y Mantenimiento	Km.	0.00	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82	19.82

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	7,433	7,433	9,910	7,433	7,433	9,910	7,433	7,433	9,910	7,433
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	16,352	16,352	21,802	16,352	16,352	21,802	16,352	16,352	21,802	16,352

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Técnicamente, la alternativa seleccionada, es viable toda vez que los trabajos de corte se harán sobre terreno de material suelto en prácticamente toda su longitud, las

pendientes son las permisibles y se ejecutarán obras de arte y la construcción de 01 puente (7 m. de luz Chunguimayo).

Viabilidad Ambiental:

Se está considerando trabajos de recuperación del medio ambiente que contempla el cultivo de plantaciones en taludes, trabajos de drenaje, así como, la colocación de carteles ambientales.

Viabilidad Sociocultural:

La ejecución del proyecto permitirá una adecuada integración socio-cultural entre los pueblos, así como una adecuada comunicación a través de la articulación vial. La población beneficiaria se compromete en el apoyo con mano de obra no calificada durante su ejecución.

Viabilidad Institucional:

La Municipalidad Distrital de Chungui se encuentra comprometida en la ejecución del proyecto, así como, en el mantenimiento del mismo, a través de ¿comités de conservación y mantenimiento vial.

**7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA
NINGUNO**

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
18/02/2004 8:14 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	No se han registrado observaciones
30/06/2004 16:40 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	MEF-DIR. GNRAL.DE PROGRAMACION MULTIANUAL-EVALUADORA	La DGPM procedió a atender el pedido de la OPI Ayacucho (oficio N° OF 137-2004-GRA/PRES-GRPPAT-SGICTF) cambiando el estado del proyecto para permitir la actualización de datos
24/11/2004 11:50 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	LOS DATOS DEL PROYECTO NO COINCIDEN CON EL FORMATO SNIP-02:
24/11/2004 18:42 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	EL PROYECTO SE APRUEBA CON INFORME TECNICO N° 079-2003-GRA/PE-GG-GRPPAT-SGICTF.

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

Documento	Fecha	Tipo	Origen
Oficio N° 131-2004- GRA/PRES-GRPPAT- SGICTE (Comunica Viabilidad Región)	17/02/2004	ENTRADA	DGPM
Oficio N° 134-2004- GRA/PRES-GRPPAT- SGICTF (Regularización envío formato SNIP - 03 - Región)	22/04/2004	ENTRADA	DGPM

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: INFORME TECNICO N° 079-2003-GRA/PE-GG-GRPPAT-SGICTF.

Especialista que Recomienda la Viabilidad: C.P.C. CESAR FERNANDO ABARCA VERA.

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: ING° CARLOS ABEL CORDOVA BLANCAS.

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 25/11/2003

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI DE LA REGION AYACUCHO**

**XXIII. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización:
09/06/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 16055

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONTRUCCION CARRETERA ANGEA , ANAMA , QARIN

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localizacion Geográfica
 DEPARTAMENTO: AYACUCHO
 PROVINCIA: LA MAR
 DISTRITO: CHUNGUI

1.7 Unidad Formuladora:
 Sector: GOBIERNOS LOCALES
 Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
 Nombre: OFICINA DE OBRAS Y PROYECTOS
 Persona Responsable de Formular: ELSA JACKELINE MORENOHUAMAN
 Persona Responsable de la Unidad Formuladora: Román Fortunato Quispe Congacha

1.8 Unidad Ejecutora:
 Sector: GOBIERNOS LOCALES
 Nombre: MUN. DIS. DE CHUNGUI
 Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: ING. HERMENEGILDO ORTIZ CHALCO

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	27/10/2004	ELSA JACKELINE MORENO HUAMAN	1.5	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema
 El problema identificado está referido al difícil acceso de los pobladores de los anexos de angea , anama y qarin a los mercados y servicios básicos regionales.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	ANGEA-ANAMA-QARIN

Número de los Beneficiarios Directos: 1,922 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Los beneficiarios directos están ubicados en el departamento de Ayacucho, provincia de La Mar, distrito de Chungui, anexos de Angea, Anama y Qarin. se encuentran a una altitud de 3499 msnm, comprendido entre los 13°13'06 latitud sur y 73°37'12 longitud oeste.

Características de los Beneficiarios Directos:

Los beneficiarios presentan carencias tanto en salud como en educación, tiene una tasa de crecimiento poblacional del 2.8% anual, tasa de analfabetismo del 35.5% y el analfabetismo afecta al 30.5% de su población. la población infantil es la más afectada con el servicio de salud, el 61.1% sufre de desnutrición crónica. la agricultura es la actividad principal de los pobladores de la zona de influencia del proyecto, seguido de la ganadería y el comercio. los niveles de comercialización son bajos, orientando la venta de sus productos a las ferias semanales que se desarrollan en la capital de la provincia chungui y en ocasionales ferias distritales, pero, debido a la falta de infraestructuras viales es difícil el traslado de sus productos mermando sus economías, así como se dificulta el acceso de la población a los servicios de educación de salud y educación.

3.3 Objetivo del Proyecto

EL OBJETIVO DEL PROYECTO ES LA CONSTRUCCION DE UNA CARRETERA DE 16.2KM

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DE 16.15 KM CON UN ANCHO DE PLATAFORMA DE 4.5 M., RUTA ANGEA, ANAMA Y QARIN, A NIVEL DE AFIRMADO.
	CAPACITACIÓN EN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL.
	CONFORMACIÓN DEL COMITÉ DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL.
Alternativa 2	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DE 18.0 KM CON UN ANCHO DE PLATAFORMA DE 4.50 M., RUTA ANGEA-QARIN, A NIVEL DE AFIRMADO.
	CAPACITACIÓN EN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL.
	CONFORMACIÓN DEL COMITÉ DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL.
Alternativa 3	NO EXISTE UNA TERCERA ALTERNATIVA

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	1,537,990	1,650,641	1,700,500
(Nuevos Soles)	A Precio Social	1,215,012	1,304,006	1,405,650
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	1,273	154	125
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	31.00	17.00	15.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

a. INSTITUCIONAL

La municipalidad distrital de Chungui se encargará de la elaboración del expediente técnico una vez se apruebe la viabilidad de la misma a nivel de perfil técnico. por otro lado, la municipalidad distrital de chungui deberá organizar a la población beneficiaria en comités de conservación y mantenimiento vial, las mismas que deberán constituirse. estos comités deberán ser capacitados en aspectos técnicos y organizacionales respecto al uso adecuado y conservación de la infraestructura ejecutada.

b. TRANSFERENCIA

Una vez concluida la obra se hará la entrega al sector correspondiente en este caso al ministerio de transportes y comunicaciones (mtc). caso contrario a la municipalidad distrital de Chungui, quien se hará responsable de las gestiones para la conservación y mantenimiento de la obra.

c. DISPONIBILIDAD DE RECURSOS

La municipalidad distrital de Chungui y la población directamente beneficiaria de los anexos de Angea, Anama y Qarin, no cuenta con los recursos económicos necesarios que permitan la ejecución del proyecto, por lo que proponen al gobierno central el financiamiento de la misma.

d. FINANCIAMIENTO DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Los costos para la operación y mantenimiento provendrá una parte de la disponibilidad de recursos de la municipalidad distrital, los cuales servirán para el bacheado, parches y otras actividades necesarias.

e. PARTICIPACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS

Los centros poblados beneficiados participaran mediante faenas comunales, por turno, en el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial, encabezados por el comité de conservación y mantenimiento vial.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ESTUDIOS	12,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	0	1,460,741	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS DE CAPACITACIÓN	0	2,000	0	0	0	0	0	0	0	0
GASTOS DE SUPERVISION E IMPREVISTOS	0	75,249	0	0	0	0	0	0	0	0
MANTENIMIENTO	0	0	9,270	10,090	9,270	12,110	9,270	9,270	9,270	9,270

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Años									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		ESTUDIOS	GLOBAL	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN	Km	0.00	16.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
GASTOS DE CAPACITACIÓN	GLOBAL	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
GASTOS DE SUPERVISION E IMPREVISTOS	GLOBAL	0.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
MANTENIMIENTO	Km	0.00	0.00	12.35	13.45	12.35	16.15	12.35	12.35	12.35	12.35

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	4,220	4,220	5,630	4,220	4,220	5,630	4,220	4,220	5,630	4,220
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	9,270	9,270	10,090	9,270	12,110	9,270	9,270	10,090	9,270	9,270

5.4 Fuente de Financiamiento: FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Viabilidad técnica: técnicamente, la alternativa seleccionada, es viable, los trabajos de corte se harán sobre terreno de roca suelta en prácticamente toda su longitud, así como roca fija; las pendientes son las permisibles y se ejecutarán obras de arte.

Viabilidad Ambiental:

Viabilidad ambiental: se está considerando trabajos de recuperación del medio ambiente que contempla el acondicionamiento de botaderos, reacondicionamiento de área ocupada por máquinas y campamento, cultivo de plantaciones en taludes, trabajos de drenaje, así como, la colocación de carteles ambientales.

Viabilidad Sociocultural:

Viabilidad sociocultural: la ejecución del proyecto permitirá una adecuada integración socio-cultural entre los pueblos, así como una adecuada comunicación a través de la articulación vial que les permitirá contar con una adecuada infraestructura vial que les permita un mejor acceso a los servicios de salud y educación. La población beneficiaria se compromete en el apoyo con mano de obra no calificada durante su ejecución.

Viabilidad Institucional:

Viabilidad institucional: la municipalidad distrital de Chungui se encuentran comprometidas en la ejecución del proyecto, así como, en el mantenimiento del mismo, a través de comités de conservación y mantenimiento vial.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
Copia del Anillado del Perfil del Proyecto	01/06/2005	SALIDA	OFICINA DE OBRAS Y PROYECTOS

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, Si se enmarca en las competencias del Gobierno Local, de acuerdo a Ley. Asignación de la Viabilidad a cargo de OPI MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE CHUNGUI

XXIV. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
11/11/2004

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 13347

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONTRUCCIÓN CARRETERA HUANACOPAMPA- MONTECHACA- VILLA AURORA.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:
REGIÓN :AYACUCHO,
DEPARTAMENTO:AYACUCHO
PROVINCIA :LA MAR,
DISTRITO :CHUNGUI

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: OFICINA DE OBRAS Y PROYECTOS
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
Teléfono: (066)816750
Dirección: PLAZA PRINCIPAL S/N

Persona Responsable

Nombre: Ing. ROMAN F. QUISPE CONGACHA
Cargo: RESPONSABLE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: rqing@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI

Persona Responsable

Nombre: Ing. HERMENEGILDO CHALCO ORTÍZ
Cargo: ALCALDE
Correo Electrónico: chungui@aya.md.gob

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	11/11/2004	Ing. JACQUELINE MORENO HUAMAN	2	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El problema identificado está referido al difícil acceso de los pobladores de los anexos de huanacopampa, montechaca y villa aurora a los mercados y servicios básicos regionales

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	HUANACOPAMPA
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	MONTECHACA
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	VILLA AURORA

Número de los Beneficiarios Directos: 2,039 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Los beneficiarios directos están ubicados en los anexos de huanacopampa, montechaca y villa aurora.

Características de los Beneficiarios Directos

Los beneficiarios se encuentran en una situación de pobreza extrema y presentan carencias tanto en salud como en educación, tiene una tasa de crecimiento poblacional del 2.8% anual, el analfabetismo afecta al 30.5% de su población. la población infantil es la más afectada con las limitaciones del servicio de salud, el 61.1% de los niños se encuentran en una situación de desnutrición crónica. la agricultura es la actividad principal de los pobladores de la zona de influencia del proyecto, seguido de la ganadería y el comercio. los volúmenes de comercialización son bajos, efectuando la venta de sus productos en las ferias semanales que se desarrollan en la capital de la provincia Chungui y en ocasionales ferias distritales, pero, debido a la falta de articulación vial, es difícil el traslado de sus productos agrícolas a los mercados, los mismos que elevan el tiempo y costos de transporte, que repercute en el nivel de sus ingresos que son bajos, haciendo que las condiciones de vida de esta población sea baja.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DE 24.340 KM CON UN ANCHO DE PLATAFORMA DE 4.0 M., RUTA HUANACOPAMPA¿MONTECHACA Y VILLA AURORA, A NIVEL DE LASTRADO.
---------------	---

	CAPACITACIÓN EN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL.
	CONFORMACIÓN DEL COMITÉ DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL
Alternativa 2	CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DE 27.50 KM CON UN ANCHO DE PLATAFORMA DE 4.50 M., RUTA HUANACOPAMPA-MONTECHACA-MASUCHACA-VILLA AURORA, A NIVEL DE LASTRADO.
	CAPACITACIÓN EN CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL.
	CONFORMACIÓN DEL COMITÉ DE CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL
Alternativa 3	Ninguno.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	3,399,540	3,487,197	0
	A Precio Social	2,685,637	2,754,886	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	3,153,820	2,935,850	0
	Tasa Interna Retorno (%)	38.00	36.00	0.00
Costo Efectividad (A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

a. INSTITUCIONAL

El Gobierno Regional se encargará de la elaboración del expediente técnico una vez se apruebe la viabilidad de la misma a nivel de perfil técnico. por otro lado, la municipalidad provincial de sucre deberá organizar a la población beneficiaria en comités de conservación y mantenimiento vial, las mismas que deberán constituirse. estos comités deberán ser capacitados en aspectos técnicos y organizacionales respecto al uso adecuado y conservación de la infraestructura ejecutada.

b. TRANSFERENCIA

Una vez concluida la obra se hará la entrega al sector correspondiente en este caso al ministerio de transportes y comunicaciones (mtc). caso contrario a la municipalidad provincial de sucre, quien se hará responsable de las gestiones para la conservación y mantenimiento de la obra.

c. DISPONIBILIDAD DE RECURSOS

La municipalidad provincial de sucre y la población directamente beneficiaria de los anexos de huanacopampa, montechaca y villa aurora, no cuenta con los recursos económicos necesarios que permitan la ejecución del proyecto, por lo que proponen al gobierno central el financiamiento de la misma.

d. FINANCIAMIENTO DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Los costos para la operación y mantenimiento provendrá una parte de la disponibilidad de recursos de la municipalidad distrital, los cuales servirán para el bacheado, parches y otras actividades necesarias.

e. PARTICIPACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS

Los centros poblados beneficiados participaran mediante faenas comunales, por turno, en el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial, encabezados por el comité de conservación y mantenimiento vial.

**5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(En la Alternativa Recomendada)**

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

META S	Años(Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Expediente técnico	19,300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras de Infraestructura	3,086,212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitigación Ambiental	68,109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capacitación	3,520	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastos Generales e Imprevistos	222,400	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conservación y Mantenimiento	0	20,328	20,328	22,361	20,328	27,104	20,328	20,328	22,361	20,328	27,104

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

META S	Unidad de Medida	Años										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Expediente técnico	Estudio	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras de Infraestructura	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mitigación Ambiental	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Capacitación	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gastos Generales e Imprevistos	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Conservación y Mantenimiento	Km.	0.00	24.34	24.34	24.34	24.34	24.34	24.34	24.34	24.34	24.34	24.34

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	10,500	10,500	14,000	10,500	10,500	14,000	10,500	10,500	14,000	10,500
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	20,328	20,328	22,361	20,328	27,104	20,328	20,328	22,361	20,328	27,104

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Técnicamente, la alternativa seleccionada, es viable, los trabajos de corte se harán sobre terreno de roca suelta en prácticamente toda su longitud, así como roca fija; las pendientes son las permisibles y se ejecutarán obras de arte.

Viabilidad Ambiental:

Se está considerando trabajos de recuperación del medio ambiente que contempla el acondicionamiento de botaderos, reacondicionamiento de área ocupada por máquinas y campamento, cultivo de plantaciones en taludes, trabajos de drenaje, así como, la colocación de carteles ambientales.

Viabilidad Sociocultural:

La ejecución del proyecto permitirá una adecuada integración socio-cultural entre los pueblos, así como una adecuada comunicación a través de la articulación vial que les permitirá contar con una adecuada infraestructura vial que les permita un mejor acceso a los servicios de salud y educación. La población beneficiaria se compromete en el apoyo con mano de obra no calificada durante su ejecución.

Viabilidad Institucional:

La municipalidad distrital de Chungui se encuentran comprometidas en la ejecución del proyecto, así como, en el mantenimiento del mismo, a través de comités de conservación y mantenimiento vial.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

El Proyecto es viable a nivel de Perfil, ya que para su elaboración, se ha utilizado información primaria.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
11/11/2004 8:23 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI	El reporte de formato SNIP-02 no coincide con el cronograma de metas y presupuesto previstos en el perfil.
11/11/2004 8:35 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI	El proyecto es rentable económicamente, socialmente, ambientalmente e institucionalmente

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

Documento	Fecha	Tipo	Origen
OFICIO N° 001-2004-MDCH/OPI-R (COMUNICAVIABILIDAD DE MUNICIPALIDAD)	12/11/2004	ENTRADA	DGPM

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: Informe Técnico N°001-2004-GRAY/GRPPAT-SGICTF.

Especialista que recomienda la Viabilidad: Econ. Rubén Quispe Bedriñana

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: Econ. Jorge Tovar Huamán

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 11/11/2004

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Local, de acuerdo a Ley. Asignación de la Viabilidad a cargo de OPI MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHUNGUI

XXV. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
25/11/2003

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 7833

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN CARRETERA MATARA - PALLCCA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:
DEPARTAMENTO: AYACUCHO PROVINCIA: SAN MIGUEL DISTRITOS: LUIS CARRANZA

1.7 Unidad Formuladora:
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. RONNIE GUERRERO ROJAS
Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: RONITO10@HOTMAIL.COM

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. MARCIAL PALOMINO
Cargo: SUB GERENTE DE OBRAS
Correo Electrónico: MPOJEDA1@STARMEDIA.COM

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	25/11/2003	ALCIDES MEDINA CARRASCO	1.2	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

DIFICULTAD PARA EL TRASLADO DE LOS PRODUCTOS AGROPUCUARIOS DEL DISTRITO DE LUIS CARRANZA HACIA LOS MERCADOS DE CONSUMO (CCECELAMBRAS)

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	LUIS CARRANZA	VARIOS

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Los beneficiarios directos del proyecto en el año 2,003 son de 1140 habitantes del distrito de Luis Carranza

características de los beneficiarios directos:

población urabano-rural, dedicados fundamentalmente a las actividades agropecuarias

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	CONSTRUCCIÓN CARRETERA MATARA ¿ PALLCCA (22 + 00 KM.), SUBRASANTE LASTRADO CON UNA ANCHO DE PLATAFORMA DE 4.0 MTS; CUNETAS DE 0.50MX 0.30 M., MUROS DE SOSTENIMIENTO EN RELLENO DE PLATAFORMA Y TALUD DE CORTE, BEDEN DE 6 M. DE LUZ, ALCANTARILLAS DE CONCRETO CON TAPAS DE LOSA DE CONCRETO F¿C = 210 KGCM2,
Alternativa 2	CONSTRUCCIÓN CARRETERA MATARA ¿ PALLCCA (22 + 00 KM.), SUBRASANTE AFIRMADO CON UNA ANCHO DE PLATAFORMA DE 4.0 MTS; CUNETAS DE 0.50MX 0.30 M., MUROS DE SOSTENIMIENTO EN RELLENO DE PLATAFORMA Y TALUD DE CORTE, BEDEN DE 6 M. DE LUZ, ALCANTARILLAS DE CONCRETO CON TAPAS DE LOSA DE CONCRETO F¿C = 210 KGCM2,
Alternativa 3	NINGUNA

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	1,591,350	1,825,972	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	1,257,167	1,442,518	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	410,500	202,152	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	20.23	16.77	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

A). Capacidad de gestión de la organización encargada del Proyecto en su Etapa de Inversión y Operación. La Municipalidad Distrital de Luis Carranza, cuenta con capacidad técnica y administrativa para la ejecución de obras y el manejo de los fondos asignados al proyecto. La Comunidad de Pampas (capital del distrito de Luis Carranza) cuenta con una organización sólida y se organizará en un Comité para fines de Conservación y Mantenimiento de la vía, que permitirá la operatividad del mismo y obtener el flujo de beneficios previstos.

B). Disponibilidad de Recursos

El financiamiento del proyecto será con los recursos provenientes de la donación de la Unión Europea del Programa Focalizado de Lucha contra la Pobreza Extrema, el Gobierno Regional financiará los gastos que corresponden al pago del IGV como contrapartida a los recursos de la donación y la Municipalidad Distrital de Luis Carranza, financiará los otros gastos necesarios para la ejecución del proyecto.

C). Financiamiento de los Costos de Operación y Mantenimiento. Los costos de operación y mantenimiento de la carretera estará a cargo de la Municipalidad Distrital de Luis Carranza y la participación activa de los beneficiarios

D). Participación de los beneficiarios.

Los beneficiarios participarán directamente en la ejecución del proyecto, aportando mano de obra no calificada para la explanación de plataforma de carretera, así como durante la operación en su conservación y mantenimiento.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años (Nuevos Soles)
	1
ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO	10,000
CONSTRUCCION DE LA CARRETERA	1,563,860
GASTO EN CAPACITACIÓN	1,500
MITIGACIÓN AMBIENTAL	25,260

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TECNICO	GLB	1.00
CONSTRUCCION DE LA CARRETERA	Km.	22.00
GASTO EN CAPACITACIÓN	GLB	1.00
MITIGACIÓN AMBIENTAL	GLB	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	43,327	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	1,948	1,948	1,948	1,948	1,948	1,948	1,948	1,948	1,948	1,948
Cor PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	43,327	43,327	43,327	43,327	43,327	43,327	43,327	43,327	43,327	43,327

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El presente proyecto es viable técnicamente por contar para la ejecución del proyecto con recursos materiales y mano de obra en la zona, así como contar con el financiamiento de la comisión europea. además presenta indicadores positivos de rentabilidad económica, tanto a precios privados como sociales, razón por lo que se sugiere la declaración de su viabilidad en el tiempo más próximo posible.

Viabilidad Ambiental:

Se ha considerado en el proyecto la mitigación ambiental, ya que se tendrá que acondicionar botaderos, rehabilitación del área ocupada por campamento y maquinaria pesada y por último la revegetación de taludes.

Viabilidad Sociocultural:

Se ha considerado en el proyecto gastos en capacitación. es de gran impacto por cuanto beneficiará a la gran población del distrito de Luis Carranza en la zona del proyecto, permitiendo la facilidad de sus productos agropecuarios a los mercados de consumo y en el desarrollo cultural y socio-económico de sus habitantes.

Viabilidad Institucional:

Esta asegurado su financiamiento con los recursos de la comisión europea. existe compromiso del gobierno regional ayacucho para financiar la contrapartida. la municipalidad distrital de Luis Carranza cuenta con personal técnico y administrativo capacitado para la ejecución del proyecto. una vez concluida y recepcionada la obra, será conservada y mantenida por la municipalidad distrital de Luis Carranza y los propios beneficiarios quienes constituirán un comité para tal fin.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguno, se recomienda a la opi regional de ayacucho aprobar el presente proyecto a nivel de perfil

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
18/02/2004 8:39 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	No se han registrado observaciones

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

Documento	Fecha	Tipo	Origen
Oficio N° 131-2004-GR/PRES-GRPPAT-SGICTE (Comunica Viabilidad Región)	17/02/2004	ENTRADA	DGPM
Oficio N° 134-2004-GR/PRES-GRPPAT-SGICTF (Regularización envío formato SNIP - 03 - Región)	22/04/2004	ENTRADA	DGPM

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: Informe N°081-20033-GRA/GG-GRPPAT-SGICTF.

Especialista que Recomienda la Viabilidad: Ing. Carlos Abel Cordova Blancas

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: Abog. Omar Werner Quesada Martínez

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 11/02/2004

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

XXVI. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
13/05/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 17772

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN TROCHA CARROZABLE ANCHIHUAY MIRAFLORES

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:
LOCALIDAD ANCHIHUAY Y MIRAFLORES, DISTRITO DE ANCO, PROVINCIA DE LA MAR, DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

1.7 Unidad Formuladora:
Nombre: UNIDAD FORMULADORA
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR
Teléfono: (066)834114
Dirección: PLAZA DE ARMAS 12

Persona Responsable

Nombre: RICHARD LIZANA HUACHO
Cargo: RESPONSABLE
Correo Electrónico: richiescaflowne@hotmail.com, mplm_sm_uf@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:
Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL

Persona Responsable

Nombre: ROGER O. QUISPE FLORES
Cargo: GERENTE DE OBRAS
Correo Electrónico: mplm_sm_ue@hotmail.com

2. ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	20/04/2005	RICHARD LIZANA HUACHO	5	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Centros poblados con necesidad de integrarse a los mercados locales, regionales, nacionales y servicios sociales básicos

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	SAN MIGUEL	ANCHIHUAY, MIRAFLORES

Número de los Beneficiarios Directos: 2,590 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

La población se ubica en las localidades de Anchiuay, Miraflores, Buena Gana, Irán, Ccollpapampa, Cerro de Oro, pertenecientes al distrito de Anco, provincia de La Mar, departamento Ayacucho

Características de los Beneficiarios Directos

La zona del proyecto presenta potenciales de producción de cultivos tropicales como el Cacao, Café, Maní, Yuca, Maíz y condiciones exportables. La zona se ubica a una altura que se extiende de los 550 a los 1250 msnm. En los servicios básicos; la población se abastece de agua al 100%, en cuanto a alcantarillado la mayoría de la población cuenta con letrinas, la dotación de energía eléctrica en la población es nula solo Anchiuay presenta electrificación en horas nocturnas solo a un 5% de la población. Otros servicios que cuenta la comunidad son nulos La comunidad de Anchiuay, Pampahemosa, Villa Unión, Bella Vista, San José, se ubica al margen izquierdo del valle del río Apurímac, con una extensión de aproximadamente de 900 ha. El área del proyecto presenta varias instituciones educativas en Anchiuay, Buena Gana, Miraflores, Irán, Cerro de Oro, con un total de 604 alumnos. El índice de escolaridad en la zona del proyecto es de 15%. El área del proyecto la cobertura de salud, se centra a la posta de salud de Anchiuay, y de Buena Gana, Miraflores presenta un tópico instalado con asistencia de un promotor capacitado por la posta de salud de Anchiuay, el principal problema de los mismos es la escasa dotación de medicinas, la población beneficiaria es afectado por enfermedades como la tifoidea, hepatitis, malaria, paludismo, y las muertes es por la gravedad de los mismos. Los recursos encontrados en el área del proyecto son netamente madereros y frutales; entre ellos se enumera las siguientes cedro, nogal, tomillo, pino chuncho, roble, quina, aceite balsamo, sangre de grado, uña de gato, palo lagarbo, caoba, sandari, mil rayas, anona, plátano, mango, papaya, naranja, mandarina, otros. En idioma el 100% de la población es quechua hablante, además presentan fiestas patronales el día 16 de julio, de cada año así

como la fiesta de los carnavales. Presenta atractivos turísticos como son; un mirador natural de visión panorámica de todo el valle de Anchiuay, así como el encontrarse una piedra labrada a modo de mapa.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	En esta alternativa se plantea la "Construcción Trocha Carrozable Anchiuay Miraflores" de 9.560 Km. Obras provisionales, trabajos preliminares, explanaciones, conformación de terraplenes, con plataforma de rodadura de 4.5 mt.; cunetas de drenaje 0.50 m x 0.30 m, alcantarillado de concreto ciclópeo, badenes de piedra emboquillado.
Alternativa 2	En esta alternativa se plantea la "Construcción Trocha Carrozable Anchiuay Miraflores" de 9.560 Km. Obras provisionales, trabajos preliminares, explanaciones (excavación en roca fija), conformación de terraplenes, con plataforma de rodadura de 5.0 mt.; cunetas de drenaje 0.50 m x 0.30 m, alcantarillado de concreto ciclópeo, badenes de concreto ciclópeo, Muros de sostenimiento de concreto ciclópeo, y señalización indispensable.
Alternativa 3	Estudio preliminar, definitivo, y ejecutivo de planeamiento vial y urbanístico en la zona del proyecto

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	(A Precio de Mercado)	454,072	457,803	40,000
(Nuevos Soles)	(A Precio Social)	358,717	361,664	31,600
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	529	396	150
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	43.00	37.00	5.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Con la finalidad de garantizar la sostenibilidad del Proyecto, se ha planteado organizar a la población beneficiaria en comités de conservación, operación y mantenimiento, de la infraestructura vial, las cuales serán capacitadas en aspectos técnicos y organizacionales

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)	
	1	
OBRAS PROVISIONALES	7,141	
TRABAJOS PRELIMINARES	3,796	
EXPLANACIONES	321,571	
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	62,338	
GASTOS GENERALES	59,227	

5.1 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
OBRAS PROVISIONALES	Global	7,141.00
TRABAJOS PRELIMINARES	GLOBAL	3,795.80
EXPLANACIONES	GLOBAL	321,571.06
OBRAS DE ARTE Y DRENAJE	GLOBAL	62,337.55
GASTOS GENERALES	GLOBAL	59,226.81

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	1,812	1,858	1,904	1,952	2,001	2,051	2,102	2,154	2,208	2,264
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	5,362	5,496	5,634	5,774	5,919	6,067	6,218	6,374	6,533	6,697

5.4 Fuente de Financiamiento: FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El personal técnico de la unidad ejecutora cuenta con experiencia en campo, así como la constante capacitación en trazo y ejecución de infraestructura vial en sierra y selva, con presupuesto público y ha ejecutado anteriormente obras en la zona de influencia del presente proyecto.

Viabilidad Ambiental:

Las actividades a desarrollar en el presente proyecto será tratamiento de efluentes, manejo de desecho sólidos y residuos líquidos, manejo de letinas, reciclaje, actividades agrosilvopastoriles, reforestar con barreras de contención viva con especies nativas locales, reforestar como barrera de ruidos, vientos y mal olor.

Viabilidad Sociocultural:

Las autoridades locales y la población de la zona respaldan la presente iniciativa. el presente proyecto busca mejorar el desarrollo socioeconómico de las poblaciones afectadas, disminuyendo la migración y el abandono de la actividad agropecuaria en la zona.

Viabilidad Institucional:

El proyecto será sostenida a través de un convenio y acta de compromiso de velar por la operación y mantenimiento de la vía mediante faenas comunales, además las municipalidades darán disponibilidad presupuestal para obras de mejoramiento y/o rehabilitación.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

La provincia de La Mar, presenta dos zonas bien diferenciables con características propias, una parte sierra y otra selva, en entre estas zonas los factores se diferencian en cultivos, población, economía, etc.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
04/05/2005 17:11 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR	Si el costo de Elaboración de Estudio es real, fundamente la alternativa seleccionada y verificar los indicadores de las alternativas, sobre los costos de Operación y Mantenimiento verificar bien.
11/05/2005 17:13 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR	MEJORAR LA PARTE DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.
13/05/2005 14:52 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR	No se han registrado observaciones

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: INFORME N°003-MPLM-SM-OPI/R.E.P

Especialista que Recomienda la Viabilidad: DEMETRIO BARRIOS PALOMINO

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: FAUSTO GILBER
CURTOMAY QUISPE

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 13/05/2005

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

- 11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, Si se enmarca en las competencias del Gobierno Local, de acuerdo a Ley. Asignación de la Viabilidad a cargo de OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR**

**XXVII. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
Fecha de la última actualización:
04/10/2004

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 12359

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: MEJORAMIENTO DE CARRETERA
PUENTE SAMUGARI - GUAYAQUIL - IRIBAMBA - SAN CRISTOBAL

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

REGIÓN : AYACUCHO
DEPARTAMENTO : AYACUCHO
PROVINCIA : LA MAR
DISTRITOS : SAN MIGUEL

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. ABDEL QUISPE HUAMAN
Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. MARCIAL PALOMINO OJEDA
Cargo: SUB GERENTE DE OBRAS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	04/10/2004	Ing. ABRAHAN JAULIS ZEVALLOS	1.6	OBSERVADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Transitabilidad Inadecuada De Puente Samugari-Guayaquil-Iribamba - San Cristóbal

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	SAN MIGUEL	San Antonio

Número de los Beneficiarios Directos: 2,735 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado en el Departamento de Ayacucho, Provincia La Mar y Distrito de San Miguel, cuyas localidades beneficiarias con el proyecto son lo pobladores de las Comunidades de Guayaquil, Iribamba, Canal y San Cristóbal pertenecientes al distrito de San Miguel específicamente al Centro Poblado Samugari - Palmapampa, se encuentra a una altitud de 650 msnm. Compreendido entre los 13°38'55" latitud sur y 73°38'55" longitud oeste.

Características de los Beneficiarios Directos:

Los beneficiarios directos tienen como principal actividad productiva a la Agricultura, la pequeña ganadería y el comercio. Estas comunidades abastecen de productos frutícolas a la ciudad de Ayacucho principalmente y sus beneficiarios requieren que sus vías de comunicación se encuentren en buenas condiciones para no encarecer el costo de sus productos.

AGRICULTURA: Constituye una de las principales actividades económicas de la zona, principalmente en lo que se refiere los productos Frutícolas, y estas debido a que son productos perecibles, requieren ser transportados rápidamente a los centros de distribución y consumo.

EDUCACIÓN: En cada uno de las tres localidades beneficiarias existen Centros Educativos de Nivel Primario y Secundario (01 Centro Educativo en cada Comunidad de nivel primario), atendiendo a una población escolar de 325 alumnos aproximadamente. Cabe destacar que el Nivel Educativo en estas zonas es Crítico, pues su futuro por competir con estudiantes de la capital de provincia o departamento es casi nulo.

La Infraestructura Educativa también se encuentra en estado calamitoso, y no se tiene la atención del Gobierno u otras instituciones

SALUD: Tanto en las localidades de Guayaquil, Iribamba, Canal y San Cristóbal se cuentan en cada uno de estos con un Puesto de Salud, y pertenecen a la RED SAN FRANCISCO, del Ministerio de Salud.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	- Mejorar a Nivel de Afimado con material granular a la Sub Base con un espesor de 10 cm. la Carretera Puente Samugari ¿ San Cristóbal de 10 Km; con ancho de plataforma de 4.50m; pendiente promedio de 4.5%, bombeo de 2%, con pendiente promedio de 8% curva de 80 grados/Km; bermas de 0.50 m. Construcción de obras de arte (Conformación de 10,000 ml de cunetas, Alcantarillas 22 Und, Muros 04 und., y badenes 03 und.
	- Las Características para el diseño de la carretera es de CV-3, considerado como camino Vecinal
Alternativa 2	- Mantenimiento rutinario c/año; y periódico c/3 años (Ver costos de mantenimiento)
	- Mejorar a Nivel de Afimado con material granular a la Sub Base con un espesor de 15 cm. la Carretera Puente Samugari ¿ San Cristóbal de 10 Km; con ancho de plataforma de 4.50m; pendiente promedio de 4.5%, bombeo de 2%, con pendiente promedio de 8% curva de 80 grados/Km; bermas de 0.50 m. Construcción de obras de arte (Conformación de 10,000 ml de cunetas, Alcantarillas 22 Und, Muros 04 und., y badenes 03 und.
	- Las Características para el diseño de la carretera es de CV-3, considerado como camino Vecinal
	- Mantenimiento rutinario c/año; y periódico c/3 años (Ver costos de mantenimiento)
Alternativa 3	Ninguno.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	(A Precio de Mercado)	512,074	570,034	0
	(Nuevos Soles)	404,540	450,330	0
Costo Beneficio	(A Precio Social)	155,656	90,294	0
	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	21.17	17.82	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

A. INSTITUCIONAL: El Gobierno Regional de Ayacucho, a través de el área de Infraestructura dispone de recursos humanos con capacidad técnica y administrativa, para la ejecución y manejo de los recursos financieros.

B. TRANSFERENCIA: Una vez concluida la obra se hará la entrega al sector correspondiente, en este caso a los Municipios Respectivos para su operación y mantenimiento, y además de poner en conocimiento al Ministerio de Transportes.

C. PARTICIPACIÓN DE LOS BENEFICIARIO: Las comunidades beneficiarias participan mediante faenas comunales trimestrales, por turno, en el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial, previa coordinación con sus municipalidades respectivas.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada).

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Elaboración de expediente técnico	14,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trabajos preliminares	30,700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Movimiento de Tierra	87,968	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pavimento	96,750	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras de arte y Drenaje	120,273	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Señalización	700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Transporte	86,074	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Varios	15,025	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Medio Ambiente	11,760	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastos Generales	46,325	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capacitación	2,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Años									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Elaboración de expediente técnico	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Trabajos preliminares	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Movimiento de Tierra	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pavimento	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras de arte y Drenaje	M2	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Señalización	Und.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Transporte	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Varios	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Medio Ambiente	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gastos Generales	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Capacitación	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	12,870	12,870	12,870	12,870	12,870	12,870	12,870	12,870	12,870	12,870
Cor PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	20,097	20,097	20,097	20,097	20,097	20,097	20,097	20,097	20,097	0

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El Proyecto es técnicamente viable, pues los indicadores de viabilidad tienen valores positivos (VAN > 0 y TIR > TSD), pues esta carretera será para mejorar las condiciones de transporte y por ende disminuir los costos de mercado de los productos frutícolas y otros.

Viabilidad Ambiental:

Una vez constatada y verificada la información se procedió a categorizarlo, correspondiéndole la categoría es ambientalmente viable, que significa que al ejecutar el presente proyecto no ocasionará impacto ambiental negativo. Esto quiere decir que no hay daño al ecosistema.

Viabilidad Sociocultural:

Con la ejecución del Proyecto se mejorará el aspecto social, por que se eleva el nivel de vida de los beneficiarios debido a la mayor fluidez de intercambio comercial.

Viabilidad Institucional:

El Gobierno Regional de Ayacucho, es uno de los entes ejecutores con capacidad técnica y logística para llevar a cabo la obra.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguno.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
26/11/2004 15:55 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	CON INFORME N°0712004-GRA/GRPPAT-SGICTF-JOC

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI DE LA REGION AYACUCHO**

XXVIII. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
08/06/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 19441

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: MEJORAMIENTO TROCHA CARROZABLE PALMAPAMPA CANAL

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0142 CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.3 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.5 Localización Geográfica
DEPARTAMENTO: AYACUCHO
PROVINCIA: LA MAR
DISTRITO: SAN MIGUEL

1.6 Unidad Formuladora:
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR
Nombre: UNIDAD FORMULADORA
Persona Responsable de Formular: RICHARD LIZANA HUACHO
Persona Responsable de la Unidad Formuladora: RICHARD LIZANA HUACHO

1.7 Unidad Ejecutora:
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Nombre: MUN. PRO. DE LA MAR - SAN MIGUEL
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: ROGER O. QUISPE FLORES

2 ESTUDIOS

3

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	31/05/2005	RICHARD LIZANA HUACHO	10,000	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

CENTROS POBLADOS CON NECESIDAD DE INTEGRARSE A LOS MERCADOS LOCALES, REGIONALES, NACIONALES Y SERVICIOS SOCIALES BÁSICOS.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	SAN MIGUEL	PALMAPAMPA, CANAL

Número de los Beneficiarios Directos: 1,780 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado al noreste del CENTRO POBLADO DE PALMAPAMPA su ámbito territorial esta comprendida entre las altitudes 1040 m.s.n.m. y entre las coordenadas geográficas siguientes: 73°31min30seg longitud oeste y 12°40min42seg latitud sur.

Características de los Beneficiarios Directos

La población beneficiaria directamente es 1780 habitantes (aproximadamente 445 jefes de familia) y otros beneficiarios indirectamente como las comunidades de Palmapampa 300 Familias y otras comunidades del Valle de Río Apurímac 400 familias

El proyecto pretende mejorar el nivel de vida de los beneficiarios, contribuyendo y ampliando la frontera agrícola como 400 has.

En el área del proyecto la cobertura de salud, se centra en centro de salud de Palmapampa, el principal problema de los mismos es la escasa dotación de medicinas, las poblaciones beneficiarias es afectado por enfermedades como la tifoidea, hepatitis, malaria, paludismo, y las muertes es por la gravedad de los mismos.

En la zona de influencia hay presencia de organismos como las organizaciones de base como la junta directiva comunal, club de madres, comité de autodefensa, comités de vaso de leche, comedor popular, FEPAVRAE Federación de productores de Valle, junta directiva de la COPA (Cooperativa de Productores Agrarios) Clubes de madres y otros.

En vivienda, la mayoría de la población en la zona del proyecto, presenta habitaciones construidas la pared de madera, seguido del adobe, el techo de las mismas de palmera, seguido de calaminas.

Los recursos encontrados en el área del proyecto son netamente madereros y algunos frutales; entre ellos se enumera las siguientes cedro, nogal, tomillo, pino duncho, roble, quina, aceite balsamo, sangre de grado, uña de gato, palo lagarto, caoba, mil rayas, anona, plátano, paca, otros.

3.3 Objetivo del Proyecto

Centros Poblados integrados a los mercados locales, regionales, nacionales y servicios sociales básicos.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Mejoramiento trocha carrozable Palmapampa ¿ Canal. Esta alternativa tiene acciones complementarias tales como, construcción de obras de arte, operación y mantenimiento de la trocha carrozable, estudio preliminar en planeamiento urbano vial, y capacitación a los beneficiarios en operación y mantenimiento de la vial.
Alternativa 2	Construcción trocha carrozable Palmapampa ¿ Canal. En esta alternativa se plantea el ¿ Construcción de Trocha carrozable Palmapampa - Canal¿ de 5.00 Km. Obras provisionales, trabajos preliminares, explanaciones, conformación de terraplenes, con ancho superficie de rodadura 4.0 mt.; Bermas 0.5 mt.; cunetas de sección triangular (1.00 x 0.50) m, alcantarillado de concreto ciclópeo, badenes.
Alternativa 3	NO EXISTE

4.3 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	220,011	237,000	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	173,888	187,230	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	9	13	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	250.00	300.00	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Con la finalidad de garantizar la sostenibilidad del Proyecto, se ha planteado organizar a la población beneficiaria en comités de conservación, operación y mantenimiento de la infraestructura vial, las cuales serán capacitadas en aspectos técnicos y organizacionales

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Trimestres(Nuevos Soles)
	1
Gastos de Costo de Obra	184,967
Gastos de Núcleo Ejecutor	1,531

Gastos de Preinversión	12,990
Gastos de Capacitación	2,911
Gastos Generales	17,713

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Trimestres	
	Unidad de Medida	1
Gastos de Costo de Obra	KM	5.00
Gastos de Núcleo Ejecutor	UNIDAD	1.00
Gastos de Preinversión	ESTUDIO	1.00
Gastos de Capacitación	GLOBAL	1.00
Gastos Generales	GLOBAL	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con PIP	Mantenimiento	850	850	850	850	850	850	850	850	850	0

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El personal técnico de la unidad ejecutora cuenta con experiencia en campo, así como la constante capacitación en trazo y ejecución de infraestructura vial en sierra y selva, con presupuesto público y ha ejecutado anteriormente obras en la zona de influencia del presente proyecto.

Viabilidad Ambiental:

Las actividades a desarrollar en el presente proyecto será tratamiento de efluentes, manejo de desecho sólidos y residuos líquidos, manejo de letrinas, reciclaje, actividades agrosilvopastoriles, reforestar con barreras de contención viva con especies nativas locales, reforestar como barrera de ruidos, vientos y mal olor.

Viabilidad Sociocultural:

Las autoridades locales y la población de la zona respaldan la presente iniciativa. el presente proyecto busca mejorar el desarrollo socioeconómico de las poblaciones afectadas, disminuyendo la migración y el abandono de la actividad agropecuaria en la zona.

Viabilidad Institucional:

el proyecto será sostenida a través de un convenio y acta de compromiso de velar por la operación y mantenimiento de la vía mediante faenas comunales, además las municipalidades darán disponibilidad presupuestal para obras de mejoramiento y/o rehabilitación.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

El presente proyecto, mejoramiento trocha carrozable palmapampa canal, tiene financiamiento compartido entre la municipalidad provincial de la mar, y foncodes. a esto se debe añadir la puesta de los beneficiarios de la zona.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
CONVENIO N° 20200040145 FONCODES- INFORME N° 033- 2005, MPLA- SM/OPI/UF- RLH	08/06/2005	SALIDA	UNIDAD FORMULADORA

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Local, de acuerdo a Ley. Asignación de la Viabilidad a cargo de OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR

**XXIX. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización:
16/02/2004

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 7519

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: REHABILITACIÓN DEL CAMINO RURAL NINABAMBA-CHILCAS

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 16 TRANSPORTE
Programa 052 TRANSPORTE TERRESTRE
Subprograma 0145 CAMINOS RURALES
Responsable TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública pertenece a un conglomerado
Conglomerado: 004-2001-SNIP

Nombre: Rehabilitación de caminos rurales y de infraestructura de transporte no motorizado en 12 Departamento (Ayacucho, Apurímac, Ancash, Cajamarca, Cusco, Huancavelica, Huanuco, Junín, Puno, Pasco, San Martín, Madre de Dios)

1.6 Localización Geográfica:

El Proyecto se ubica en los distritos de San Miguel, Chilcas y Chungui, Provincia de La Mar, Departamento de Ayacucho. Es un proyecto multidistrital.

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: MTC-PROVIAS RURAL
Sector: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Pliego: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Teléfono: 3303365,3303465
Dirección: AV. GARCILAZO DE LA VEGA 1351 PISO 3

Persona Responsable

Nombre: Raúl Torres Trujillo
Cargo: Director Ejecutivo
Correo Electrónico: rtorres@proviasrural.gob.pe

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MTC-PROVIAS RURAL
Sector: TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Pliego: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
Teléfono: 3303365,3303465
Dirección: AV. GARCILAZO DE LA VEGA 1351 PISO 3

Persona Responsable

Nombre: Raúl Torres Trujillo
Cargo: Director Ejecutivo
Correo Electrónico: rtorres@proviasrural.gob.pe

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	30/08/2001	U F	0	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El principal problema está referido a la pérdida de las condiciones de operatividad técnica lo que impide un transporte vehicular normal, debido a la falta de mantenimiento permanente de la vía, ocasionada por la carencia de partidas presupuestales, a las deficiencias en las obras de arte y drenaje y a la fragilidad organizativa de las faenas comunales.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	SAN MIGUEL	Ninabamba, Tunaspampa, Magnupampa, Chuchin Chilcas, Chilcascasa.

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

La población beneficiaria directa está constituida por los habitantes de los centros poblados de Ninabamba, Tunaspampa, Magnupampa, Chuchin, Chilcas, Chilcascasa. con un total de 2,239 habitantes

Características de los Beneficiarios Directos

La actividad económica principal es la agropecuaria, la cual se desarrolla en diferentes pisos ecológicos sobre los 2,761 m.s.n.m.

En estos niveles también se desarrollan actividades, pero a muy pequeña escala, como la minería, la ganadería, artesanía de madera, aprovechamiento del recurso hídrico y el comercio diversificado en el sector local, nacional e internacional. Los productos agrícolas que destacan son: trigo, maíz amiláceo, papa, café, habas, maíz amarillo, cebada, arveja, cacao, yuca y productos de pan llevar, etc.

Con respecto a la minería los principales minerales extraídos son: oro, cobre, plomo, plata y zinc.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

**4.1 Descripciones:
(La primera alternativa es la recomendada)**

Alternativa 1	Rehabilitación del camino con la finalidad de reducir su deterioro actual eliminando los tramos críticos y reponiendo la capeta de rodadura. No se prevé asfaltados, pavimentos rígidos, cambios de trazo o ensanche del camino. Estos trabajos comprenden principalmente, trabajos de estabilización y mejoramiento de la subrasante, la colocación de material de afirmado sobre la superficie de rodadura, construcción, mejoramiento y limpieza de obras de arte y protección de taludes.
Alternativa 2	Mejoramiento del camino con una carpeta granular de 15 cm., con el propósito de eliminar los tramos críticos, rectificar el trazo, construcción de muros de contención, construcción de cunetas y alcantarillas y control de erosión.
Alternativa 3	No Existe.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	1,347,500	1,770,860	0
	A Precio Social	1,064,525	1,398,979	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)			
Costo Efectividad (A Precio Social)		36.00	44.00	0.00

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Se garantiza la preservación de la inversión efectuada durante la rehabilitación a través de las labores de mantenimiento rutinario, que se ejecutará con Asociaciones de Mantenimiento Vial integrada por la población que habita a lo largo de los caminos rehabilitados, previa capacitación y entrenamiento proporcionado por el PCR.

Asimismo, se ha previsto realizar un Mantenimiento Extraordinario en los caminos que han estado bajo mantenimiento rutinario durante más de tres años y que requieren actividades de mayor intensidad que las provistas por el mantenimiento rutinario realizadas por las microempresas de mantenimiento vial; asimismo en estos caminos se realizará un mantenimiento apoyado por equipos viales que mejorarán cualitativamente la transitabilidad del camino y lo pondrán nuevamente en un estado en que podrá continuar siendo mantenido por las microempresas viales.

**5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(En la Alternativa Recomendada)**

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)	
	1	
Rehabilitación del Camino Rural Ninabambas-Chilcas	1,347,500	

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Rehabilitación del Camino Rural Ninabambas-Chilcas	km.	28.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)
		1
Sin PIP	Operación	0
	Mantenimiento	32,107
Con PIP	Operación	1,347,500
	Mantenimiento	357,700

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Mediante la rehabilitación se pone en operatividad un camino ya existente. El diseño de ingeniería de la rehabilitación de los caminos rurales consiste en la conformación de la subrasante, lastrado y obras de arte.

Viabilidad Ambiental:

Se han considerado como posibles efectos negativos la generación de material particulado, así como la afectación de propiedades de terceros. Dentro de los posibles efectos positivos se considera la generación de trabajo a los habitantes de la zona y una vía de acceso en mejores condiciones para el tránsito.

Viabilidad Sociocultural:

La rehabilitación de los caminos tiene aceptación tanto de la comunidad beneficiaria como de los gobiernos locales. Este es un proyecto donde la población beneficiaria y los gobiernos locales participan activamente en cada una de las etapas del proceso de mejora de la transitabilidad de los caminos vecinales.

Viabilidad Institucional:

Según el ordenamiento legal vigente, la responsabilidad directa de la gestión de los caminos vecinales debe recaer en los gobiernos locales, sin embargo de manera transitoria-frente al abandono de las vías vecinales- ha sido asumido por Provías Rural (Ex PCR) pero con una clara orientación de transferencia gradual y progresiva de la gestión de las vías vecinales a los gobiernos locales.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

El programa de Caminos Rurales (PCR) hoy Provías Rural, es financiado con recursos del Tesoro Público, el Banco Interamericano de Desarrollo y el Banco Mundial por un monto total de US \$ 151 millones por un período de cuatro años (2001-2004). Su ejecución financiera entró en vigencia en el año 2002, en ese sentido el cronograma de inversión presentado para algunos de los componentes sufrirá variaciones.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
29/01/2004 15:46 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	MTC-PROVIAS RURAL	No se han registrado observaciones
13/02/2004 16:58 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	MTC-PROVIAS RURAL	No se han registrado observaciones
16/02/2004 10:49 Hrs.	PERFIL	APROBADO	MTC-PROVIAS RURAL	No se han registrado observaciones

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

Nº Informe Técnico: Acta de Priorización del 14 de Agosto del 2001.

Especialista que Recomienda la Viabilidad: Eco. Flor de María Vargas Giraud.

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: Mag. Raúl Torres Trujillo.

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 28/08/2001

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

FICHAS TECNICAS DE INFRAESTRUCTURA DE RIEGO (12 Proyectos)
Proyecto: Unidad de riego N° 02 – II Santa Catalina
Proyecto: Unidad de riego N° 02 – III Santa Catalina
Proyecto: Unidad de riego N° 02 - I Maray Arma
Proyecto: Sistema de Irrigación del Valle Qanchi (3 km)
Proyecto: Ampliación canal de riego Chumbes – Ibias
Proyecto: Construcción y mejoramiento del canal de riego San Rafael - San Lorenzo de Cochabamba
Proyecto: Irrigación Rancho Huaschahura.
Proyecto: Irrigación Canal Ccanche Ccocha - Huallhua – Rapi
Proyecto: Unidad de riego N° 06 Bellavista
Proyecto: Unidad de Riego N° 06 – Machomollo
Proyecto: Construcción de Sistema de Riego en Vinchos y Paras para el Mejoramiento de Praderas
Proyecto: Construcción Irrigación Seccha – Chanquil – Incaraccay

I. FORMATO SNIP-02:

FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS

Fecha de la última actualización:

06/08/2002

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 3469

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: UNIDAD DE RIEGO N° 02-II SANTA CATALINA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 04 AGRARIA

Programa 009 PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA

Subprograma 0034 IRRIGACION

Responsable AGRICULTURA

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

Ayacucho/Cangallo/Chuschi/Catalinayoc

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: INADE-RIO CACHI

Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO

Pliego: INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

Teléfono:

Dirección: DESCONOCIDA

Persona Responsable

Nombre: Ricardo Pinedo Carbajal

Cargo: Director de Estudios

Correo Electrónico: percoop@inade.gob.pe 81-2648

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: INADE-RIO CACHI

Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO

Pliego: INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

Teléfono:

Dirección: DESCONOCIDA

Persona Responsable

Nombre: Florencio Bautista Ortega

Cargo: Director de Obras

Correo Electrónico: percoop@inade.gob.pe 81-2648

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	06/06/02	Dirección de Estudios	3.5	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Escasez de agua para irrigar tierras agrícolas

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departament	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	CANGALLO	CHUSCHI	Catalinay occ

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

109 habitantes de la comunidad de Catlinayocc, para irrigar 99.95 hectáreas

Características de los Beneficiarios Directos

En su totalidad son campesinos sin capacitación para la agricultura y ganadería

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

(Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Construcción de canal Rectangular con concreto armado de 1.0 Km de longitud y 0.08 m ³ /seg de capacidad
Alternativa 2	Construcción de canal conducto cerrado con tubería PVC de 8" de 1.0 Km de longitud y 0.08 m ³ /seg de capacidad
Alternativa 3	No es viable otras alternativas

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	274,550	205,970	0
	A Precio Social	274,550	205,970	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	257,100	365,790	0
	Tasa Interna Retorno (%)	17.44	21.57	0.00
Costo Efectividad (A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

El Proyecto Especial Río Cachi, es un ente desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo y cuenta con un capacidad técnica y administrativa para ejecutar infraestructura hidráulica de cualquier índole, posee además de equipos y maquinarias propias y será encargada de ejecutar la construcción del canal lateral de la Unidad de Riego N° 02-II Santa Catalina y es responsable de las actividades de operación y mantenimiento de la infraestructura. Otro de los aspectos que garantiza la adecuada sostenibilidad del proyecto es la participación e identificación de la población beneficiada.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)				
	1	2	3	4	5
Movimiento de tierras	28,920	0	0	0	0
Instalación de Tubería	70,220	0	0	0	0
Obras de Arte	40,580	0	0	0	0
Reservorio	66,250	0	0	0	0

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Años				
		1	2	3	4	5
Movimiento de tierras	m3	780.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Instalación de Tubería	ml	1,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras de Arte	Unidad	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Reservorio	Unidad	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00

5.4 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA Viabilidad Técnica:

La ejecución del Proyecto es técnicamente viable como lo demuestra los estudios a nivel perfil

Viabilidad Ambiental:

Durante la ejecución del proyecto se contemplan aspectos de mitigación de los daños que se presenten en la ejecución de la obra

Viabilidad Sociocultural:

La ejecución del proyecto elevará el nivel socio cultural del poblador de esta zona

Viabilidad Institucional:

El PERC, por intermedio de la Dirección de Obras, Dirección de Operación y Mantenimiento y los Comités de Riego se hará cargo de la construcción y mantenimiento de la infraestructura hidráulica

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

II. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
06/08/2002

1. IDENTIFICACIÓN

- 1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 3468**
- 1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública:** UNIDAD DE RIEGO N° 02-III-SANTA CATALINA
- 1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:**
Función 04 AGRARIA
Programa 009 PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA
Subprograma 0034 IRRIGACION
Responsable AGRICULTURA
- 1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión**
- 1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado**
- 1.6 Localización Geográfica:**

Ayacucho/Cangallo/Chuschi/Catalinayoc

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: INADE-RIO CACHI
Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO
Pliego: INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
Teléfono:
Dirección: DESCONOCIDA
Persona Responsable
Nombre: Ricardo Pinedo Carbajal
Cargo: Director de Estudios
Correo Electrónico: perocpp@inade.gob.pe

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: INADE-RIO CACHI
Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO
Pliego: INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
Teléfono:
Dirección: DESCONOCIDA
Persona Responsable
Nombre: Florencio Bautista Ortega
Cargo: Director de Obras
Correo Electrónico: perocpp@inade.gob.pe

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	06/06/02	Dirección de Estudios	2	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Escasez de agua para irrigar tierras agrícolas

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	CANGALLO	CHUSCHI	Catlinayocc

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

168 habitantes de la localidad de Catlinayocc, en un total de 154.96 hectáreas a irrigar

Características de los Beneficiarios Directos

En su totalidad son campesinos si capacitación para la agricultura y ganadería.

**4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(Las tres mejores alternativas)**

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Construcción de Canal Rectangular con concreto armado de 1.0 Km.de longitud y 0.12 m3/seg de capacidad.
Alternativa 2	Construcción de canal de conduto cerrado con tubería PVC tipo alcantarillado de 10", para conducir un caudal de 0.120m3/seg.
Alternativa 3	No es viable otras alternativas

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	252,710	202,260	0
	A Precio Social	252,710	202,260	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	336,880	247,440	0
	Tasa Interna Retorno (%)	18.57	21.85	0.00
Costo Efectividad (A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

El Proyecto Especial Río Cachi, es un ente desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo y cuenta con la capacidad técnica y administrativa para ejecutar infraestructuras hidráulicas de cualquier índole, posee además de equipos y maquinarias propias y será encargada de ejecutar la construcción de canal lateral de la Unidad de Riego N° 02-III

Santa Catalina y responsable de las actividades de operación y mantenimiento de la infraestructura. Otro de los aspectos que garantiza la adecuada sostenibilidad del proyecto es la participación e identificación de la población beneficiada.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)				
	1	2	3	4	5
Movimiento de Tierras	26,690	0	0	0	0
Instalación de Tuberías	65,270	0	0	0	0
Obras de Arte	40,400	0	0	0	0
Reservorio	69,900	0	0	0	0

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años					
	Unidad de Medida	1	2	3	4	5
	Movimiento de Tierras	m3	701.10	0.00	0.00	0.00
Instalación de Tuberías	ml	800.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras de Arte	Unidad	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Reservorio	Unidad	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La ejecución del proyecto es técnicamente viable, como lo muestra los estudios a nivel de perfil.

Viabilidad Ambiental:

Durante la ejecución del proyecto se contemplan aspectos de mitigación de los daños que se presenten en la ejecución de la obra.

Viabilidad Sociocultural:

La ejecución del proyecto elevará el nivel socio cultural del poblador de esta zona.

Viabilidad Institucional:

El PERC, por intermedio de la Dirección de Obras, Dirección de Operación y Mantenimiento y los Comités de Riego se hará cargo de la construcción y mantenimiento de la infraestructura hidráulica.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

**III. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
28/06/2002**

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 3024

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: UNIDAD DE RIEGO N°02-I MARAY ARMA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 04 AGRARIA

Programa 009 PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA

Subprograma 0034 IRRIGACION

Responsable AGRICULTURA

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

Ayacucho/Cangallo/Chuschi/Maray Arma

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: INADE-RIO CACHI

Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO

Pliego: INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

Teléfono:

Dirección: DESCONOCIDA

Persona Responsable

Nombre: Ricardo Pinedo Carbajal

Cargo: Director de Estudios

Correo Electrónico: percoopp@inade.gob.pe

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: INADE-RIO CACHI

Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO

Pliego: INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

Teléfono:

Dirección: DESCONOCIDA

Persona Responsable

Nombre: Florencio Bautista Ortega

Cargo: Director de Obras

Correo Electrónico: percoopp@inade.gob.pe

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
FACTIBILIDAD	13/05/02	DOE	7.8	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: FACTIBILIDAD

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Escasez de agua para irrigar tierras agrícolas

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	CANGALLO	CHUSCHI	Maray Arma

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

340 habitantes de la localidad de catalinayoc

Características de los Beneficiarios Directos

En su totalidad campesinos sin capacitación en la agricultura.

**4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(Las tres mejores alternativas)**

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Cosntruccion de canal revestido de 1.44 Km. de longitud y conducto cerrado de tuberia PVC tipo alcantarillado de 0.040 a 0.020 m3/seg. de capacidad.
Alternativa 2	Construccion de conducto cerrado con tuberia PVC tipo alcanatarillado de 0.040 a 0.020 m3/seg. de capacidad
Alternativa 3	No es viable por ser parte del proyecto integral del PERC

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	410,640	468,020	0
	A Precio Social	410,640	468,020	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	910,680	853,290	0
	Tasa Interna Retorno (%)	30.39	27.68	0.00
Costo Efectividad (A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

El Proyecto Especial Río Cachi, es un ente desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo y cuenta con capacidad técnica administrativa para ejecutar infraestructura hidráulica de cualquier índole, posee además equipos y maquinarias propias y será encargada de ejecutar la construcción del canal principal Chiara Chontaca y responsable de las actividades de operación y mantenimiento de la infraestructura.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)	
	1	
Trabajos Preliminares	44,840	
Movimiento de tierras	150,280	
Canales	89,200	
Instalacion de Tubería	24,150	
Obras de Arte	60,120	
Valvulas y Compuertas	9,860	
Acarreo	23,180	

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Trabajos Preliminares	Unidad	1.00
Movimiento de tierras	m3	5,794.50
Canales	km.	1.44
Instalacion de Tuberia	Km.	0.24
Obras de Arte	Unidad	8.00
Valvulas y Compuertas	Unidad	4.00
Acarreo	mes	2.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La ejecución del proyecto es técnicamente viable, como lo demuestran los estudios de factibilidad.

Viabilidad Ambiental:

Durante la ejecución del proyecto se contemplan aspectos de mitigación de los daños que se presenten en la ejecución de la Obra.

Viabilidad Sociocultural:

La ejecución del proyecto elevará el nivel socio cultural del poblador de esta zona.

Viabilidad Institucional:

El PERC, por intermedio de la Dirección de obras, dirección de operación y Mantenimiento y los comités de regantes se hará cargo de la construcción y mantenimiento de la infraestructura hidráulica.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

**IV. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
Fecha de la última actualización:
31/06/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: Iriigación del Valle Ccanchi. 3 Km.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 04 AGRARIA
Programa 009 PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA
Subprograma 0034 IRRIGACION
Responsable AGRICULTURA

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:
Ayacucho/La Mar/Chungui

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: GOBIERNO RERIONAL AYACUCHO - GTCI AYACUCHO
Sector:
Pliego:
Teléfono:
Dirección:

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Sector:
Pliego:
Teléfono:
Dirección: JR. CALLAO N° 122

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
IDEA	31/06/2005			

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: FACTIBILIDAD

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Escasez de agua para irrigar tierras agrícolas

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	San José de Socos, Tantarpata, Ccanchi, Qarin, Puerto Unión

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

500 habitantes de las localidades de San José de Socos, Tantarpata, Ccanchi, Qarin, Puerto Unión

Características de los Beneficiarios Directos

En su totalidad son campesinos sin capacitación para la agricultura, cuya actividad más importante está centrada en la producción de frutales, papa, maíz, cereales, etc.

4 INVERSIÓN PÚBLICA

(Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1

Construcción de 3 Km. de canal revestido de concreto y 0.5 m³/seg. de capacidad.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	1'091,795
	A Precio Social	1'091,795
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	1'178,050
	Tasa Interna Retorno (%)	18.25
Costo Efectividad (A Precio Social)		

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

El Gobierno Regional cuenta con capacidad técnica y administrativa para ejecutar infraestructura hidráulica de cualquier índole, posee además equipo y maquinarias propias y será encargada de ejecutar la construcción del canal principal Chiara Chontaca y responsable de las actividades de operación y mantenimiento de la infraestructura.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)	
	1	
Trabajos Preliminares	81,658.	
Movimiento de Tierras	185,312.	
Canales	565,631.	
Drenajes	45,043.	
Obras de Arte	141,717.	
Acareo	26,341.	

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Trabajos Preliminares	Unidad	1
Movimiento de Tierras	m3	52.279
Canales	Km.	3.
Drenajes	Km.	3.
Obras de Arte	Unidad	12
Acareo	mes	5

5.3 Operación y Mantenimiento: No se han registrado costos de operación y mantenimiento

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:
Se determinará con el estudio de preinversión.

Viabilidad Ambiental:
Durante la ejecución del proyecto se contemplan aspectos de mitigación de los daños que se presentan en la ejecución de la obra.

Viabilidad Sociocultural:
La ejecución de la proyecto elevara el nivel socio cultural del poblador de esta zona.

Viabilidad Institucional:

El Gobierno Regional y los comites de riego se encargaran de la construccion y mantenimiento de la infraestructura hidraulica.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

V. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
21/04/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 14809

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: AMPLIACION CANAL DE RIEGO CHUMBES - IBIAS

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 04 AGRARIA
Programa 009 PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA
Subprograma 0034 IRRIGACION
Responsable AGRICULTURA

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

REGIÓN : AYACUCHO.
DEPARTAMENTO : AYACUCHO
PROVINCIA : HUAMANGA
DISTRITO : OCROS

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. ABDEL QUISPE HUAMAN
Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. MARCIAL PALOMINO OJEDA
Cargo: SUB GERENTE DE OBRAS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	27/12/2004	Ing. ABRHAN JAULIS ZEVALLOS	1.6	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Baja Producción y Productividad Agrícola en las Comunidades de Chumbes - Ibias.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departament	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	CHUMBES
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	IBIAS

Número de los Beneficiarios Directos: 198 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se ubican en el departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga, distrito de Ocros en las comunidades de Chumbes y Ibias, con una latitud sur 13°25'22" a 13°24'40", longitud oeste 73°54'35" a 73°52'55" y a una altitud de 2930 msnm a 2895 msnm.

Características de los Beneficiarios Directos

El 67 % de la población posee servicio de Energía Eléctrica y agua potable, en cuanto al servicio de alcantarilla, apenas el 20% de la población cuenta con este servicio al interior de su domicilio. El Distrito de Ocros se caracteriza por tener una economía de subsistencia dedicada principalmente especies de cultivo los frutales, el maíz amiláceo, papa de diversas variedades, habas, arvejas, hortalizas y cereales.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas).

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Se ha considerado la realización de las siguientes actividades:
	- Construcción del Canal abierto de tipo trapezoidal de capacidad de transporte 0.083 m3/seg. desde el lugar denominado Pacchacc que queda en las alturas de Chumbes hasta la comunidad de Ibias, el canal será construido en base a concreto F'C=140 kg/cm ² , las obras de arte como: canoa (06 und.), pasarela peatonal (08 Und), puente alcantarilla (01 Und) y tomas laterales (03 Und), Tramo que comprende para poder ampliar el canal es de 5,000.00 ml.
Alternativa 2	- Capacitación y Conformación del Comité del mantenimiento y conservación de la infraestructura de riego.
	Se ha considerado la realización de las siguientes actividades:

	<p>Construcción del Canal en base a tubería polietileno Ø=10, de capacidad de transporte 0.083 m³/seg. desde el lugar denominado Pachacc que queda en las alturas de Chumbes hasta la comunidad de Ibias, el canal será construido en base a Tubería, las obras de arte como: Pozas de Inspección (10 und.), puente alcantarilla (01 Und), tomas laterales (03 Und) y canoas (06 und)</p>
	<p>Tramo que comprende para poder ampliar el canal es de 5,000.00 ml.</p>
	<p>- Capacitación y Conformación del Comité del mantenimiento y conservación de la infraestructura de riego.</p>
Alternativa 3	Ninguno.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	346,886	501,008	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	276,908	398,663	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	633,123	522,187	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	55.60	39.01	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

- Arreglos Institucionales Previstos para las fases de Operación y Preparación del Proyecto.
- Capacidad de gestión de la organización encargada del Proyecto en su Etapa de Inversión y Operación.
El Gobierno regional de Ayacucho, cuenta con capacidad técnica y administrativa para la ejecución de obras y el manejo de los fondos asignados al Proyecto.
- Disponibilidad de Recursos
El financiamiento del proyecto será con los recursos provenientes del Gobierno Central y/o Cooperación Técnica Internacional.
- Financiamiento de los Costos de Operación y Mantenimiento.
Los costos de operación y mantenimiento de la "Ampliación de Canal de Riego Chumbes - Ibias" estará a cargo de los beneficiarios.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
Expediente técnico	203,934
Infraestructura	309,426
Mitigación ambiental	135,668
Capaciatación	3,500

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Expediente técnico	Glb.	1.00
Infraestructura	Glb.	1.00
Mitigación ambiental	Glb.	1.00
Capaciatación	Glb.	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Años (Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimientc	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,125
Cor PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimientc	11,801	11,801	11,801	11,801	11,801	11,801	11,801	11,801	11,801	11,801

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El presente proyecto presenta valores favorables porque sus indicadores en la alternativa I a precios sociales tienen resultados positivos ($VAN > 0$ y la $TIR > T_{SD}$), razón por lo que se sugiere la declaración de su viabilidad en el tiempo más próximo posible.

Viabilidad Ambiental:

El proyecto es viable ambientalmente, porque no presenta impactos directos negativos que dañen el ecosistema, todos los impactos que se producirán no son significativos.

Viabilidad Sociocultural:

Mejora la calidad de vida de las comunidades de Chumbes y Ibias.

Viabilidad Institucional:

El presente proyecto se halla contemplado en el Plan de Desarrollo Regional de Gobierno regional de Ayacucho 2003 ¿ 2006.El Gobierno regional de Ayacucho Cuenta con personal

técnico y administrativo capacitado para la ejecución del proyecto. Una vez concluida y recepcionada la obra, será conservada y mantenida por los beneficiarios, mediante el pago de tarifa de agua.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguno.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
11/04/2005 9:53 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	Observado con Informe N°005-2005-GR/GRPPAT-SGICTF-RAQB.

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI DE LA REGION AYACUCHO**

VI. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
21/09/2004

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 6072

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL CANAL DE RIEGO SAN RAFAEL - SAN LORENZO DE COCHABAMBA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 04 AGRARIA
Programa 009 PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA
Subprograma 0034 IRRIGACION
Responsable AGRICULTURA

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:
REGIÓN : AYACUCHO
DEPARTAMENTO : AYACUCHO
PROVINCIA : HUAMANGA
DISTRITOS : SOCOS.
LOCALIDAD : San Rafael y San Lorenzo de Cochabamba.

1.7 Unidad Formuladora:
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. RONNIE GUERRERO ROJAS
Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: GOBREGAYAC@HOTMAIL.COM

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:
Nombre: OPI DE LA REGION AYACUCHO
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (066)313085 - 207
Dirección: JR. CALLAO 122

Persona Responsable

Nombre: Ing. MARCIAL PALOMINO OJEDA
Cargo: SUB GERENTE DE OBRAS
Correo Electrónico: GOBREGAYAC@HOTMAIL.COM

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	14/07/2003	MARIO OCHOA JANAMPA	1,600	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Baja productividad de las tierras de San Rafael y San Lorenzo de Cochabamba

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	SOCOS	SAN RAFAEL
AYACUCHO	HUAMANGA	SOCOS	SAN LORENZO DE COCHABAMBA

Número de los Beneficiarios Directos: 810 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado en el departamento de Ayacucho, provincia de Huamanga y distrito de Socos, cuyas localidades beneficiarias son San Rafael y San Lorenzo de Cochabamba. El distrito de Socos, se encuentra ubicado a 3,400 m.s.n.m., comprendido entre los 13°12'39" latitud sur y 74°17'15" longitud oeste, abarca una superficie de 81.75 Km².

Características de los Beneficiarios Directos

Los pobladores afectados al igual que la población del distrito de Socos, mantienen vivas sus manifestaciones culturales aquellas relacionadas con el trabajo como el Ayni y la Minka.

AGRICULTURA: Constituye la principal actividad económica de las familias beneficiarias, está caracterizado por la baja producción, principalmente por la escasa disponibilidad de recursos hídricos y la deficiencia infraestructura de riego.

EDUCACIÓN: En el nivel inicial existen 03 centros educativos que brindan servicios en la zona A y B de Socos y la zona baja con un total de 106 alumnos, la zona alta carece de estos servicios solo existe un PRONOEI mal implementado con una población afectada de más de 30 niños.

En socos existen 22 centros educativos de nivel primario, con un aproximado de 1601 alumnos, con estado de infraestructura regular: en el nivel secundario, existen 03 Centros Educativos, distribuidos en Zona A socos y B (San Rafael) y zona baja (Santa Rosa de Cochabamba) con 289 alumnos.

SALUD: En el distrito de socos existen dos establecimientos de salud, un Centro de Salud y un Puesto de Salud, ambos pertenecen a la Micro Red de Salud de Socos. Existen necesidades de crear un Puesto de Salud que atienda a las comunidades de la zona media B de Socos y otro para la zona alta quienes prácticamente no acceden a los servicios de Salud.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Construcción de un reservorio nocturno (V=300 m ³), revestimiento de los canales San Rafael (Tipo A, 0.8 Km) y San Lorenzo (Tipo B, 3.5 Km), Construcción de canal Tipo A San Rafael, de Concreto simple del Km. 0+800 al 1+500, construcción de puente colgante acueducto de 40.0 m.
Alternativa 2	Revestimiento de los canales San Rafael (Tipo a, 0.8 Km) y San Lorenzo de Cochabamba (Tipo B, 3.5 Km), Construcción del canal Tipo A San Rafael, de concreto simple del Km. 0+800 al 1+500, Construcción de puente colgante acueducto de 40.0 m.
Alternativa 3	Ninguno.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	238,000	206,000	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	188,020	162,740	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto			
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)	74,474	45,093	0
	Tasa Interna Retorno (%)	26.76	22.95	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

A. INSTITUCIONAL: El Gobierno Regional de Ayacucho, a través de el área de Infraestructura dispone de recursos humanos con capacidad técnica y administrativa, para la ejecución y manejo de los recursos financieros.

Las comunidades beneficiarias cuentan con comités de regantes reconocidas en la Administración Técnica del Distrito de Riego de Ayacucho.

B. TRANSFERENCIA: Una vez concluida la obra se hará la entrega al sector correspondiente, en este caso al Ministerio de Agricultura, caso contrario a la Municipalidad Distrital de Socos, quien se hará cargo de las gestiones para la Operación y Mantenimiento de la obra.

C. PARTICIPACIÓN DE LOS BENEFICIARIO: Las comunidades beneficiarias participan mediante faenas comunales trimestrales, por turno, en el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de riego.

**5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(En la Alternativa Recomendada)**

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Estudios Definitivos	5,340	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras Preliminares	10,160	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Movimiento de Tierras	7,332	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras de Concreto Armado	28,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras de Concreto Simple	160,500	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Obras de Arte	3,200	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gastos Generales 10%	20,969	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitigación Ambiental	2,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Operación	0	1,085	1,085	1,085	1,085	1,085	1,085	1,085	1,085	1,085
Mantenimiento	0	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Años									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Estudios Definitivos	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras Preliminares	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Movimiento de Tierras	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras de Concreto Armado	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras de Concreto Simple	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Obras de Arte	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Gastos Generales 10%	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Mitigación Ambiental	Glb.	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Operación	Glb.	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Mantenimiento	Glb.	0.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960	1,960
	Mantenimiento	3,640	3,640	3,640	3,640	3,640	3,640	3,640	3,640	3,640	3,640
Con PIP	Operación	1,085	1,085	1,085	1,085	1,085	1,085	1,085	1,085	1,085	1,085
	Mantenimiento	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015	2,015

5.4 Fuente de Financiamiento: FONDO DE COMPENSACION REGIONAL

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El Proyecto es técnicamente viable clasificado como construcción y mejoramiento de irrigación y servirá para mejorar el nivel socio económico del distrito de Socos y permitirá ampliar la frontera agrícola de la zona.

Viabilidad Ambiental:

Una vez constatada y verificada la información se procedió a categorizarlo, correspondiéndole la categoría es ambientalmente viable, que significa que al ejecutar el presente proyecto no ocasionará impacto ambiental negativo.

Viabilidad Sociocultural:

Con la ejecución del Proyecto se mejorará el aspecto social, por que se eleva el nivel de vida de los beneficiarios debido al incremento de la producción agrícola.

Viabilidad Institucional:

El Gobierno Regional de Ayacucho, es uno de los entes ejecutores con capacidad técnica y logística para llevar a cabo la obra.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

El Proyecto es viable a nivel de Perfil.

**VII. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
Fecha de la última actualización:
04/03/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 16458

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: IRRIGACION RANCHA HUASCAHURA.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 04 AGRARIA
Programa 009 PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA
Subprograma 0034 IRRIGACION
Responsable AGRICULTURA

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

REGIÓN : AYACUCHO
DEPARTAMENTO : AYACUCHO
PROVINCIA : HUAMANGA
DISTRITOS : Ayacucho, Carmen Alto, Socos

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. ABDEL QUISPE HUAMAN
Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. FORTUNATO DE LA CRUZ PALOMINO
Cargo: SUB GERENTE DE OBRAS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	04/03/2005	EcoN. ROLANDO PERALTA IZARRA	2,300	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Escaso rendimiento agrícola en los sectores Rancho, Huaschahua, Sacsamarca, y Ccorihuillca.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	CARMEN ALTO	CARMEN ALTO
AYACUCHO	HUAMANGA	AYACUCHO	AYACUCHO
AYACUCHO	HUAMANGA	SOCOS	SOCOS

Número de los Beneficiarios Directos: 1,089 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado en el departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga, Distritos de Carmen Alto, Ayacucho y Socos. Comprende las Comunidades Campesinas de Rancho, Huaschahua, Sacsamarca Ccorihuillca y Mollepata

Características de los Beneficiarios Directos

EDUCACIÓN:

Existen dos Centros Educativos en las Comunidades Campesinas de Rancho y Huaschahua tanto de educación primaria como secundaria, en las Comunidades de Sacsamarca y Ccorihuillca hay ausencia de ellas. Estos Centros Educativos cuentan con poco y deteriorado mobiliario y material didáctico; resalta el hecho que más del 80% de la población de 15 años a más son analfabetos, como también menos del 80% de la población tiene primaria incompleta.

SALUD:

En las Comunidades Campesinas de Rancho y Huaschahua se cuenta con Centros de Salud con mínima implementación; donde la cobertura de Salud es muy deficiente y no satisface la demanda existente, debido a la escasez de personal profesional, técnico y equipamiento necesario.

INFRAESTRUCTURA FÍSICA AGUA POTABLE:

Las Comunidades Campesinas de Rancho y Huaschahua poseen el servicio de agua potable en las Comunidades Campesinas de Sacsamarca y Ccorihuillca se adolece de tal importante servicio en medida a ello es que se pretende dotar de agua para consumo humano parcialmente en las Comunidades de Sacsamarca y Ccorihuillca.

ENERGÍA ELECTRICA :

De las cuatro Comunidades Campesinas del ámbito del proyecto sólo las Comunidades de Rancho Y Huascahura poseen el servicio eléctrico.

VIVIENDA:

El mayor número de viviendas ubicados en el ámbito del proyecto se encuentran en condición de precariedad y están construidas con material de la zona piedra, tapia y adobe solo el 30 % viviendas aproximadamente, mantiene condiciones de habitabilidad.

AGRARIA:

En el ámbito del proyecto predomina la actividad agrícola como actividad económica pero ella se caracteriza por su escaso desarrollo reflejado en los ténues rendimientos agrícolas obtenidos por Ha. Y que a demás mantiene débil integración al mercado, siendo el autoconsumo como medio de subsistencia predominante.

**4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(Las tres mejores alternativas)**

**4.1 Descripciones:
(La primera alternativa es la recomendada)**

Alternativ 1	IRRIGACIÓN DE 495 HAS : Infraestructura de conducción con tuberías a gravedad Q=100lts/seg.Sifón tubería a presión de Q=100lts/seg.
	Infraestructura de distribución con canal a presión de Q=0.82lts/seg.
	Canal a presión Q=0.25lts/seg.
	Canal a presión Q=0.06lts/seg.
	Infraestructura de regulación : Reservorio de 200,000M3.
	Reservorio de 20,000 M3.
	Reservorio de 50,000 M3. Reservorio de 500 M3
Alternativ 2	IRRIGACIÓN DE 1468 HAS : Construcción de infraestructura de conducción Canal a presión de 200Lts/seg.
	Canal a gravedad de 200 Lts/Seg.
	Canal a gravedad de 100lts/seg.
	Constr. Infraestructura de distribución: Canal a presión de 100lts/seg.
	Canal a presión de 50lts/seg.
	Constr. de infraestructura de regulación: Reservorio de 0.20 MMC.
	Reservorio de capacidad 1.20 MMC.
	03 reservorios de capacidad 0.05 MMC.
	Reservorio de capacidad 0.10 MMC.
	Reservorio de capacidad 0.055 MMC.
Reservorio de capacidad 0.080 MMC.	
Alternativ 3	IRRIGACIÓN DE 1,100 HAS: Infraestructura de conducción. Tuberías a gravedad.
	Construcción acueducto.
	Construcción de obras de arte.
	Infraestructura de distribución: Canal a presión Q=0.82lts/seg.
	Canal a presión Q=0.25lts/seg.
	Infraestructura de regulación :Reservorio de 0.20 MMC.Reservorio de 1.20 MMC.
	03 reservorios de 0.05 MMC .

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	5,665,000	21,388,554	18,000,000
(Nuevos Soles)	A Precio Social	4,475,350	16,896,957	14,220,000
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	5,030,005	8,661,541	408,829
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	86.05	37.64	15.65
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

En la evaluación del impacto ambiental se ha considerado todos los aspectos con relación a las repercusiones ambientales del proyecto en sus fases de ejecución y operación. Seguido de la identificación, medición, interpretación y comunicación de los impactos que se describen se ha procedido a señalar un conjunto de medidas de control y/o mitigación de los probables impactos ambientales con el objeto de corregir los eventuales efectos perjudiciales que originaría el proyecto, así como el planeamiento de una serie de medidas que coadyuvan al mayor aprovechamiento de las ventajas biológicas, físicas, económicas y sociales que se conseguirán con la ejecución de las obras del proyecto.

Impactos ambientales Positivos:

- Incremento de la mano de obra.
- Eleva la calidad de vida de las poblaciones beneficiarias.
- Mejora el microclima en un mediano plazo.
- Incremento de la flora y fauna progresivo al intensificar la producción.
- Incremento del uso eficiente de suelos, al aplicar técnicas de riego no erosionable.
- Incremento de la producción agropecuaria y la generación de empleo sostenible. Los

Impactos negativos generados por el proyecto pueden ser:

- Pérdida de suelos durante la ejecución.
- Problema de transculturación durante el proceso de ejecución.
- Erosión de suelos hasta recuperar la estabilidad de taludes.
- Contaminación de suelos y de la salud pública durante el proceso constructivo.
- Alteración del paisaje al introducir nuevas infraestructuras locales.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)	
	1	
Infraestructura de toma lateral	10,000	
Infraestructura de construcción	1,303,400	
Infraestructura de distribución	1,139,300	
Infraestructura de regulación	2,569,980	
Gastos Generales	643,296	

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Infraestructura de toma lateral	Glb.	1.00
Infraestructura de construcción	Glb.	1.00
Infraestructura de distribución	Glb.	1.00
Infraestructura de regulación	Glb.	1.00
Gastos Generales	Glb.	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000

5.4 Fuente de Financiamiento: FONDO DE COMPENSACION REGIONAL

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto tiene viabilidad técnica porque cuenta para la ejecución del proyecto con recursos materiales y mano de obra disponible en la zona, En la evaluación del proyecto se obtuvieron indicadores económicos positivos de rentabilidad en precios privados y a precios sociales todos ellos satisfactorios. Evidenciando con ello su viabilidad económica,

Viabilidad Ambiental:

El proyecto es viable ambientalmente, porque no presenta impactos directos negativos trascendentes que dañen el ecosistema, en tanto todos los impactos que se producirán no son significativos.

Viabilidad Sociocultural:

Mejora la calidad de vida de los pobladores de las Comunidades Campesinas de Rancho Huaschahura, Ccorihuillca, Sacsamarca y Mollepata y demás anexos aledaños a éstas comunidades.

Viabilidad Institucional:

El PERC con su Unidad de Ejecución de la Sub Gerencia de infraestructura cuenta con una trayectoria reconocida con capacidad en la Ejecución y Administración de sus recursos financieros. De otra parte los sectores beneficiarios a través de sus municipios y de sus Comités de Regantes reconocidos en la Administración Técnica de riego de los sectores considerados en el estudio; una vez concluidas las obras, se comprometerán mediante un acta en la conservación y mantenimiento de la misma. Finalizado las obras se le encomendará a la Sub Gerencia de OPEMAN del PERC en las gestiones concernientes a la organización y ejecución de las actividades de operación y mantenimiento. Se ha considerado oportuno la participación organizada de las Comunidades Campesinas involucradas en el área de influencia del proyecto en faenas comunales trimestrales en el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de riego monitoreado ésta por la Sub Gerencia de OPEMAN y el Comité de Regantes.

- 7 **OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA**
Ninguno.
- 8 **EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**
- 9 **DOCUMENTOS FÍSICOS**
 - 9.1 **Documentos de la Evaluación**
No se han registrado Documento de la Evaluación
 - 9.2 **Documentos Complementarios**
No se han registrado Documentos Complementarios
- 10 **DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD**
No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad
- 11 **COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**
No corresponde registrar datos sobre las competencias

**VIII. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización:

31/06/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: Irrigación Canal Ccanche Ccocha-Hualhua-Rapi.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función	04 AGRARIA
Programa	009 PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA
Subprograma	0034 IRRIGACION
Responsable	AGRICULTURA

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

Ayacucho/La Mar/Chungui

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: GOBIERNO RERIONAL AYACUCHO - GTCI AYACUCHO
Sector:
Pliego:
Teléfono:
Dirección:

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Sector:
Pliego:
Teléfono:
Dirección: JR. CALLAO N° 122

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
IDEA	31/06/2005			

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: FACTIBILIDAD

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Escasez de agua para irrigar tierras agrícolas

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGU	Ccanche Ccocha - Hualhua - Rapi.

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

500 habitantes de las localidades de Ccanche Ccocha - Hualhua – Rapi.

Características de los Beneficiarios Directos:

En su totalidad son campesinos sin capacitación para la agricultura, cuya actividad más importante está centrada en la producción de frutales, papa, maíz, cereales, etc.

4 INVERSIÓN PÚBLICA

(Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Construcción de 10 Km. de canal revestido de concreto y 0.5 m ³ /seg. de capacidad.
---------------	--

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	1'227,400
	A Precio Social	1'227,400
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	1'227,400
	Tasa Interna Retorno (%)	18.25
Costo Efectividad (A Precio Social)		

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

El Gobierno Regional cuenta con capacidad técnica y administrativa para ejecutar infraestructura hidráulica de cualquier índole, posee además equipos y maquinarias propias y será encargada de ejecutar la construcción del canal principal Chiara Chontaca y responsable de las actividades de operación y mantenimiento de la infraestructura.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)	
	1	
Trabajos Preliminares	81,658.	
Movimiento de Tierras	185,312.	
Canales	565,631.	
Drenajes	45,043.	
Obras de Arte	141,717.	
Acarreo	26,341.	

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Trabajos Preliminares	Unidad	1
Movimiento de Tierras	m3	52.279
Canales	Km.	3.
Drenajes	Km.	3.
Obras de Arte	Unidad	12
Acarreo	mes	5

5.3 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Se determinará con el estudio de preinversión.

Viabilidad Ambiental:

Durante la ejecución del proyecto se contemplan aspectos de mitigación de los daños que se presentan en la ejecución de la obra.

Viabilidad Sociocultural:

La ejecución de la proyecto elevara el nivel socio cultural del poblador de esta zona.

Viabilidad Institucional:

El Gobierno Regional y los comités de riego se encargarán de la construcción y mantenimiento de la infraestructura hidráulica.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

**IX. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización:
28/06/2002

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 3021

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: UNIDAD DE RIEGO N° 06 BELLAVISTA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 04 AGRARIA
Programa 009 PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA
Subprograma 0034 IRRIGACION
Responsable AGRICULTURA

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:
Ayacucho/Huamanga/Tambillo-Bellavista

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: INADE-RIO CACHI
 Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO
 Pliego: INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
 Teléfono:
 Dirección: DESCONOCIDA

Persona Responsable

Nombre: Ricardo Pinedo Carbajal
 Cargo: Director de Estudios
 Correo Electrónico: percopp@inade.gob.pe

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: INADE-RIO CACHI
 Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO
 Pliego: INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
 Teléfono:
 Dirección: DESCONOCIDA

Persona Responsable

Nombre: Florencio Bautista Ortega
 Cargo: Director de Obras
 Correo Electrónico: percopp@inade.gob.pe

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
FACTIBILIDAD	13/05/2002	DOE	17.9	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: FACTIBILIDAD

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Escasez de agua para irrigar tierras agrícolas

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	TAMBILLO	Bellavista

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

1101 habitantes de las localidades de Bellavista, Tinte, Antolinayoc y Condoray

Características de los Beneficiarios Directos:

En su totalidad son campesinos sin capacitación para la agricultura

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Construcción de 4.10 Km. de canal revestido de concreto y 1.0 m ³ /seg. de capacidad.
Alternativa 2	Construcción de canal de conducto cerrado con tubería PVC tipo alcantarillado de q=38" para conducir un caudal de 1.00 m ³ /seg.
Alternativa 3	No es viable por ser parte del Proyecto integral del PERC.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	1,492,120	2,903,960	0
	A Precio Social	1,492,120	2,903,960	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	1,178,050	1,966,340	0
	Tasa Interna Retorno (%)	18.25	4.58	0.00
Costo Efectividad (A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

El Proyecto Especial Río Cachi es un ente desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo y cuenta con capacidad técnica y administrativa para ejecutar infraestructura hidráulica de cualquier índole, posee adeudos de equipo y maquinarias propias y será encargada de ejecutar la construcción del canal principal Chiara Chontaca y responsable de las actividades de operación y mantenimiento de la infraestructura.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
Trabajos Preliminares	111,600
Movimiento de Tierras	253,260
Canales	773,030
Drenajes	61,560
Obras de Arte	193,680
Acarreo	36,000

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Trabajos Preliminares	Unidad	1.00
Movimiento de Tierras	m3	52,279.20
Canales	Km.	4.10
Drenajes	Km.	4.10
Obras de Arte	Unidad	12.00
Acarreo	mes	5.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La ejecución del proyecto es técnicamente viable, como lo demuestran los estudios de factibilidad.

Viabilidad Ambiental:

Durante la ejecución del proyecto se contemplan aspectos de mitigación de los daños que se presentan en la ejecución de la obra.

Viabilidad Sociocultural:

La ejecución de la proyecto elevara el nivel socio cultural del poblador de esta zona.

Viabilidad Institucional:

El PERC, por intermedio de la Dirección de Obras, dirección de Operación y mantenimiento y los comités de riego se han cargo de la construcción y mantenimiento de la infraestructura hidráulica.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

**X. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
Fecha de la última actualización:
28/06/2002

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 3018

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: UNIDAD DE RIEGO N° 06 MACHOMOLLO

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 04 AGRARIA
Programa 009 PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA
Subprograma 0034 IRRIGACION
Responsable AGRICULTURA

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:
Ayacucho/Huamanga/Vinchos-Cochapampa

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: INADE-RIO CACHI
Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO
Pliego: INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
Teléfono:
Dirección: DESCONOCIDA

Persona Responsable

Nombre: Ricardo Pinedo Carbajal
Cargo: Director de Estudios
Correo Electrónico: percopp@inade.gob.pe

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: INADE-RIO CACHI
Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO
Pliego: INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
Teléfono:
Dirección: DESCONOCIDA

Persona Responsable

Nombre: Florencio Bautista Ortega
Cargo: Director de Obras
Correo Electrónico: percopp@inade.gob.pe

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
FACTIBILIDAD	13/05/2002	Ing. E. Gonzales	7.8	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: FACTIBILIDAD

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Escasez de agua para irrigar tierras agrícolas

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	VINCHOS	Ccochapampa

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

2159 habitantes de Qochapampa, Putacca y Rosaspata

Características de los Beneficiarios Directos:

En su totalidad son campesinos y artesanos

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Canal revestido con concreto y tuberías PVC, de 0.20 m ³ /seg. a 0.050 m ³ /seg. de capacidad y 8.3 km. de longitud.
Alternativa 2	Construcción de canal de concreto cerrado con tubería PVC tipo alcantarillado de Ø= 15" para conducir un caudal de 300 a 50 ltrs/seg.
Alternativa 3	No es viable y es parte del proyecto integral del PERC

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	2,831,910	3,980,230	0
	A Precio Social	2,831,910	3,980,230	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	2,901,450	1,180,040	0
	Tasa Interna Retorno (%)	20.24	14.61	0.00
Costo Efectividad (A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

El Proyecto Especial Río Cachi, es un ente desconcentrado del Instituto Nacional de Desarrollo y cuenta con la capacidad técnica y administrativa para ejecutar infraestructura hidráulica de cualquier índole, posee además equipos y maquinarias propias y será encargada de ejecutar la construcción del canal principal Chiara Chontaca y responsable de las actividades de operación y mantenimiento de la infraestructura.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.5 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
Obras Preliminares	306,000
Movimiento de tierras	172,700
Canales	577,210
Drenajes	43,560
Instalacion de Tuberias	855,940
Obras de Arte	840,480
Acarreo	36,000

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Obras Preliminares	Unidad	1.00
Movimiento de tierras	m3	27,560.00
Canales	Km.	5.30
Drenajes	Km.	8.50
Instalacion de Tuberias	Km.	4.80
Obras de Arte	Unidad	12.00
Acarreo	Mes	5.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La ejecución del proyecto es técnicamente viable, como lo demuestran los estudios de factibilidad

Viabilidad Ambiental:

Durante la ejecución del proyecto se contemplan aspectos de mitigación de los daños que se presenten en la ejecución de la obra.

Viabilidad Sociocultural:

la ejecución del proyecto elevara el nivel socio cultural del poblador de esta zona.

Viabilidad Institucional:

El PERC, por intermedio de la dirección de Obras, Operación y mantenimiento y los Comités de riego se harán cargo de la construcción y Mantenimiento de la infraestructura hidráulica.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

**XI. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización: 31/06/2005**

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública:
Construcción del sistema de riego en Vinchos - Paras para el mejoramiento de praderas.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 04 Agraria
Programa 009 Promoción de la Producción Agraria
Subprograma 0034 Irrigación
Responsable Agricultura

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica

Departamento: Ayacucho
Provincias: Huamanga y Cangallo
Distritos: Vinchos y Paras

1.7 Unidad Formuladora:

Sector: Gobiernos Regionales
Pliego: Gobierno Regional Ayacucho
Nombre: Región Ayacucho-Sede Central
Persona Responsable de Formular:
Persona Responsable de la Unidad Formuladora:

1.8 Unidad Ejecutora:

Sector: Gobiernos Regionales
Pliego: Gobierno Regional Ayacucho
Nombre: Región Ayacucho-Sede Central
Persona Responsable De La Unidad Ejecutora:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
IDEA				

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Baja producción y productividad agrícola de las comunidades de Uchuy, Buena Vista, Incaraccay, Pantin.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	VINCHOS	
AYACUCHO	CANGALLO	PARAS	Ccarhuaccpampa, Ccarhuacc Licapa, Comunidad Santa Cruz de Hospicio, Comunidad de Iglesiashuasi, Comunidad de Ccarhuaccocco, Comunidad Madre de Paras, Comunidad de Tunsulla

Número de los Beneficiarios Directos: 433 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se ubica en el departamento de Ayacucho, Provincias de Huamanga y Cangallo en los distritos de Vinchos y Paras respectivamente a una altitud promedio de 3850 msnm.

Características de los Beneficiarios Directos:

ACTIVIDAD AGRÍCOLA.

La Clasificación de suelos Según su capacidad de uso mayor son tierras praderas naturales y la introducción de pastos cultivados. La fertilidad es mediana y en algunos casos pobre. La pendiente oscila en el rango de 15 - 20 %,

En las condiciones de tenencia de tierra esta caracterizada por posesiones comunales lo cual condiciona a producir ganadería extensiva basada en la crianza de camélidos sudamericanos domésticos como la alpaca, por otro lado urge la protección de los suelos mediante prácticas de forestación y reforestación.

3.3 Objetivo del Proyecto

Adecuada producción y productividad de pastos cultivados para la crianza de camélidos sudamericanos en las comunidades que se identificará con la elaboración del estudio técnico.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

4.1 Descripciones (Unidades a determinarse con el estudio):

Alternativa 1

Se ha considerado la Construcción del canal de conducción a base de Concreto F/c = 140 kg/cm² de tipo trapezoidal desde mediante la realización de las siguientes actividades:

- Obras Preliminares (Campamento, Trazo, Movilización de maquinarias etc).
- Bocatoma, con sus respectivos desarenadores.
- Canal Trapezoidal de Concreto F^c =140 Kg./cm² de 16.90 km.
- Puente alcantarilla

- Tomas Laterales
- Pasarela Peatonal
- Canoas
- Construcción de Sifón a determinarse con el estudio
- Mejoramiento del Reservorio
- Capacitación y Conformación del Comité del mantenimiento y conservación de la infraestructura de riego.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	-
(Nuevos Soles)	A Precio Social	-
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)	-
	Tasa Interna Retorno (%)	-
Costo Efectividad		
(A Precio Social)		

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

A. CAPACIDAD DE GESTIÓN DE LA ORGANIZACIÓN ENCARGADA DEL PROYECTO EN SU ETAPA DE INVERSIÓN Y OPERACIÓN.

El Gobierno regional de Ayacucho, cuenta con capacidad técnica y administrativa para la ejecución de obras y el manejo de los fondos asignados al proyecto.

B. DISPONIBILIDAD DE RECURSOS.

El financiamiento del proyecto será con los recursos provenientes del Gobierno Central y/o Cooperación Técnica Internacional.

C. FINANCIAMIENTO DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

Los costos de operación y mantenimiento de la CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE IRRIGACION VINCHOS Y PARAS estará a cargo de los beneficiarios.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Por determinar con el estudio

Viabilidad Ambiental:

El proyecto es viable ambientalmente, porque no presenta impactos directos negativos que dañen el ecosistema, todos los impactos que se producirán no son significativos

Viabilidad Sociocultural:

Mejora la calidad de vida de las comunidades alpaqueras de los distritos de Vinchos y Paras,

Viabilidad Institucional:

El Gobierno regional de Ayacucho Cuenta con personal técnico y administrativo capacitado para la ejecución del proyecto.

Una vez concluida y recibida la obra, será conservada y mantenida por los beneficiarios, mediante el pago de tarifa de agua.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguno.

8 DOCUMENTOS FÍSICOS

9 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

10 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

- 10.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.**

**XI. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización: 31/06/2005**

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública:
Construcción del sistema de riego en Vinchos y Paras para el mejoramiento de praderas.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 04 Agraria
Programa 009 Promoción de la Producción Agraria
Subprograma 0034 Irrigación
Responsable Agricultura

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica

Departamento: Ayacucho
Provincias: Huamanga y Cangallo
Distritos: Vinchos y Paras

1.7 Unidad Formuladora:

Sector: Gobiernos Regionales
Pliego: Gobierno Regional Ayacucho
Nombre: Región Ayacucho-Sede Central
Persona Responsable de Formular:
Persona Responsable de la Unidad Formuladora:

1.8 Unidad Ejecutora:

Sector: Gobiernos Regionales
Pliego: Gobierno Regional Ayacucho
Nombre: Región Ayacucho-Sede Central
Persona Responsable De La Unidad Ejecutora:

2 ESTUDIOS

2.2 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
IDEA				

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Baja producción y productividad agrícola de las comunidades de Uchuy, Buena Vista, Incaraccay, Pantin.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	VINCHOS	
AYACUCHO	CANGALLO	PARAS	Ccarhuaccpampa, Ccarhuacc Licapa, Comunidad Santa Cruz de Hospicio, Comunidad de Iglesiashuasi, Comunidad de Ccarhuaccocco, Comunidad Madre de Paras, Comunidad de Tunsulla

Número de los Beneficiarios Directos: 433 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se ubica en el departamento de Ayacucho, Provincias de Huamanga y Cangallo en los distritos de Vinchos y Paras respectivamente a una altitud promedio de 3850 msnm.

Características de los Beneficiarios Directos:

ACTIVIDAD AGRÍCOLA.

La Clasificación de suelos Según su capacidad de uso mayor son tierras praderas naturales y la introducción de pastos cultivados. La fertilidad es mediana y en algunos casos pobre. La pendiente oscila en el rango de 15 - 20 %,

En las condiciones de tenencia de tierra esta caracterizada por posesiones comunales lo cual condiciona a producir ganadería extensiva basada en la crianza de camélidos sudamericanos domésticos como la alpaca, por otro lado urge la protección de los suelos mediante prácticas de forestación y reforestación.

3.3 Objetivo del Proyecto

Adecuada producción y productividad de pastos cultivados para la crianza de camélidos sudamericanos en las comunidades que se identificará con la elaboración del estudio técnico.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

4.1 Descripciones (Unidades a determinarse con el estudio):

Alternativa 1

Se ha considerado la Construcción del canal de conducción a base de Concreto F/c = 140 kg/cm² de tipo trapezoidal desde mediante la realización de las siguientes actividades:

- Obras Preliminares (Campamento, Trazo, Movilización de maquinarias etc).
- Bocatoma, con sus respectivos desarenadores.
- Canal Trapezoidal de Concreto F^c =140 Kg./cm² de 16.90 km.
- Puente alcantarilla
- Tomas Laterales

- Pasarela Peatonal
- Canoas
- Construcción de Sifón a determinarse con el estudio
- Mejoramiento del Reservorio
- Capacitación y Conformación del Comité del mantenimiento y conservación de la infraestructura de riego.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	-
(Nuevos Soles)	A Precio Social	-
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)	-
	Tasa Interna Retorno (%)	-
Costo Efectividad		
(A Precio Social)		

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

A. CAPACIDAD DE GESTIÓN DE LA ORGANIZACIÓN ENCARGADA DEL PROYECTO EN SU ETAPA DE INVERSIÓN Y OPERACIÓN.

El Gobierno regional de Ayacucho, cuenta con capacidad técnica y administrativa para la ejecución de obras y el manejo de los fondos asignados al proyecto.

B. DISPONIBILIDAD DE RECURSOS.

El financiamiento del proyecto será con los recursos provenientes del Gobierno Central y/o Cooperación Técnica Internacional.

C. FINANCIAMIENTO DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

Los costos de operación y mantenimiento de la CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE IRRIGACION VINCHOS Y PARAS estará a cargo de los beneficiarios.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Años (Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,	Por determ,

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Por determinar con el estudio

Viabilidad Ambiental:

El proyecto es viable ambientalmente, porque no presenta impactos directos negativos que dañen el ecosistema, todos los impactos que se producirán no son significativos

Viabilidad Sociocultural:

Mejora la calidad de vida de las comunidades alpaqueras de los distritos de Vinchos y Paras,

Viabilidad Institucional:

El Gobierno regional de Ayacucho Cuenta con personal técnico y administrativo capacitado para la ejecución del proyecto.

Una vez conuida y recibida la obra, será conservada y mantenida por los beneficiarios, mediante el pago de tarifa de agua.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguno.

8 DOCUMENTOS FÍSICOS

9 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

10 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

10.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

**XII. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización:
26/05/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 13161

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN IRRIGACION SECCHA - CHANQUIL - INCARACCAY

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 04 AGRARIA
Programa 009 PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA
Subprograma 0034 IRRIGACION
Responsable AGRICULTURA

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica

DEPARTAMENTO: AYACUCHO
PROVINCIA: CANGALLO
DISTRITO: CANGALLO

1.7 Unidad Formuladora:

Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Persona Responsable de Formular: Ing. CESAR R. DAVALOS DEL CARPIO
Persona Responsable de la Unidad Formuladora: Ing. ABDEL QUISPE HUAMAN

1.8 Unidad Ejecutora:

Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: Ing. FORTUNATO DE LA CRUZ PALOMINO

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	04/11/2004	Ing. CESAR R. DAVALOS DEL CARPIO	3,200	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Baja producción y productividad agrícola de las comunidades de Uchuy Buena vista ¿ Incaraccay ¿ Pantin.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	CANGALLO	LOS MOROCHUCOS	UCHUY BUENA VISTA
AYACUCHO	CANGALLO	CANGALLO	PANTIN
AYACUCHO	CANGALLO	LOS MOROCHUCOS	INCARACCAY

Número de los Beneficiarios Directos: 433 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se ubica en el departamento de Ayacucho, Provincia de Cangallo en los distritos de Cangallo y los Morochucos y se ubica en los 13°31'33" de latitud sur y los 74°09'56" a una altitud de 3550 msnm.

Características de los Beneficiarios Directos:

SERVICIOS DE SALUD.

El 46% de los niños menores de 5 años presenta desnutrición crónica. En este contexto, la Mortalidad infantil de menores de un año es de 100 por 1000.

EDUCACIÓN.

Para el caso del centro poblado Uchuy Buena Vista, Incaraccay y Pantín el nivel de educación es sólo Primaria

Teniendo como tasa de analfabetismo para el Centro Poblado de: Uchuy Buena Vista aproximadamente un 29.8%, Incaraccay aproximadamente un 79% y Pantín aproximadamente un 55% de la población total.

ACTIVIDAD AGRÍCOLA.

La Clasificación de suelos Según su capacidad de uso mayor son tierras aptas para cultivo en limpio con limitaciones por suelo, relacionados con la fertilidad, pendientes en el rango de 15 - 20 %,

En las condiciones de tenencia de tierra esta caracterizada por el minifundios, con parcelas desde 0.25 Ha por familia, lo cual condiciona a producir cultivos, pastos, ganadería, y forestales a nivel de subsistencia. Sin embargo, hay zonas donde las propiedades familiares son de mayor tamaño (hasta alrededor de 30 Has).

3.3 Objetivo del Proyecto

Adecuada producción y productividad agrícola de las comunidades de Uchuy Buena Vista - Incaraccay - Pantin.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

(Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Se ha considerado la Construcción del canal de conducción a base de Concreto $F'c = 140$ kg/cm ² de tipo trapezoidal desde Seccha - Chanquil hasta Cruzccasa; mediante la realización de las siguientes actividades:
	- Obras Preliminares (Campamento, Trazo, Movilización de maquinarias, etc.).
	- Bocatoma 02 Und, con sus respectivos desarenadores.
	- Canal Trapezoidal de Concreto $F'c = 140$ Kg./cm ² de 16.90 km.
	- Puente alcantarilla 05 unds.
	- Tomas Laterales 06 unds.

Alternativa 2	- Pasarela Peatonal 16 unds.
	- Canoas 12 Unds.
	- Construcción de Sifón 03 Unds de 500.00, 800.00 y 600 ml en base a tub. de 8".
	- Mejoramiento del Reservorio capacidad 6,000.00 m3.
	Capacitación y Conformación del Comité del mantenimiento y conservación de la infraestructura de riego.
	Se ha considerado la Construcción del canal de conducción a base de Tubería PVC Ø = 10", 14" y 16" desde Seccha - Chanquil hasta Cruzocasa, mediante la realización de las siguientes actividades:
	- Obras Preliminares (Campamento, Trazo, Movilización de maquinarias, etc.).
	- Bocatoma 02 Und., con sus respectivos desarenadores.
	- Canal de Tubería PVC de 16.90 km.
	- Puente alcantarilla 05 unds.
	- Tomas Laterales 06 unds.
	- Pozas de Inspección 60 unds.
	- Construcción de Sifón 03 Unds de 500.00, 800.00 y 600 ml en base a tub. de 8".
	- Mejoramiento del Reservorio capacidad 6,000.00 m3.
Capacitación y Conformación del Comité del mantenimiento y conservación de la infraestructura de riego.	
Alternativa 3	Ninguno.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	1,295,404	1,433,754	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	1,027,070	1,136,370	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	1,020,060	904,930	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	31.71	29.46	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

A. CAPACIDAD DE GESTIÓN DE LA ORGANIZACIÓN ENCARGADA DEL PROYECTO EN SU ETAPA DE INVERSIÓN Y OPERACIÓN.

El Gobierno regional de Ayacucho, cuenta con capacidad técnica y administrativa para la ejecución de obras y el manejo de los fondos asignados al proyecto.

B. DISPONIBILIDAD DE RECURSOS.

El financiamiento del proyecto será con los recursos provenientes del Gobierno Central y/o Cooperación Técnica Internacional.

C. FINANCIAMIENTO DE LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO.

Los costos de operación y mantenimiento de la ¿CONSTRUCCIÓN IRRIGACION SECCHA ¿ CHANQUIL - INCARACCAY¿ estará a cargo de los beneficiarios.

**5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(En la Alternativa Recomendada)**

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
Expediente Técnico	21,581
Trabajos Provisionales	67,013
Bocatomas	21,209
Desarenadores	2,509
Canal Trapezoidal	814,305
Puente Alcantarilla	10,488
Tomas Laterales	1,343
Pasarela Peatonal	11,847
Canoas	12,158
Construcción de Sifon	115,890
Mejoramiento de reservorio	29,588
Gastos Generales	108,635
Imprevistos	54,317
Mitigación Ambiental	15,021
Capacitación	9,500

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Expediente Técnico	Glb.	1.00
Trabajos Provisionales	Glb.	1.00
Bocatomas	Glb.	1.00
Desarenadores	Glb.	1.00
Canal Trapezoidal	Glb.	1.00
Puente Alcantarilla	Glb.	1.00
Tomas Laterales	Glb.	1.00
Pasarela Peatonal	Glb.	1.00
Canoas	Glb.	1.00
Construcción de Sifon	Glb.	1.00
Mejoramiento de reservorio	Glb.	1.00
Gastos Generales	Glb.	1.00

Imprevistos	Glb.	1.00
Mitigación Ambiental	Glb.	1.00
Capacitación	Glb.	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Años (Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	15,460	15,460	15,460	15,460	15,460	15,460	15,460	15,460	15,460	15,460

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El presente proyecto presenta valores favorables porque sus indicadores en la alternativa I a precios sociales tienen resultados positivos ($VAN > 0$ y la $TIR > TSD$), razón por lo que se sugiere la declaración de su viabilidad en el tiempo más próximo posible.

Viabilidad Ambiental:

El proyecto es viable ambientalmente, porque no presenta impactos directos negativos que dañen el ecosistema, todos los impactos que se producirán no son significativos.

Viabilidad Sociocultural:

Mejora la calidad de vida de las comunidades de Uchuy Buena Vista, Incaraccay y Pantín.

Viabilidad Institucional:

El presente proyecto se halla contemplado en el Plan de Desarrollo Regional de Gobierno regional de Ayacucho 2003 - 2006.

El Gobierno regional de Ayacucho cuenta con personal técnico y administrativo capacitado para la ejecución del proyecto.

Una vez concluida y recepcionada la obra, será conservada y mantenida por los beneficiarios, mediante el pago de tarifa de agua.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguno.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
01/12/2004 15:20 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	CON INFORME TECNICO N° 074 GRA/GRPPAT-SGICTF-JOC

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
No se ubicó el documento de observación	26/05/2005	ENTRADA	REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Informe N° 262-2005-GRA/GG-GRI-SGEST-TFFV.	26/05/2005	SALIDA	REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL

9.2 Documentos Complementarios

Documento	Fecha	Tipo	Origen
OFICIO N° 705-2004GRA/GG-GRI-SGET	05/11/2004	ENTRADA	OPI

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, Si se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI DE LA REGION AYACUCHO**

FICHAS TECNICAS DE INFRAESTRUCTURA ELÉCTRICA (7 PROYECTOS)	
Proyecto:	Pequeño sistema eléctrico Cangallo V Etapa
Proyecto:	Pequeño sistema eléctrico Ayacucho Circuito I – II Etapa
Proyecto:	Pequeño Sistema Eléctrico Circuito VI y II Etapa ANCO
Proyecto:	Pequeño sistema eléctrico Circuito I – II etapa – Acos Vinchos
Proyecto:	Electrificación de 08 anexos del distrito de Ocros
Proyecto:	Extensión del sistema de electricidad para la electrificación del Valle Yucaes
Proyecto:	Electrificación Chilcas – Luis Carranza - Chungui

I. FORMATO SNIP-02:

FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS

Fecha de la última actualización: 06/04/2004

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 6791

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: PEQUEÑO SISTEMA ELÉCTRICO CANGALLO V ETAPA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 10 ENERGIA Y RECURSOS MINERALES

Programa 035 ENERGIA

Subprograma 0100 ELECTRIFICACION RURAL

Responsable ENERGIA Y MINAS

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

El área de influencia se encuentra ubicada en el departamento de Ayacucho, en el distrito de Vischongo en la provincia de Vilcas Huaman; el distrito de Chiara, en la provincia de Huamanga; el distrito de Santiago de Lucanamarca, de la provincia de Huanca Sancos; los distritos de Alcamenca, Asquipata, Canaña, Cayara, Colca, Huancaraylla y Vilcanchos, en la provincia de Victor Fajardo; y los distritos de Cangallo, Chuschi, Maña Parado de Bellido, Los Morochucos, Paras y Totos de la provincia de Cangallo.

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: DIRECCION EJECUTIVA DE PROYECTOS-DEP

Sector: ENERGIA Y MINAS

Pliego: MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS

Teléfono: 4750056

Dirección: AV. LAS ARTES 260

Persona Responsable

Nombre: JOSE ESLAVA ARNAO

Cargo: DIRECTOR EJECUTIVO DE PROYECTOS

Correo Electrónico: jeslava@dep.mem.gob.pe

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: DIRECCION EJECUTIVA DE PROYECTOS-DEP

Sector: ENERGIA Y MINAS

Pliego: MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS

Teléfono: 4750056

Dirección: AV. LAS ARTES 260

Persona Responsable

Nombre: JOSE ESLAVA ARNAO

Cargo: DIRECTOR EJECUTIVO DE PROYECTOS

Correo Electrónico: jeslava@dep.mem.gob.pe

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	31/08/2003	Oficina de Planeamiento y Control de Gestión	0	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Carencia de electricidad en forma integral y confiable.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	CANGALLO	CANGALLO	varios
AYACUCHO	CANGALLO	CHUSCHI	varios
AYACUCHO	CANGALLO	MARIA PARADO DE BELLIDO	varios
AYACUCHO	CANGALLO	LOS MOROCHUCOS	varios
AYACUCHO	CANGALLO	PARAS	varios
AYACUCHO	CANGALLO	TOTOS	varios
AYACUCHO	HUAMANGA	CHIARA	LACHOCMAYOC
AYACUCHO	HUANCA SANCOS	SANTIAGO DE LUCANAMARCA	LAS MERCEDES
AYACUCHO	VICTOR FAJARDO	ALCAMENCA	varios
AYACUCHO	VICTOR FAJARDO	ASQUIPATA	CHIHUIRI
AYACUCHO	VICTOR FAJARDO	CANARIA	HUANCAPAMPA
AYACUCHO	VICTOR FAJARDO	CAYARA	varios
AYACUCHO	VICTOR FAJARDO	COLCA	varios
AYACUCHO	VICTOR FAJARDO	HUANCARAYLLA	varios
AYACUCHO	VICTOR FAJARDO	VILCANCHOS	SAN MIGUEL
AYACUCHO	VILCAS HUAMAN	VISCHONGO	varios

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Los beneficiarios conforman una población de 14355, para un total de 83 localidades. El proyecto beneficiará a 5060 lotes.

Características de los Beneficiarios Directos:

Los beneficiarios se dedican principalmente a la agricultura. Los cultivo típicos son: la papa, habas, oca, maíz, trigo, cebada, etc. Debido a la escasez tecnológica e infraestructura vial, esta producción se destina a consumo local.

**4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(Las tres mejores alternativas)**

**4.1 Descripciones:
(La primera alternativa es la recomendada)**

Alternativa 1	PEQUENO SISTEMA ELECTRICO CANGALLO V ETAPA
Alternativa 2	SISTEMAS FOTOVOLTAICOS
Alternativa 3	NO APLICA

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	15,933,591	23,727,334	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	12,752,092	22,654,720	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	7,890,082	-5,597,627	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	23.70	9.40	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

a) Capacidad de gestión

En la etapa de inversión y ejecución participará la DEP/MEM. La operación estará a cargo de Electrocentro vía Adinelsa.

b) Disponibilidad de los recursos

Los recursos provienen del Tesoro Público.

c) Financiamiento de los costos de operación y mantenimiento

En el formato 8 se aprecia que el proyecto no cubre totalmente estos costos con los ingresos por venta de energía. Se requeriran aportes adicionales del estado durante los primeros 9 años del horizonte de evaluación.

d) Participación de los beneficiarios

La ejecución del proyecto se realiza en base a la prioridad establecida en el Plan de Electrificación Rural (PER) y a la gestión de los propios pobladores.

**5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(En la Alternativa Recomendada)**

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
Líneas Primarias	3,890,283
Redes Primarias	3,320,672
Redes Secundarias	5,182,051

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Líneas Primarias	km	145.00
Redes Primarias	usuarios	5,060.00
Redes Secundarias	usuarios	5,060.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Años (Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con PIP	Operación	247,860	250,788	253,751	256,749	259,782	262,851	265,956	269,098	272,277	275,456
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto permitirá atender las necesidades de demanda de potencia y energía de las localidades beneficiadas durante el horizonte del proyecto, sin limitaciones de capacidad de transporte, garantizando un servicio eficiente, confiable y barato.

Viabilidad Ambiental:

La instalación de postes de madera y conductores eléctricos no modificarán ni tendrán mayores efectos en el paisaje. Con la puesta en servicio del proyecto se ampliará la frontera eléctrica y se reemplazará el uso de otras fuentes de energía contaminantes del aire y medio ambiente.

Viabilidad Sociocultural:

El proyecto tendrá una incidencia positiva permitiendo un mayor desarrollo de actividades productivas y por ende el mejoramiento de la calidad de vida.

Viabilidad Institucional:

Incrementará los activos de Adinelsa e incidirá en una mayor capacidad de gestión.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Los montos de inversión a precios privados de la sección 4.2 incluyen el IGV. Los indicadores VAN y TIR de la sección 4.2 corresponden a la evaluación social (precios sociales).

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
23/03/2004 16:12 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI ENERGIA	Se observa la ficha de registro para que la Unidad Formuladora corrija los datos ingresados.
30/03/2004 21:48 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI ENERGIA	Se observa la ficha de registro para que la Unidad Formuladora corrija los datos ingresados.

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

**II. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización:
17/06/2003

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 5631

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: PEQUEÑO SISTEMA ELECTRICO AYACUCHO CIRCUITO I - II ETAPA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 10 ENERGIA Y RECURSOS MINERALES
Programa 035 ENERGIA
Subprograma 0100 ELECTRIFICACION RURAL
Responsable ENERGIA Y MINAS

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

La zona del proyecto se ubica en las provincias de Huamanga, La Mar y Huanta en el departamento de AYACUCHO.

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: DIRECCION EJECUTIVA DE PROYECTOS-DEP
Sector: ENERGIA Y MINAS
Pliego: MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS
Teléfono: 4750056
Dirección: AV. LAS ARTES 260

Persona Responsable

Nombre: JOSE ESLAVA ARNAO
Cargo: DIRECTOR EJECUTIVO DE PROYECTOS
Correo Electrónico: jeslava@dep.mem.gob.pe

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: DIRECCION EJECUTIVA DE PROYECTOS-DEP
Sector: ENERGIA Y MINAS
Pliego: MINISTERIO DE ENERGIA Y MINAS
Teléfono: 4750056
Dirección: AV. LAS ARTES 260

Persona Responsable

Nombre: JOSE ESLAVA ARNAO
Cargo: DIRECTOR EJECUTIVO DE PROYECTOS
Correo Electrónico: jeslava@dep.mem.gob.pe

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	17/06/2003	Oficina de Planeamiento y Control de Gestión	0	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Carencia de electricidad en forma integral y confiable.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	ACOS VINCHOS	Varios
AYACUCHO	HUAMANGA	PACAYCASA	Varios
AYACUCHO	HUAMANGA	QUINUA	Varios
AYACUCHO	HUANTA	HUANTA	Varios
AYACUCHO	LA MAR	SAN MIGUEL	Varios
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	Varios
AYACUCHO	LA MAR	CHUNGUI	Varios
AYACUCHO	LA MAR	TAMBO	Varios

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Los beneficiados directamente por el proyecto, son 10 568 habitantes pertenecientes a 42 localidades, ubicadas en las provincias de Huamanga, La Mar y Huanta, en la Región de Ayacucho.

Características de los Beneficiarios Directos:

La principal actividad económica de la región es la agrícola, cuyos principales productos cultivables son típicos de las condiciones geográficas del proyecto: maíz, papa, cebada y quinua; la producción está destinada principalmente al consumo local, debido a la poca competitividad, escasez de tecnología por el poco poder adquisitivo de los campesinos, a las cuales se le suma el mal estado de las carreteras y los escasos medios de transporte. La actividad pecuaria es la segunda actividad en importancia, una actividad de menor escala y está representado por la crianza de ganado vacuno, porcino, ovino, etc. No hay una actividad relevante de bombas de agua que actualmente sean alimentadas por diesel².

La actividad industrial en las localidades beneficiadas es escasa; solo existen pequeños molinos de granos y aserradoras escasamente tecnificadas, que requieren su adecuación e inversión por parte de sus propietarios para el eficiente uso de la energía eléctrica.

En el caso del sector comercial, existen establecimientos medianos y pequeños que se dedican a la compra y venta de bienes de consumo básico. En las localidades más importantes del área del proyecto se realizan ferias semanales, en las que se realizan actividades comerciales de distinta índole.

En la zona del proyecto, la actividad minera es mínima y de tipo artesanal; relacionada más con la prospección que con la explotación.

**4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(Las tres mejores alternativas)**

**4.1 Descripciones:
(La primera alternativa es la recomendada)**

Alternativa 1	Implementación del PSE AYACUCHO CIRCUITO I - II ETAPA
Alternativa 2	Instalación de Módulos Fotovoltaicos
Alternativa 3	No aplica

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	6,861,240	12,620,970	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	6,513,520	12,067,040	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	7,423,270	16,380	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	30.98	14.02	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

- 4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada**
 En la etapa de inversión y ejecución del proyecto participará la DEP/MEM, y en la etapa de operación el proyecto estará a cargo de Electro Centro vía ADINELSA. Estas instituciones cuentan con una buena capacidad administrativa de gestión.

**5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(En la Alternativa Recomendada)**

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
Longitud de línea primaria	2,173,690
Redes Primarias	1,231,650
Redes Secundarias	2,857,400

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
Longitud de línea primaria	Km	82.00
Redes Primarias	Conexiones	3,289.00
Redes Secundarias	Conexiones	3,289.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con PIP	Operación	125,000	127,000	128,000	130,000	131,000	133,000	134,000	136,000	138,000	139,000
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto permitirá atender las necesidades de demanda de potencia y energía de los usuarios de las localidades beneficiadas, durante todo el horizonte del proyecto sin limitaciones de capacidad de transporte, garantizando un servicio confiable, eficiente y barato.

Viabilidad Ambiental:

Ecológicamente, la construcción de postes y cables no modificará ni tendrá mayores efectos sobre el paisaje rural.

Un impacto relevante será la disminución del empleo de leña o carbón utilizados por la población como combustible.

Habrà mayor seguridad y socialización, al ofrecer alumbrado público nocturno.

Viabilidad Sociocultural:

Este proyecto tendrá una incidencia positiva en un mayor desarrollo de sus actividades económicas y por ende al mejoramiento de los niveles de calidad de vida.

Viabilidad Institucional:

Incrementará los activos de ADINELSA e incidirá en una mayor y mejor capacidad de gestión.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Los montos de los indicadores considerados en el punto 4.2 no incluyen IGV, por consiguiente, cabe resaltar que la inversión incluido el IGV para la alternativa 1 es de 8 096.27 miles de nuevos soles a precios privados y para la alternativa 2 es de 14 892.75 miles de nuevos soles a precios privados.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

III. FORMATO SNIP-02:

FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS

Fecha de la última actualización: 11/08/2005

1 IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 21988

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: Pequeño Sistema Eléctrico Circuito VI y II Etapa ANCO.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 10 ENERGIA Y RECURSOS MINERALES
Programa 035 ENERGIA
Subprograma 0100 ELECTRIFICACION RURAL
Responsable ENERGIA Y MINAS

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica

DEPARTAMENTO: AYACUCHO
 PROVINCIA: LA MAR
 DISTRITO: ANCO

1.7 Unidad Formuladora:

Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR
Nombre: UNIDAD FORMULADORA
Persona Responsable de Formular: RICHARD LIZANA HUACHO
Persona Responsable de la Unidad Formuladora: RICHARD LIZANA HUACHO

1.8 Unidad Ejecutora:

Sector: GOBIERNOS LOCALES
Nombre: MUN. PRO. DE LA MAR - SAN MIGUEL
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: Ing. ROGER O. QUISPE FLORES

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	11/08/2005	RICHARD LIZANA HUACHO	120,000	EN MODIFICACION

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

LIMITADO ABASTECIMIENTO DE ENERGÍA PARA LA ADECUADA SATISFACCIÓN DE LAS NECESIDADES BASICAS DE LA POBLACIÓN RURAL DE ANCO.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departament	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	CENTROS POBLADOS DEL DISTRITO DE ANCO

Número de los Beneficiarios Directos: 11,618 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

LA POBLACIÓN BENEFICIARIA SE UBICA EN LA PROVINCIA DE LA MAR, DISTRITO DE ANCO, 77 LOCALIDADES DEL DISTRITO DE ANCO.

Características de los Beneficiarios Directos:

LA POBLACIÓN DE LA ZONA DEL PROYECTO ESTA CONSTITUIDA POR 11 618 HABITANTES PERTENECIENTE AL DISTRITO DE ANCO, DE PRODUCCIÓN DE PRODUCTOS AGROINDUSTRIALES (CAFÉ, CACAO, MANÍ, FRUTALES, ETC.) LA POBLACIÓN ESTÁN ORGANIZADOS EN COMUNIDADES CAMPESINAS QUECHUA TODA LA POBLACIÓN DE ESTE DISTRITO CARECE DEL SERVICIO ELÉCTRICO.

3.3 Objetivo del Proyecto

ABASTECIMIENTO DE ENERGÍA ELÉCTRICA PARA LA ADECUADA SATISFACCIÓN DE LAS NECESIDADES BÁSICAS DE LA POBLACIÓN RURAL DE ANCO.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Pequeño Sistema Eléctrico Circuito VI y II Etapa ANCO Construcción de la infraestructura para la interconexión al sistema eléctrico continuo existente en Magnupampa. Cobro de tarifas por el servicio eléctrico. Capacitación del personal y reorganización de los sistemas de gestión.
Alternativa 2	Construcción de planta termoeléctrica. Construcción de una planta de generación térmica diesel. Uso d diese para los grupos electrógenos. Cobro de tarifas por el servicio eléctrico. Capacitación del personal y reorganización de los sistemas de gestión.
Alternativa 3	NO EXISTE

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	9,586,509	9,668,418	0
	A Precio Social	8,110,162	8,125,000	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	800,127	-3,130,234	0
	Tasa Interna Retorno (%)	8.00	0.00	0.00
Costo Efectividad (A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Capacidad de gestión:

En la etapa de inversión participara la entidad financiera que ejecutara el proyecto y en la etapa de operación el proyecto estará a cargo de electro centro Perú; estas instituciones cuenta con una buena capacidad administrativa de gestión.

Disponibilidad de recursos:

Los recursos para la etapa de inversión provendrán del tesoro publico consignados en el presupuesto anual.

Financiamiento de los costos de operación y mantenimiento

Los costos operativos, se financiaron con los ingresos obtenidos por la venta de energía a los beneficiarios.

Participación de los beneficiarios

La ejecución de este proyecto, se ejecutara en base a la prioridad establecida, en el plan estratégico de desarrollo distrital, y capacidad de gestión de los pobladores de Anco.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
EXPEDIENTE TÉCNICO	80,000
LÍNEA PRIMARIA	1,836,507
CONEXIÓN LÍNEA PRIMARIA	3,169,288
CONEXIÓN RED PRIMARIA	892,017
CONEXIÓN RED SECUNDARIA	1,823,167
CONEXIÓN DOMICILIARIA	954,420
CONEXIONES ¿ OTROS	502,940

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
EXPEDIENTE TÉCNICO	GLOBAL	1.00
LÍNEA PRIMARIA	KM	50.00
CONEXIÓN LÍNEA PRIMARIA	KM	140.00
CONEXIÓN RED PRIMARIA	KM	50.00
CONEXIÓN RED SECUNDARIA	KM	100.00
CONEXIÓN DOMICILIARIA	GLOBAL	2,541.00
CONEXIONES ¿ OTROS	GLOBAL	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,111,192
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	370,748

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Se instalaran sistemas eléctricos convencionales las cuales funcionan perfectamente en el campo rural, en la mayoría de los casos con seguridad, eficiencia del servicio, mas el apoyo técnico calificado que posibilitara la disponibilidad del proyecto.

Viabilidad Ambiental:

El presente proyecto de electrificación no generara impacto negativo significado más solo la reforestación del área de la línea primaria y red primaria de transmisión.

Viabilidad Sociocultural:

El presente proyecto es aprobado y priorizado por todos los comuneros de los anexos circunscritos en el distrito de Anco. La cual busca el desarrollo socioeconómico productivo del lugar.

Viabilidad Institucional:

El presente proyecto se enmarca dentro del lineamiento de política institucional de la municipalidad; priorizado en el PIA 2006, financiado con FONCOMUN para su ejecución y posterior mantenimiento y operación del proyecto.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
25/08/2005 15:41 Hrs.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR	No se han registrado observaciones

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
INFORME N° g046-2005-MPLM-SM./OPI/UF-RLH	11/08/2005	SALIDA	UNIDAD FORMULADORA

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

- 10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD**
No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad
- 11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**
- 11 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Local, de acuerdo a Ley.**
Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR**

**IV. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización:
12/11/2004

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 13393

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: PEQUEÑO SISTEMA ELECTRICO CIRCUITO I - II ETAPA - ACOS VINCHOS

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 10 ENERGIA Y RECURSOS MINERALES
Programa 035 ENERGIA
Subprograma 0100 ELECTRIFICACION RURAL
Responsable ENERGIA Y MINAS

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

REGIÓN : AYACUCHO
DEPARTAMENTO : AYACUCHO
PROVINCIA : HUAMANGA
DISTRITO : ACOSVINCHOS

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: Ing. ABDEL QUISPE HUAMAN
Cargo: SUB GERENTE DE ESTUDIOS
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ACOS VINCHOS
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ACOS VINCHOS

Persona Responsable

Nombre: Sr. VICTOR CASTRO CHUÑOCCA
Cargo: ALCALDE
Correo Electrónico: gobregayac@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	12/11/2004	Ing. RUPERTO JUAN CABEZAS HUAMANÍ	2,500	OBSERVADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Limitado consumo de energía eléctrica, para satisfacer las necesidades básicas de la población rural del distrito de Acos Vinchos

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	ACOS VINCHOS	ACOS VINCHOS

Número de los Beneficiarios Directos: 1,914 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado en el departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga y distrito de Acos Vinchos, cuyas localidades beneficiarias con el proyecto son las Comunidades del Distrito se encuentra a una altitud de 2,780.00 msnm. Comprendido entre los 13°09'26" Latitud Sur y 74°13'22" Longitud Oeste.

Características de los Beneficiarios Directos:

En lo Social es necesario contar con una infraestructura pedagógica adecuada, acondicionada y segura para la integridad física de los estudiantes, mejora educativa cultural y social del Centro Educativo José María Arguedas de Huaychao.

En lo Económico Las pequeñas parcelas de tierras, buena parte de ellas con riego dedicados, por lo menos parcialmente, a la producción frutícola de carácter comercial, el acceso a los patos naturales para la crianza de vacunos, ovinos y otras especies; y la fuerza de trabajo de los miembros productores de la familia quienes deben combinar las actividades agrícolas con las no agrícolas en su lugar de residencia y fuera de este.

En lo Cultural: En general el nivel cultural medio o alto, prefieren los estudiantes contar con todo Serv. Múltiples, que puedan satisfacer su necesidad de formación

**4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(Las tres mejores alternativas)**

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Esta alternativa consiste en cubrir los requerimientos energéticos con energía proveniente del Sistema Interconectado Nacional (SEIN), a través del Pequeño Sistema Eléctrico Circuito I,II Etapa Acos Vinchos.
	- Construcción de una Infraestructura Eléctrica para conectarse al sistema interconectado, cuyos componentes son: Red Primaria, Línea Primaria y Red Secundaria.
	- Capacitación a los beneficiarios en programas de promoción para el uso y consumo de energía eléctrica.
	- Firma de Convenios de Administración, Operación y Mantenimiento con la Empresa de Distribución en la zona del proyecto.

Alternativa 2	Esta Alternativa considera la construcción e instalación de un Sistema Fotovoltaico.
	- Construcción e implementación de los Sistemas Fotovoltaicos; cuyos componentes son: Interruptor de un polo, Caja de conexiones, Panel solar con soporte, Luminaria con lámparas, Batería, Transporte y controlador de caja.
	- Capacitación a los beneficiarios en programas de promoción para el uso y consumo de energía eléctrica.
	- Firma de Convenio de Administración, Operación y Mantenimiento con la Empresa de Distribución en la zona del proyecto.
Alternativa 3	Ninguno.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	1,885,321	4,807,480	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	1,701,820	4,639,536	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	2,789,542	-1,373,354	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	36.00	35.00	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

- Capacidad de Gestión:

En la etapa de inversión participará el Gobierno Regional de Ayacucho y en la etapa de operación y mantenimiento el proyecto estará a cargo de ELECTROCENTRO S.A. Estas instituciones cuentan con una buena capacidad administrativa de gestión

- Disponibilidad de recursos:

Los recursos para la etapa de inversión provendrán del Tesoro Público, que serán gestionados por las Autoridades del Municipio Distrital de Acos Vinchos.

- Financiamiento de los costos de operación y mantenimiento:

Los costos operativos, se financian con los beneficios obtenidos por la venta de energía a los beneficiarios del proyecto, los mismos que serán administrados por ELECTROCENTRO S.A.

En el Formato 8 se aprecia que el proyecto es capaz de cubrir sus costos de operación y mantenimiento con los ingresos provenientes de la tarifa eléctrica, sin requerir aportes del estado.

- Participación de los beneficiarios:

La ejecución de este proyecto se ejecutará en base a la prioridad establecida en el Plan de Electrificación Rural (PER) y también a la gestión de los propios pobladores a través de sus constantes pedidos y coordinaciones efectuadas con la DEP y los compromisos asumidos, como sucede en algunos casos, su iniciativa en la participación de la elaboración de los estudios respectivos.

Los beneficiarios no efectuarán aportes en forma de cuota inicial ni como mano de obra para la ejecución del proyecto. Sin embargo aportarán información precisa acerca de la zona a beneficiar con este proyecto, así como de sus necesidades.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Trimestres(Nuevos Soles)		
	1	2	3
Elaboración de expediente técnico	44,762	0	0
Construcción	605,600	588,600	563,624
Capacitación	0	35,156	0
Mitigación Ambiental	0	17,579	0

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Trimestres		
		1	2	3
Elaboración de expediente técnico	Estudio	100.00	0.00	0.00
Construcción	Glb.	23.00	36.00	36.00
Capacitación	Glb.	0.00	0.00	100.00
Mitigación Ambiental	Glb.	33.30	33.30	33.30

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	879,681	879,681	879,681	879,681	879,681	879,681	879,681	879,681	879,681	879,681

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto es técnicamente viable porque, cuenta con las condiciones generales para proyecto Infraestructura señaladas en el RNE; además de encontrarse este proyecto dentro del Plan de desarrollo estratégico.

Viabilidad Ambiental:

En el presente proyecto no daña el medio ambiente, sin embargo para la etapa de ejecución se considera acciones de mitigación.

Viabilidad Sociocultural:

Ante el debilitamiento del patrimonio cultural e histórico de Ayacucho, y de sus distritos existe la necesidad de fortalecer y recuperar su identidad, quienes reciben el efecto negativo de la reducción de la economía local. Por ser un proyecto educativo esta infraestructura beneficiara a toda la población demandante de este servicio así como a la población de la zona afectada mejorando la condición física del lugar.

Viabilidad Institucional:

El Gobierno Regional, es la institución que preside este proyecto el cual cuenta con las condiciones técnicas e institucionales para la ejecución de este; lo cual se realizará en mutuo acuerdo con la Municipalidad Distrital de Acos Vinchos.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Convenio de cooperación interinstitucional entre el Gobierno Regional de Ayacucho y la Municipalidad Distrital de Acos Vinchos, para la Evaluación del presente Proyecto

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
05/07/2005 10:45 Hrs.	PERFIL	OBSERVADO	OPI DE LA REGION AYACUCHO	No se han registrado observaciones

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
OFICIO N°737-2004- GRA/GG-GRI-SGE	31/12/2004	ENTRADA	OPI DE LA REGION AYACUCHO
OFICIO N°029-2005- GRA/GG-GRI-SGEST	27/01/2005	SALIDA	OPI DE LA REGION AYACUCHO

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI DE LA REGION AYACUCHO**

**V. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
Fecha de la última actualización:
09/06/2005**

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 17583

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: "ELECTRIFICACION DE 08 ANEXOS DEL DISTRITO DE OCROS"

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 10 ENERGIA Y RECURSOS MINERALES
Programa 035 ENERGIA
Subprograma 0095 GENERACION DE ENERGIA ELECTRICA
Responsable ENERGIA Y MINAS

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localizacion Geográfica

DEPARTAMENTO: AYACUCHO
PROVINCIA: HUAMANGA
DISTRITO: OCROS

1.7 Unidad Formuladora:

Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
Nombre: SUB GERENCIA DE FORMULACION DE PROYECTOS
Persona Responsable de Formular: ING. CARLOS A. CASTAÑEDA ESQUEN
Persona Responsable de la Unidad Formuladora: ARQ. MIGUEL ANGEL CORDOVA PAREDES

1.8 Unidad Ejecutora:

Sector: GOBIERNOS LOCALES
Nombre: MUN. DIS. DE OCROS
Persona Responsable de la Unidad Ejecutora: Felix Antezana Lahuana

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	14/04/2005	Ing. Carlos A. Castañeda Esquen.	1,350	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

¿Falta de infraestructura eléctrica para dotar de servicio eléctrico a las localidades de De Niño Jesús De Pajonal, San José De Ninabamba, Vacahuasi, Hatún Cusi, San Francisco, Llahuicmarca, Callejón, Caldera.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	San José De Ninabamba
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	Vacahuasi
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	Niño Jesús De Pajonal
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	Hatún Cusi
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	San Francisco
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	Llahuicmarca
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	Callejón
AYACUCHO	HUAMANGA	OCROS	Caldera

Número de los Beneficiarios Directos: 1,016 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Los beneficiarios directos son los pobladores de las localidades De Niño Jesús De Pajonal, San José De Ninabamba, Vacahuasi, Hatún Cusi, San Francisco, Llahuicmarca, Callejón y Caldera a electrificar que demandan de una infraestructura eléctrica adecuada. siendo la población el objetivo del proyecto.

La población indirecta, beneficiaria de las actividades educativas, culturas y de comunicación, mejorar las condicione del nivel de vida de los habitantes.

Características de los Beneficiarios Directos:

En lo Social: Son agricultores en 75%, ganadería 15%, empleados públicos en 10%, con exigencia de vida nocturna y servicios culturales.

En lo económico: ingresos promedio de 300 mensuales.

En lo Cultural: En general el nivel cultural es bajo.

3.3 Objetivo del Proyecto

EL PROYECTO IDENTIFICA COMO OBJETIVO EL ACCESO DIRECTO DE LA POBLACION BENEFICIARIA A LOS SERVICIOS DE ELECTRICIDAD Y MEJORAR EL NIVEL DE DESARROLLO ECONOMICO Y SOCIAL DE LOS POBLADORES.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	En esta alternativa se plantea la construcción de la Línea primaria desde el poste N° 321 de la línea (Ocros ¿Cumbes) ¿ Niño Jesús de Pajonal ¿ San José de Ninabamba, tramo a Vacahuasi - Hatún Cusi - San Francisco - Llahuicmarca ¿Caldera - Callejón y Redes Primarias, Red Secundaria y Acometidas Domiciliarias, con Instalación de 12.597 Km. de línea primaria, Instalación de 09 Sub Estaciones, Instalaciones de 14.379 Km. de red secundaria, Instalación de 318 acometidas domiciliarias.
	También como toda infraestructura cuenta con mantenimiento rutinario anual . (Duración de la infraestructura por 20 años)

Alternativa 2	En esta alternativa se ha evaluado en la zona de estudio, la instalación de sistemas fotovoltaicos domiciliarios (SFD), donde cada módulo comprende:
	¿ 2 paneles solares.
	¿ 1 controlador de carga.
	¿ 1 batería.
	¿ 3 luminarias con lámparas, 3 interruptores de un polo y 1 caja de conexiones.
	Esta alternativa cuenta con reposición de equipos cada 04 años y otros cada 10 años y mantenimiento rutinario anual (Duración de la infraestructura por 10 años)
Alternativa 3	NO EXISTE

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	1,072,546	1,325,925	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	1,018,054	1,291,117	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	146,152	-388,227	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	16.26	8.85	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

- Arreglos Institucionales:

La municipalidad Distrital de Ocos se compromete a gestionar ante ADINELSA y ELECTROCENTRO S.A. la operación y mantenimiento de la obra, esta una vez conuida la obra, y los interesados costearan el pago del consumo eléctrico de acuerdo a la tarifa de la zona.

- Disponibilidad de recursos:

La Municipalidad provincial de Huamanga como ente gubernamental tiene la capacidad técnica y legal para realizar las gestiones para la ejecución del proyecto en la etapa de inversión y operación; así como el financiamiento del proyecto.

La Municipalidad esta comprometido a aportar como mínimo el 10% de la Mano de obra no calificada.

- Financiamiento de los costos de operación y mantenimiento:

Los costos para la operación y mantenimiento ascienden a S/. 54,078.00 de Soles para el mantenimiento anual, la operación y mantenimiento de la infraestructura; se realizará con una parte de los ingresos por pago de tarifa por el consumo de la energía eléctrica.

- Participación de los beneficiarios:

La población beneficiaria directamente con el proyecto ; no estarán comprometidos a aportan económicamente en la operación y mantenimiento; sin embargo esta obligados a la preservación de la infraestructura para lo cual se realizaran capacitaciones por sectores con el apoyo de los Centros educativos.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)			
	1	2	3	4
Elaboración de Estudios	23,800	0	0	0
Construcción	0	140,018	26,915	120,533
Costo de Equipamiento	0	231,698	87,728	361,080
Costo de Transporte	0	11,585	4,386	18,053
Costos de Mitigación e Impacto Ambiental	0	5,355	11,334	0
Costos preoperativos (capacitación) e imprevistos	0	20,040	10,020	0

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Años			
		1	2	3	4
Elaboración de Estudios	GLB	100.00	0.00	0.00	0.00
Construcción	GLB	0.00	48.71	9.36	41.93
Costo de Equipamiento	GLB	0.00	34.05	12.89	53.06
Costo de Transporte	GLB	0.00	34.05	12.89	53.06
Costos de Mitigación e Impacto Ambiental	GLB	0.00	32.09	67.91	0.00
Costos preoperativos (capacitación) e imprevistos	GLB	0.00	66.67	33.33	0.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	54,078	54,078	54,078	54,078	54,078	54,078	54,078	54,078	54,078	0

5.4 Fuente de Financiamiento: FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto es técnicamente viable porque, cuenta con las condiciones generales para proyecto Infraestructura señaladas en el RNC; además de encontrarse este proyecto dentro del Plan de desarrollo estratégico a nivel Distrital.

Viabilidad Ambiental:

En el presente proyecto no daña el medio ambiente, sin embargo para la etapa de ejecución se considera acciones de mitigación como reforestación por afectación de árboles a talar.

Viabilidad Sociocultural:

-Eleva el nivel cultural mediante la comunicación nacional e internacional, eleva el nivel de instrucción de la población al tener la posibilidad de estudiar en horas de la noche, mejorar la conservación de los productos y por ende la economía local. Por ser un proyecto de infraestructura ligado a la entrega de energía eléctrica.

Viabilidad Institucional:

El gobierno Regional, es la institución que preside este proyecto el cual cuenta con las condiciones técnicas e institucionales para la ejecución de este; lo cual se realizará en mutuo acuerdo con la Municipalidad Distrital de Ocos.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

no se registran

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
08/06/2005 11:28 Hrs.	PERFIL	EN MODIFICACION	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA	No se han registrado observaciones
09/06/2005 12:00 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA	Con Informe Técnico N° 65-2005-MPH/OPP-UPPPI-RPI

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
Informe N°044-2005-MPH/GDU/SGFP/MACP	15/04/2005	ENTRADA	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
Informe Técnico N° 65-2005-MPH/OPP-UPPPI-RPI	09/06/2005	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
Informe Técnico N° 65-2005-MPH/OPP-UPPPI-RPI	09/06/2005	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: Informe Técnico N° 65-2005-MPH/OPP-UPPPI-RPI

Especialista que recomienda la Viabilidad: Félix Vladimir Contreras Aronés

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: Félix Vladimir Contreras Aronés

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 09/06/2005

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Local, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA**

**VI. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
Fecha de la última actualización:
26/01/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 15538

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: EXTENSION DEL SISTEMA DE ELECTRICIDAD PARA LA ELECTRIFICACION DEL VALLE YUCAES

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 10 ENERGIA Y RECURSOS MINERALES
Programa 035 ENERGIA
Subprograma 0100 ELECTRIFICACION RURAL
Responsable ENERGIA Y MINAS

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

EL PROYECTO SE UBICA EN EL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO PROVINCIA DE HUAMANGA DISTRITO DE TAMBILLO

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: SUB GERENCIA DE FORMULACION DE PROYECTOS
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
Teléfono: (066)812580
Dirección: PORTAL MUNICIPAL # 44

Persona Responsable

Nombre: MIGUEL ANGEL CORDOVA PAREDES
Cargo: SUB GERENTE DE FORMULACION DE PROYECTOS
Correo Electrónico: migcorp@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TAMBILLO
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE TAMBILLO

Persona Responsable

Nombre: SR. NESTOR CURAHUA ANAYA
Cargo: ALCALDE
Correo Electrónico: muntambillo@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	26/01/2005	B/ING. MIGUEL A. BENDEZU VILLENA	2,000	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El problema identificado de acuerdo al análisis de la situación actual es la Inadecuada provisión de energía en el Valle de Yucaes, cuyo factor influyente es la falta de infraestructura traducido en líneas de conducción de energía eléctrica a pesar de existir potencia disponible en la línea de sub-transmisión Ayacucho-Tambillo-Ocros.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departament	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	TAMBILLO	VALLE YUCAES

Número de los Beneficiarios Directos: 355 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Los beneficiarios son 355 habitantes, conformado por 78 lotes endavados en el denominado Valle de Yucaes, del distrito de Tanbillo, provincia de Huamanga Departamento de Ayacucho

Características de los Beneficiarios Directos:

" Las Poblaciones que se encuentran enclavados en la zona denominada como Valle de Yucaes tienen características similares y se encuentra calificada dentro del mapa de pobreza como ¿Muy Pobre¿ y ¿Extrema Pobreza¿ con bajo nivel cultural. Las características geográficas, económicas, sociales y culturales, se pueden resumir de la siguiente manera:

La población directamente afectada circunscribe a 05 centros poblados que tienen una tasa de crecimiento vegetativo de 0.911% se encuentran dispersos en el valle Yucaes. La población de dichas localidades, se desempeñan en diferentes actividades acondicionados al medio, como son la agricultura, Ganadería y Comercio en pequeña escala, defendiendo su carácter económico para su subsistencia. En cuanto a sus viviendas, se observa construcciones de piedra y barro en un 90% de un piso, con cobertura de teja, calamina, ichu, el área de las casas oscila entre 45 a 70 metros cuadrados, con dos o tres ambientes. Estas zonas corresponden a la clasificación de viviendas de centros poblados y tienen una calificación eléctrica de 400 W/lote con factor de simultaneidad de 0.50, por lo que los cálculos se realizarán con 200 W/lote.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	"Interconexión al sistema eléctrico a través de una línea de transmisión. Esta alternativa consiste en cubrir los requerimientos energéticos con energía proveniente del Sistema Eléctrico Interconectado Nacional (SEIN), vale decir, que la línea proyectada será alimentada con energía proveniente de la Central de Mantaro - Línea Cobriza Huanta Ayacucho, desde la Sub Estación Elevadora de 10/22.9-13.2 Kv ubicado en la ciudad de Huamanga, mediante la línea de Sub Transmisión 22.9/13.2 Kv Ayacucho-Quinua-San Miguel. La línea primaria y red primaria en 13.2 Kv monofásico se tomará desde la derivación poste P60 de la línea Ayacucho-Quinua-San Miguel hasta las subestaciones que se ubicarán estratégicamente en los centros poblados según demanda energética.
	Esta alternativa comprende las siguientes acciones:
	± Tendido de postes para la línea primaria y secundaria
	± Implementación con conductores que cumplan normas de diseños internacionales y subestaciones con transformadores.
Alternativa 2	± Acometidas domiciliarias
	"Instalar Sistemas Fotovoltaicos Domiciliarios, donde cada módulo comprende:
	· 02 Paneles Solares · 01 Controlador de Carga · 01 Batería"
Alternativa 3	NO EXISTE

4.4 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	201,814	474,555	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	205,591	378,229	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	147,444	-474,654	0
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	25.05	0.00	0.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

El proyecto es sostenible en todas sus fases Pre Inversión, la Inversión, Post Inversión. La dos Primeras fases estará a cargo de la Municipalidad Distrital de Tambillo y la fase de Post Inversión ELECTROCENTRO S.A.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
EXPEDIENTE TECNICO	10,000
LINEA PRIMARIA Y SUBSIST. DIST. PRIM.	110,701
RED SECUNDARIA	40,179
TRANSPORTE DE MATERIALES	9,443
ACOMETIDAS DOMICILIARIAS	2,573
UNIDAD Y GASTOS GENERALES	17,290
IMPREVISTOS	8,645
LICITACION	994
SUPERVISION	1,988

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
EXPEDIENTE TECNICO	UNIDAD	1.00
LINEA PRIMARIA Y SUBSIST. DIST. PRIM.	KM	1.00
RED SECUNDARIA	GLB	1.00
TRANSPORTE DE MATERIALES	GLB	1.00
ACOMETIDAS DOMICILIARIAS	GLB	1.00
UNIDAD Y GASTOS GENERALES	GLB	1.00
IMPREVISTOS	GLB	1.00
LICITACION	GLB	1.00
SUPERVISION	GLB	1.00

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS	Años (Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimientc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimientc	9,910	10,038	10,166	10,294	10,422	10,550	10,550	10,678	10,806	10,934

5.4 Fuente de Financiamiento: FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La institución tiene la suficiente experiencia y capacidad comprobada para la ejecución de este tipo de proyecto.

Viabilidad Ambiental:

No implican emisión de contaminantes, no actúa sobre el medio biótico, no repercuten las infraestructuras existentes. Tiene un impacto ambiental de grado leve (L) categoría 2.

Viabilidad Sociocultural:

Genera desarrollo socioeconómico, y eleva el nivel cultural de la población. Mejora las condiciones de vida de la población considerada en situación de extrema pobreza.

Viabilidad Institucional:

Entre los lineamientos de política del GL, esta el de la construcción de infraestructura que contribuya a mejorar las condiciones de vida de la población y Electrocentro S.A. participará en la etapa de operación ambos con capacidad administrativa y de gestión..

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
09/06/2005 12:23 Hrs.	PERFIL	APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA	Con Informe Técnico N° 66-2005-MPH/OPP-UPPPPI-RPI

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

Documento	Fecha	Tipo	Unidad
Informe N° 002-2005-MPH/GDU/SGFP/MACP	26/01/2005	ENTRADA	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
Informe Técnico N° 66-2005-MPH/OPP-UPPPPI-RPI	09/06/2005	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
Informe Técnico N° 66-2005-MPH/OPP-UPPPPI-RPI	09/06/2005	SALIDA	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: Informe Técnico N° 66-2005-MPH/OPP-UPPPPI-RPI

Especialista que Recomienda la Viabilidad: Félix Vladimir Contreras Aronés

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: Félix Vladimir Contreras Aronés

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 09/06/2005

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Local, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA**

VII. FORMATO SNIP-02:

FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS

Fecha de la última actualización: 06/09/2005

1 IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: Sistema Eléctrico Chilcas, Luis Carranza, Chungui.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 10 ENERGIA Y RECURSOS MINERALES
Programa 035 ENERGIA
Subprograma 0100 ELECTRIFICACION RURAL
Responsable ENERGIA Y MINAS

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:

DEPARTAMENTO: AYACUCHO
PROVINCIA: LA MAR
DISTRITOS: CHILCAS, LUIS CARRANZA Y CHUNGUI.

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector:

Pliego:

Nombre:

Persona Responsable de Formular:

Persona Responsable de la Unidad Formuladora:

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector: GOBIERNOS LOCALES

Nombre: MUN. PRO. DE LA MAR - SAN MIGUEL

Persona Responsable de la Unidad Ejecutora:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
IDEA	31/06/2005			

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Limitado abastecimiento de energía para la adecuada satisfacción de las necesidades básicas de la población rural de Anco.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	CHILCAS, LUIS CARRANZA Y CHUNGUI	Multidistrital

Número de los Beneficiarios Directos: 33,500 (N° de personas)

Características de los Beneficiarios Directos:

La población beneficiaria se ubica en la provincia de La Mar, distrito de Chilcas, Luis Carranza y Chungui.

La población de la zona del proyecto esta constituida por 33 500 habitantes perteneciente a a los distritos Chilcas, Luis Carranza y Chungui, cuya producción se basa en cultivos frutícolas y agroindustriales (café, cacao).la población están organizados en comunidades campesinas quechua hablantes de extrema pobreza. La actividad principal es la agricultura y ganadería, distinguiéndose tres grupos sociales, el campesino parcelero que representa el 70%, el segundo el campesino medio que conduce parcelas mas de una ha representando el 20% con tecnología media de producción de mercado y el tercer grupo conformado por pequeños comerciantes, profesores, representando el 10%. Toda la población de estos distritos carece del servicio eléctrico.

3.3 Objetivo del Proyecto de Inversión Pública

ABASTECIMIENTO DE ENERGÍA ELÉCTRICA PARA LA ADECUADA SATISFACCIÓN DE LAS NECESIDADES BÁSICAS DE LA POBLACIÓN RURAL.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1

Sistema Eléctrico Circuito Chilcas - Luis Carranza - Chungui.

(Recomendada)

Cobro de tarifas por el servicio eléctrico.

Capacitación del personal y reorganización de los sistemas de gestión.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	27'500,000		
	A Precio Social			
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)			
Costos / Efectividad	Precio social (Nuevos Soles)			
	Indicador(Nuevos soles /...)			

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Capacidad de gestión:

Disponibilidad de recursos:

Los recursos para la etapa de inversión provendrán del tesoro publico y de la Cooperación Internacional.

Financiamiento de los costos de operación y mantenimiento

Los costos operativos, se financiaran con los ingresos obtenidos por la venta de energía a los beneficiarios.

Participación de los beneficiarios

La ejecución de este proyecto, se ejecutara en base a la prioridad establecida, en el plan estratégico de desarrollo distrital, y capacidad de gestión de los pobladores de Anco.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Nuevos soles (a determinar con el estudio)		
	Unidad de	1	Total por meta
	Medida		
EXPEDIENTE TÉCNICO	GLOBAL		
LÍNEA PRIMARIA	KM		
CONEXIÓN LÍNEA PRIMARIA	KM		
CONEXIÓN RED PRIMARIA	KM		
CONEXIÓN RED SECUNDARIA	KM		
CONEXIÓN DOMICILIARIA	GLOBAL		
CONEXIONES OTROS	GLOBAL		
GASTOS GENERALES	GLOBAL		

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

Se instalaran sistemas eléctricos convencionales las cuales funcionan perfectamente en el campo rural, en la mayoría de los casos con seguridad, eficiencia del servicio, mas el apoyo técnico calificado que posibilitara la disponibilidad del proyecto.

Viabilidad Ambiental:

El presente proyecto de electrificación no generara impacto negativo significado más solo la reforestación del área de la línea primaria y red primaria de transmisión.

Viabilidad Sociocultural:

El presente proyecto es aprobado y priorizado por todos los comuneros de los anexos circunscritos en el distrito de Anco. La cual busca el desarrollo socioeconómico productivo del lugar.

Viabilidad Institucional:

El presente proyecto se enmarca dentro del lineamiento de política institucional de la municipalidad provincial y distrital de La Mar y Anco; priorizado en el PIA 2006, financiado con fuentes de FONCOMUN, y otras para su ejecución y posterior mantenimiento y operación del proyecto.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

El presente proyecto necesita ser evaluado al nivel de estudio de factibilidad, por lo tanto el nivel máximo de viabilidad será la aprobación de la factibilidad. El presente proyecto contempla la continuación del circuito existente en la zona del proyecto hecho anteriormente.

9.2 Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Local, de acuerdo a Ley.

FICHAS TECNICAS DE INFRAESTRUCTURA SOCIAL BÁSICA (12 Proyectos)
1. Infraestructura de Salud (3 Proyectos)
Proyecto: Implementación y Equipamiento de Posta de Salud Vinchos - Paras
Proyecto: Implementación y Equipamiento de Posta de Salud Alpachaca
Proyecto: Implementación y Equipamiento de Posta de Salud Villa Vista

**I. MATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**
Fecha de la última actualización:

31/05/05

1 IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: "CONSTRUCCION Y EQUIPAMIENTO DEL PUESTO DE SALUD VINCHOS -PARAS"

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:
Función 14 SALUD Y SANEAMIENTO
Programa 064 SALUD INDIVIDUAL
Subprograma 0178 ATENCION MEDICA BASICA
Responsable SALUD

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública :

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:
 Nombre: REGION AYACUCHO
 Sector: GOBIERNOS REGIONALES
 Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
 Teléfono: (066)311638
 Dirección: JR. CALLAO N° 122

Persona Responsable (Por determinarse con el estudio definitivo)

Nombre:
 Cargo:
 Correo Electrónico:

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:
 Nombre: GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO
 Sector: GOBIERNOS REGIONALES
 Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
 Teléfono: (066)311638
 Dirección: JR. CALLAO N° 122

Persona Responsable

Nombre:
 Cargo:
 Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
IDEA				

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

"Deficiente Servicio de Salud en los distritos de Vinchos y Paras "

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	VINCHOS	
AYACUCHO	CANGALLO	PARAS	

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Características de los Beneficiarios Directos:

El Proyecto se encuentra ubicado en el Distrito de Paras de la provincia de Cangallo. El número de beneficiarios es de 800 Habitantes

Los Habitantes están ubicados dentro del mapa de pobreza como extrema pobreza, presenta una tasa de desnutrición crónica infantil de una elevada tasa de analfabetismo, la población no cuenta con agua potable, desagüe. Actualmente el 85% de la población sufre de enfermedades endémicas.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1 Construcción y Equipamiento, con material noble , 07 ambientes (Recomendada)

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	105,010
	A Precio Social	105,010
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	
	Tasa Interna Retorno (%)	
	Precio social (Nuevos Soles)	50
Costos / Efectividad	Indicador(Nuevos soles /...)	

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

La sostenibilidad del PIP depende de la demanda de los servicios de salud de a población potencialmente beneficiaria. el mantenimiento de la infraestructura estará a cargo del Ministerio de Salud.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Meses(Nuevos Soles)		
			Total por meta
"Construcción de infraestructura de Salud"	25,680	17,120	42,800
Total por periodo	25,680	17,120	42,800

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Meses		Total por meta
		1	2	
"Construcción de infraestructura de Salud"	%	60.00	40.00	100

5.3 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

5.4 Inversiones por reposición:

No se han registrado inversiones por reposición

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El PIP es viable por tratarse de una construcción de material de la zona, el diseño arquitectónico no es complicado, el personal técnico cuenta con experiencia en construcciones.

Viabilidad Ambiental:

El Proyecto no tendrá impacto ambiental negativo de consideración, por un lado mejorara la oferta real de la posta Sanitaria y por otro lado contribuirá a prever las enfermedades propias de la zona.

Viabilidad Sociocultural:

El PIP permitirá dar solución al problema de deficiencia del servicio de salud, que años tras años se viene agudizando por el crecimiento poblacional y por la falta de una infraestructura adecuada para lograr una buena atención a los usuarios en este puesto de salud.

Viabilidad Institucional:

El Gobierno Regional de ayacucho Tiene la capacidad Técnica, Administrativa y Logística necesaria para atender la ejecución del PIP.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD
No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
No corresponde registrar datos sobre las competencias

II. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
 Fecha de la última actualización: 31/05/05

1 IDENTIFICACIÓN

- 1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:**
- 1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública:** "CONSTRUCCION Y EQUIPAMIENTO DEL PUESTO DE SALUD ALLPACHACA"
- 1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:**
 Función 14 SALUD Y SANEAMIENTO
 Programa 064 SALUD INDIVIDUAL
 Subprograma 0178 ATENCION MEDICA BASICA
 Responsable SALUD
- 1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión**
- 1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado**
- 1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública :**
- 1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:**
 Nombre: REGION AYACUCHO
 Sector: GOBIERNOS REGIONALES
 Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
 Teléfono: (066)311638
 Dirección: JR. CALLAO N° 122

Persona Responsable (Por determinarse con el estudio definitivo)
 Nombre:
 Cargo:
 Correo Electrónico:

- 1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:**
 Nombre: GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO
 Sector: GOBIERNOS REGIONALES
 Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
 Teléfono: (066)311638
 Dirección: JR. CALLAO N° 122

Persona Responsable
 Nombre:
 Cargo:
 Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
IDEA				

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

"Deficiente Servicio de Salud en el distrito de Chiara. "

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	CHIARA	ALLPACHACA

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Características de los Beneficiarios Directos:

El Proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Chiara de la Provincia de Huamanga. El número de beneficiarios es de 800 Habitantes

Los Habitantes están ubicados dentro del mapa de pobreza como extrema pobreza, presenta una tasa de desnutrición crónica infantil de una elevada tasa de analfabetismo, la población no cuenta con agua potable, desagüe. Actualmente el 85% de la población sufre de enfermedades endémicas.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1: Construcción y Equipamiento, con material noble, 07 ambientes
(Recomendada)

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	105,010
	A Precio Social	105,010
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	
	Tasa Interna Retorno (%)	
Costos / Efectividad	Precio social (Nuevos Soles)	50
	Indicador (Nuevos soles /...)	

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

La sostenibilidad del PIP depende de la demanda de los servicios de salud de a población potencialmente beneficiaria. el mantenimiento de la infraestructura estará a cargo del Ministerio de Salud.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Meses(Nuevos Soles)		
			Total por meta
"Construcción de infraestructura de Salud"	25,680	17,120	42,800
Total por periodo	25,680	17,120	42,800

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Meses		Total por meta
		1	2	
"Construcción de infraestructura de Salud"	%	60.00	40.00	100

5.3 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

5.4 Inversiones por reposición:

No se han registrado inversiones por reposición

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El PIP es viable por tratarse de una construcción de material de la zona, el diseño arquitectónico no es complicado, el personal técnico cuenta con experiencia en construcciones.

Viabilidad Ambiental:

El Proyecto no tendrá impacto ambiental negativo de consideración, por un lado mejorará la oferta real de la posta Sanitaria y por otro lado contribuirá a prevenir las enfermedades propias de la zona.

Viabilidad Sociocultural:

El PIP permitirá dar solución al problema de deficiencia del servicio de salud, que años tras años se viene agudizando por el crecimiento poblacional y por la falta de una infraestructura adecuada para lograr una buena atención a los usuarios en este puesto de salud.

Viabilidad Institucional:

El Gobierno Regional de Ayacucho tiene la capacidad Técnica, Administrativa y Logística necesaria para atender la ejecución del PIP.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

- 10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD**
No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad
- 11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**
No corresponde registrar datos sobre las competencias

**III. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización: 31/05/05

1 IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: "IMPLEMENTACION Y EQUIPAMIENTO DEL PUESTO DE SALUD VILLA VISTA"

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 14 SALUD Y SANEAMIENTO
Programa 064 SALUD INDIVIDUAL
Subprograma 0178 ATENCION MEDICA BASICA
Responsable SALUD

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública :

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Nombre: REGION AYACUCHO
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (066)311638
Dirección: JR. CALLAO Nº 122

Persona Responsable (Por determinarse con el estudio definitivo)

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Nombre: GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (066)311638
Dirección: JR. CALLAO Nº 122

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
IDEA				

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

"Deficiente Servicio de Salud en el distrito de Anco. "

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	Anco	Villa Vista

Número de los Beneficiarios Directos: (N° de personas)

Características de los Beneficiarios Directos:

El Proyecto se encuentra ubicado en el distrito de Anco de la provincia de la Mar. El número de beneficiarios es de 2500 Habitantes

Los Habitantes están ubicados dentro del mapa de pobreza como extrema pobreza, presenta una tasa de desnutrición crónica infantil de una elevada tasa de analfabetismo, la población no cuenta con agua potable, desagüe. Actualmente el 85% de la población sufre de enfermedades endémicas como el dengue, la fiebre amarilla.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1: Construcción y Equipamiento, con material noble, 07 ambientes (Recomendada)

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	105,010
	A Precio Social	105,010
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	
	Tasa Interna Retorno (%)	
Costos Efectividad /	Precio social (Nuevos Soles)	50
	Indicador (Nuevos soles /...)	

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

La sostenibilidad del PIP depende de la demanda de los servicios de salud de a población potencialmente beneficiaria. el mantenimiento de la infraestructura estará a cargo del Ministerio de Salud.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Meses(Nuevos Soles)		
			Total por meta
"Construcción de infraestructura de Salud"	25,680	17,120	42,800
Total por periodo	25,680	17,120	42,800

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Meses		Total por meta
		1	2	
"Construcción de infraestructura de Salud"	%	60.00	40.00	100

5.3 Operación y Mantenimiento:

No se han registrado costos de operación y mantenimiento

5.4 Inversiones por reposición:

No se han registrado inversiones por reposición

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El PIP es viable por tratarse de una construcción de material de la zona, el diseño arquitectónico no es complicado, el personal técnico cuenta con experiencia en construcciones con material de zona de selva.

Viabilidad Ambiental:

El Proyecto no tendrá impacto ambiental negativo de consideración, por un lado mejorara la oferta real de la posta Sanitaria y por otro lado contribuirá a prever las enfermedades propias de la zona de selva.

Viabilidad Sociocultural:

El PIP permitirá dar solución al problema de deficiencia del servicio de salud, que años tras años se viene agudizando por el crecimiento poblacional y por la falta de una infraestructura adecuada para lograr una buena atención a los usuarios en este puesto de salud.

Viabilidad Institucional:

El Gobierno Regional de ayacucho Tiene la capacidad Técnica, administrativa y Logística necesaria para atender la ejecución del PIP.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

- 9.2 Documentos Complementarios**
No se han registrado Documentos Complementarios
- 10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD**
No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad
- 11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA**
No corresponde registrar datos sobre las competencias

FICHAS TECNICAS: INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO (4 PROYECTOS)	
Proyecto:	Construcción de sistema de agua potable y saneamiento Toropahuaccran – Ccochaccocha
Proyecto:	Rehabilitación, mejoramiento y/o ampliación del sistema de agua potable y saneamiento de la localidad de pampa Cangallo, distrito de los Morochucos, provincia de Cangallo, departamento de Ayacucho
Proyecto:	Ampliación y Mejoramiento - Sistema integral de Saneamiento Básico de San Miguel
Proyecto:	Manejo de residuos sólidos en la ciudad de San Miguel

**I. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización: 15/02/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 15976

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCION DE SISTEMA DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO TOROPAHUACCRAN - CCOCHACCOCHA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 14 SALUD Y SANEAMIENTO
Programa 047 SANEAMIENTO
Subprograma 0127 SANEAMIENTO GENERAL
Responsable VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública :
REGION DE AYACUCHO PROVINCIA DE HUAMANGA DISTRITO DE CHIARA

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Nombre: SUB GERENCIA DE FORMULACION DE PROYECTOS
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA
Teléfono: (066)812580
Dirección: PORTAL MUNICIPAL # 44

Persona Responsable

Nombre: ARQ. MIGUEL CORDOVA PAREDES
Cargo: SUB GERENTE DE FORMULACION DE PROYECTOS
Correo Electrónico: migcorp@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE AYACUCHO
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre: PROF. TEODORO GOMEZ HUAYTALLA
Cargo: ALCALDE
Correo Electrónico: munichara4@hotmail.com

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	15/02/2005	VLADIMIR MOCHCCO FLORES	2,000	PRESENTADO

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

El problema que urge es reducir la "alta incidencia de parasitosis intestinal" ya que la población actualmente consume el agua de los canales de riego y a la vez la población dispone sus excretas en los corrales de sus casas y campo, ya que esto conlleva

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	CHIARA	CCOCHACCOCHA
AYACUCHO	HUAMANGA	CHIARA	TOROPAHUACCRAN

Número de los Beneficiarios Directos: 175 (N° de personas)

Características de los Beneficiarios Directos:

Localidades de Toropahuaccran y Ccochacocha departamento de Ayacucho provincia de Huamanga distrito de Chiara

La actividad predominante de las localidades Toropahuaccran y Ccochacocha es la agricultura a pequeña escala, entre las que destacan la papa, cebada, haba las que son llevados al mercado regional y para su consumo propio, la ganadería se caracteriza por ser tradicional.

La posta mas cercana a las localidades de Toropahuaccran y Ccochacocha se encuentra ubicado a 5.0 km., con recorrido de una hora por camino de herradura. las viviendas son precarias, construidas a base de muros de adobe, techos de ichu, teja y calamina.

NO EXISTE EL SERVICIO ELECTRICO

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1 (Recomendada)	Construcción del sistema de agua potable con 1 reservorio de 10 m ³ , tubería pvc sap y letrinas aboneras con caseta de adobe.
Alternativa 2	Construcción del sistema de agua potable con 2 reservorios de 5 m ³ , tubería pvc sap letrinas aboneras con caseta de ladrillo
Alternativa 3	No existe

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	270,335	292,315	0
	A Precio Social	141,623	192,096	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	307,169	253,530	0
	Tasa Interna Retorno (%)	58.00	42.00	0.00
	Precio social (Nuevos Soles)			
Costos Efectividad /	Indicador (Nuevos soles x..)			

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

La sostenibilidad del proyecto involucra las acciones que se desarrollen en beneficio del proyecto de inversión pública desde su fase de preinversión, inversión y posteriormente la fase de operación y mantenimiento, que permitan alcanzar los beneficios esperados, y en función a ello se garantiza:

La disponibilidad de los recursos para la ejecución del proyecto, será la responsabilidad de la municipalidad distrital de Chiara, municipalidad provincial de Huamanga, los mismos que están dentro del programa de inversión 2005, a través del presupuesto participativo

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	(Nuevos Soles)				Total por meta
CAPTACIONES	3,000	0	0	0	3,000
CONSTRUCCION DE RESERVORIO DE 10 M3	16,000	0	0	0	16,000
LINEA DE CONDUCCION	0	3,500	0	0	3,500
LINEA DE DISTRIBUCION	0	21,899	0	0	21,899
PILETAS DOMICILIARIAS	0	0	28,500	0	28,500
CONSTRUCCION DE LETRINAS ABONERAS	0	0	114,000	0	114,000
CONSTRUCCION DE COCINAS MEJORADAS	0	0	0	19,950	19,950
Total por periodo	19,000	25,399	142,500	19,950	206,849

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida					Total por meta
		1	2	3	4	
CAPTACIONES	UND	100.00	0.00	0.00	0.00	100
CONSTRUCCION DE RESERVORIO DE 10 M3	M3	100.00	0.00	0.00	0.00	100
LINEA DE CONDUCCION	ML	0.00	100.00	0.00	0.00	100
LINEA DE DISTRIBUCION	ML	0.00	100.00	0.00	0.00	100
PILETAS DOMICILIARIAS	UND	0.00	0.00	100.00	0.00	100
CONSTRUCCION DE LETRINAS ABONERAS	UND	0.00	0.00	100.00	0.00	100
CONSTRUCCION DE COCINAS MEJORADAS	UND	0.00	0.00	0.00	100.00	100

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Con PIP	Operación	27,000	33,000	36,000	39,000	42,000	42,000	45,000	48,000	51,000	54,000
	Mantenimiento	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5.4 Inversiones por reposición:

No se han registrado inversiones por reposición

5.4 1Fuente de Financiamiento: FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La obra técnicamente es viable, ya que el trazo esta ubicado en terreno adecuado, donde la excavacion de zanjas en su mayoría recorre areas no cultivables y este proyecto mejorara la calidad de vida de las poblaciones beneficiarias

Viabilidad Ambiental:

La ejecucion del proyecto no producira efectos negativos que alteren o modifiquen el medio ambiente, ya que la obra se construira de acuerdo a los criterios tecnicos establecidos en el correspondiente reglamento de construcciones y nomas establecidas por el ministerio de salud.

El espacio aereo local no se vera afectado por emisiones de gases, por cuanto no se utilizara aditivos toxicos durante el manipuleo de los materiales a emplearse en la ejecucion del proyecto.

La ejecucion de actividades relacionadas al saneamiento ambiental, con la instalacion de sistemas de agua potable y letrinas aboneras, permitira fovorecer lla conservacion del medio ambiente local evitando la contaminacion de cuerpos de agua.

Viabilidad Sociocultural:

La obra permitira mejorar la calidad de vida de la poblacion ya que reducira la alta incidencia de parasitosis de la poblacion beneficiaria y por ende reducira los niveles de pobreza.

Viabilidad Institucional:

La municipalidad distrital de chiara tiene la capacidad tecnica y administrativa para llevar a cabo la ejecucion de la rsepectiva obra.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA NO SE REGISTRAN

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Local, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUAMANGA**

**II. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS**

Fecha de la última actualización: 14/02/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 15644

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: REHABILITACIÓN, MEJORAMIENTO Y/O AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO DE LA LOCALIDAD DE PAMPA CANGALLO, DISTRITO DE LOS MOROCHUCOS, PROVINCIA DE CANGALLO, DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función	14 SALUD Y SANEAMIENTO
Programa	047 SANEAMIENTO
Subprograma	0127 SANEAMIENTO GENERAL
Responsable	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública pertenece a un conglomerado

Conglomerado: 031-2004-SNIP

Nombre: Proyecto Piloto PRONASAR Componente 2: Abastecimiento de Agua y Saneamiento en Pequeñas Ciudades (PPC2)

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública :

Localidad de Pampa Cangallo, Distrito de los Morochucos, Provincia de Cangallo, Departamento Ayacucho

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Nombre: DIRECCION GENERAL DE SANEAMIENTO - PRONASAR

Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO

Pliego: MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO

Teléfono: (511)4226608

Dirección: AV. PASEO DE LA REPUBLICA # 3361

Persona Responsable

Nombre: Ing Javier Hernandez Campanella

Cargo: Coordinador General

Correo Electrónico: pronasar@vivienda.gob.pe

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Nombre: DIRECCION GENERAL DE SANEAMIENTO - PRONASAR

Sector: VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO

Pliego: MINISTERIO DE VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO

Teléfono: (511)4226608

Dirección: AV. PASEO DE LA REPUBLICA # 3361

Persona Responsable

Nombre: Ing Javier Hernandez Campanella

Cargo: Coordinador General

Correo Electrónico: pronasar@vivienda.gob.pe

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
PERFIL	14/02/2005	David Goñi Saavedra	14,000	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Incidencia de enfermedades asociadas al consumo de agua expuestas a la contaminación e inadecuado uso y exposición de excretas

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	CANGALLO	LOS MOROCHUCOS	Pampa Cangallo

Número de los Beneficiarios Directos: 1,732 (N° de personas)

Características de los Beneficiarios Directos:

Al año 2024 en que conduce el horizonte del proyecto, en agua potable y saneamiento serian beneficiados 1,732 habitantes.

Pobladores ubicados en la parte del área central de la localidad, que se abastecen mediante acarreo; asimismo los beneficiarios actuales dispondrán de un mejor servicio de agua potable, por el mayor consumo. También los pobladores que no cuentan con servicios.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1 (Recomendada)	Sistema de Abastecimiento: Captación, Rehabilitar el manantial con la finalidad de aprovechar la fuente existente. Captar las aguas del manantial que no se aprovecha y que se ubica fuera de las instalaciones existentes; línea de conducción, dejar fuera de ser
	Construcción de una cámara reductora de presión, instalación de válvulas de aire y purga en el primer tramo, instalación de válvulas de seccionamiento; líneas de conducción proyectadas, interconectar una línea de conducción que se deriva de la existente DN 60 y DN 100, conduciendo todo el flujo por la tubería de DN 150 que abastece a Pampa Cangallo.
	instalación de macromedidores en la red de distribución; Resto del sistema, Se propone efectuar ampliaciones y mejoras en estas zonas, para lo cual estamos considerando un metrado de 822 m, distribuidos entre las tuberías de DN 21 hasta DN 60, con sus respectivas válvulas y accesorios, conexiones domiciliarias, estamos considerando nuevas conexiones, así mismo estamos considerando nuevas conexiones para las otras zonas; trabajos complementarios, adquisición de equipos de operación y mantenimiento del servicio de agua potable, elaborar e implementar programa de educación sanitaria e higiene.
	SISTEMA DE SANEAMIENTO: Ampliación y renovación de colectores, renovación de los colectores más antiguos y buzones que no se encuentren en buen estado.

	Buzones con profundidad promedio de 2.00 m y tubería de DN 200 a la misma profundidad de instalación. La longitud propuesta es aproximadamente 720 m y 12 buzones a rehabilitar y/o nuevos. Conexiones domiciliarias, se deberá instalar nuevas conexiones domiciliarias entre Pampa Cangallo y Corospampa, mejoramiento de las lagunas facultativas existentes para un Q: 0.5 lps. Las lagunas, se propone efectuar la rehabilitación para esa condición. La rehabilitación consistirá en el mejoramiento al ingreso y salidas, Sistema de interconexión, nuevas lagunas facultativas para Q. 2.19 lps.
	Con la finalidad de cubrir el déficit de tratamiento de las lagunas existentes, se propone la instalación de dos nuevas lagunas (primaria y secundaria) para un caudal de tratamiento de 2.19 lps. Estas ocuparán un área aproximada de 0.60, debiendo tener una remoción de coliformes por encima del 95% en cada tratamiento.
	Obras de tratamiento preliminar lagunas existentes y proyectadas, cerco perimétrico y empalme a la disposición final. Al no existir tratamiento preliminar, se deberá construir: una cámara de rejillas, medidor Parshall, canales y cajas de distribución.
	Por otro lado se deberá instalar tubería que permita la derivación del emisor existentes hacia las nuevas lagunas, asimismo la interconexión de las nuevas lagunas secundarias hacia el emisor final existente de descarga.
	Finalmente la construcción de un cerco perimétrico para aislar toda la infraestructura rehabilitada y ampliada.
Alternativa 2	Sistema de Abastecimiento. Mantendrá las mismas características de la alternativa A, habiendo una variación en lo concerniente a las líneas de conducción, esta se propone que en el futuro deberán trabajar así:
	La línea existente de DN 150 que abastece a Pampa Cangallo, seguirá abasteciendo al reservorio existente circular, y al nuevo reservorio en actual ejecución. No abastecerá al resto de reservorios propuestos en la alternativa A.
	La línea de conducción existente DN 100, seguirá abasteciendo a los reservorios de Chuclapampa y Orgojuancha.
	La línea de conducción existente de Huancasaya deberá ser reforzada con otra tubería paralela de DN 60 mm, garantizando su abastecimiento, debiendo posteriormente instalar aproximadamente 1,600 mts, las interconexiones de los reservorios propuestos serán eliminados, manteniéndose solamente al que abastecerá al nuevo reservorio existente de 16 m ³ , en actual ejecución por la municipalidad de Pampa Cangallo.
	Sistema de Saneamiento: La propuesta en esta alternativa es similar a la alternativa A, la diferencia radica en el tratamiento final.
	Con esta alternativa se plantea la ampliación de la laguna facultativa existente, a unas dimensiones que tengan capacidad para tratar los 2.69 lps proyectados.
Alternativa 3	Para esta condición será necesario utilizar un área aproximada de 1.21 Ha, las nuevas lagunas tendrán de dimensiones en promedio 110 x 50 m, con una profundidad de 1.50 m de altura útil. Se espera una remoción de patógenos tanto en la laguna primaria, como en la secundaria por encima del 97%. Se deberá construir en forma similar las obras para el tratamiento preliminar, disposición final y cerco perimétrico, para las nuevas dimensiones
	Sistema de Abastecimiento: No Presenta
	Sistema de Saneamiento: No presenta

4.3 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	1,115,047	1,166,139	0
	A Precio Social	937,014	979,949	0
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	996	845	0
	Tasa Interna de Retorno (%)	58.00	47.00	0.00

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

Los resultados de la evaluación económica demuestran la viabilidad del proyecto, reflejando que la valoración que asignan los beneficiarios a las obras programadas superan los costos de inversión, de operación y de mantenimiento. La Municipalidad además d

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	(Nuevos Soles)				Total por meta
Obras preliminares	5,206	0	0	0	5,206
Sistema de captacion	13,388	0	0	0	13,388
Lineas de conducción	61,179	0	0	0	61,179
Rehabilitacion de Reservorios	45,677	0	0	0	45,677
Lineas de aduccion y redes de distribucion	144,032	0	0	0	144,032
Conexiones domiciliarias	0	30,289	669	2,510	33,469
Adquisicion de equipos para la O y M del servicio de agua potable	0	13,386	0	0	13,386
Educacion Sanitaria	0	32,725	0	0	32,725
Ampliacion y renovacion de colectores	176,715	0	0	0	176,715
Nuevas conexiones	0	28,000	1,101	2,360	31,461
Ampliacion de lagunas	0	418,731	0	0	418,731
Obras de tratamiento preliminar	0	74,375	0	0	74,375
Rehabilitacion y ampliacion de letrinas	0	52,063	0	0	52,063
Adquisicion de Equipo	0	12,644	0	0	12,644
Total por periodo	446,196	662,212	1,770	4,870	1,115,049

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida					Total por meta
		1	2	3	4	
Obras preliminares	%	100.00	0.00	0.00	0.00	100
Sistema de captacion	%	100.00	0.00	0.00	0.00	100
Lineas de conducción	%	100.00	0.00	0.00	0.00	100
Rehabilitacion de Reservorios	%	100.00	0.00	0.00	0.00	100
Lineas de aduccion y redes de distribucion	%	100.00	0.00	0.00	0.00	100
Conexiones domiciliarias	%	0.00	90.50	2.00	7.50	100
Adquisicion de equipos para la O y M del servicio de agua potable	%	0.00	100.00	0.00	0.00	100
Educacion Sanitaria	%	0.00	100.00	0.00	0.00	100
Ampliacion y renovacion de colectores	%	100.00	0.00	0.00	0.00	100

Nuevas conexiones	%	0.00	89.00	3.50	7.50	100
Ampliación de lagunas	%	0.00	100.00	0.00	0.00	100
Obras de tratamiento preliminar	%	0.00	100.00	0.00	0.00	100
Rehabilitación y ampliación de letrinas	%	0.00	100.00	0.00	0.00	100
Adquisición de Equipo	%	0.00	100.00	0.00	0.00	100

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)			
		1	2	3	4
Sin PIP	Operación	6,060	6,060	6,060	6,060
	Mantenimiento	2,916	2,916	2,916	2,916
	Operación	22,800	22,800	22,800	22,800
Con PIP	Mantenimiento	79,200	79,200	79,200	79,200

5.4 Inversiones por reposición:

No se han registrado inversiones por reposición

5.4 Fuente de Financiamiento: RECURSOS ORDINARIOS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La alternativa seleccionada permite operar una infraestructura de menor costo de inversión y de menor costo de operación y mantenimiento comparado con la otra alternativa propuesta.

Viabilidad Ambiental:

Los impactos ambientales potenciales de mayor relevancia son los positivos y se producen en la etapa de funcionamiento del proyecto, los negativos se producirán en la etapa de construcción y serán mínimos.

Viabilidad Sociocultural:

La ampliación de la cobertura de los servicios y la mejora de la calidad de los mismos beneficiará a la población incidiendo en una mejor salud como base de desarrollo de todos los pueblos.

Viabilidad Institucional:

El incremento de conexiones atendidas, permitirá a la Municipalidad de Pampa Cangallo administrar el servicio con mayor solvencia debido a que traeran mayores ingresos y repercutirán positivamente en la Municipalidad.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

El costo efectividad para el saneamiento es de 1,480.38 para la alternativa escogida (tratamiento mas colectores).

Los montos de inversión indicados es el conjunto de los componentes de agua mas saneamiento, así mismo los valores de costos de operación y mantenimiento.

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Fecha	Estudio	Evaluación	Unidad Evaluadora	Observación
24/02/2005 16:33 Hrs.	PERFIL	APROBADO	DIRECCION GENERAL DE SANEAMIENTO - PRONASAR	No se han registrado observaciones

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

Documento	Fecha	Tipo	Origen
Oficio N° 199-2005-VIVIENDA-VMCS-UGP-PRONASAR (Comunica Viabilidad) Unidad Ejecutora	10/03/2005	ENTRADA	DGPM
Oficio N° 456-2005-EF/68.01 (DGPM Solicita regularización documentación)	31/03/2005	SALIDA	DGPM
Oficio N° 274-2005-VIVIENDA-VMCS-UGP-PRONASAR (Atiende regularización. Remite Formato SNIP 06)	13/04/2005	ENTRADA	DGPM

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: Informe N° 044-2005/VIVIENDA-VMCS-UGP PRONASAR

Especialista que Recomienda la Viabilidad: Ing Fernando Torrejon Delgado

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: Ing Javier Hernandez Campanella

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 24/02/2005

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

No corresponde registrar datos sobre las competencias

**III. FORMATO SNIP-10:
PERFIL SIMPLIFICADO - PIP MENOR**

Fecha de la última actualización:

- 1 Código SNIP del PIP Menor:**
- 2 Nombre del PIP Menor:** AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DEL SISTEMA INTEGRAL DE SANEAMIENTO BASICO DE LA CIUDAD DE SAN MIGUEL
- 3 Estructura funcional programática(Ver Anexo SNIP 01):**

Función	14 SALUD Y SANEAMIENTO
Programa	047 SANEAMIENTO
Subprograma	0127 SANEAMIENTO GENERAL
Responsable	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO
- 4 Unidad formuladora del PIP Menor:**

Nombre:	UNIDAD FORMULADORA
Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Pliego:	MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR

Persona Responsable de Formular el PIP Menor:
 Persona Responsable de la Unidad Formuladora del PIP Menor:
- 5 Unidad ejecutora recomendada del PIP Menor:**

Sector:	GOBIERNOS LOCALES
Nombre:	MUN. PRO. DE LA MAR - SAN MIGUEL

Persona Responsable de la Unidad Ejecutora del PIP Menor: Roger O. Quispe Flores

6 Localización geográfica del PIP Menor:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	SAN MIGUEL	SAN MIGUEL

- 7 Descripción de la situación actual:**
 Actualmente la zona del proyecto, las instalaciones de agua potable y saneamiento basico son limitadas; así como otros servicios de saneamiento, las lagunas de oxidación no cuentan con cerco perimétrico.

8 Problema central y sus causas:

Descripción del Problema	Causas que lo originan
Alta incidencia de enfermedades infecciosas intestinales dérmicas y parasitarias en la localidad de Socos.	Causa 1: Deficiente evacuación de aguas servidas y excretas.
	Causa 2: Inadecuadas hábitos y prácticas de higiene
	Causa 3: Deficiente servicio de salud
	Causa 4: Inexistencia de servicio de Saneamiento

- 9 Objetivo:**
 La Reducción de la incidencia de enfermedades infecciosas intestinales dérmicas y parasitarias en la localidad de San Miguel.

10 Alternativas de solución al problema:

Alternativas	Descripción	Costo(S/.)	Tiempo Ejecución(Meses)	Beneficiarios(Población)
Alternativa 1	AMPLIACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE	6,180,836.00	2	3250

11 Alternativa seleccionada:

11.1 Justificación global de la alternativa seleccionada:

La alternativa contempla la construcción integral del sistema de saneamiento; agua y desagüe, las cuales darán sus frutos con reducción de enfermedades intestinales, parasitarias en la localidad de Socos.

11.2 Descripción :

Componente 1: CAPTACION DE MANANTIAL TIPO C-1 (UNIDADES- Por determinar con el estudio)
 Componente 2: CAMARA ROMPE PRESION TIPO (UNIDADES- Por determinar con el estudio)
 Componente 3: LINEA DE CONDUCCION
 Componente 4: CONSTRUCCION DE RESERVORIO (UNIDADES- Por determinar con el estudio)
 Componente 5: CONSTRUCCION DE CASETA DE VALVULAS
 Componente 6: RED DE DISTRIBUCION
 Componente 7: VALVULAS DE CONTROL DE CONTROL Y PURGA
 Componente 8: CAMARA ROMPRE PRESION TIPO 7 (UNIDADES- Por determinar con el estudio)
 Componente 9: PUENTE AEREO (UNIDADES- Por determinar con el estudio)
 Componente 10: LAVADEROS (UNIDADES- Por determinar con el estudio)
 Componente 12: AMPLIACION DE POZO PARA RELLENO SANITARIO
 Componente 13: HERRAMIENTAS PARA AJECUCION DE OBRA
 Componente 14: FLETE TERRESTRE

11.3 ¿Cómo beneficia el proyecto a los beneficiarios?

Mediante la dotación de agua entubada en forma permanente, durante las 24 horas del día, así como el servicio de desagüe mediante la instalación de letrinas domiciliarias.

11.4 Señale en que lineamiento de Política Sectorial se enmarca este proyecto

Promover que la comunidad y los municipios contribuyan, como mínimo, con un 20% de las inversiones, sea en dinero, mano de obra o materiales.

12 Descripción de los componentes de la alternativa seleccionada:

12.3 Cronograma de metas físicas (% de avance) (Por determinar con el estudio)

Principales Rubros	Mes1	Mes2	Mes3
1.Expediente Técnico			
2. Costo Directo			
Componente 1			
Componente 2			
Componente 3			
Componente 4			
Componente 5			
Componente 6			
Componente 7			
Componente 8			
Componente 9			
Componente 10			
Componente 11			
Componente 12			
Componente 13			
Componente 14			
3.Supervisión			
4.Gastos Generales			

13 Sostenibilidad

13.1 Responsable de la operación y mantenimiento : La población de la localidad de Socos

13.3 La Unidad Ejecutora ¿es la responsable de la Operación y Mantenimiento del PIP con cargo a su Presupuesto Institucional? **No**

Documentos que sustentan los acuerdos institucionales u otros que garantizan el financiamiento de los gastos de operación

Documento	Entidad/Organización	Compromiso
Actas de compromiso de la operación y mantenimiento	Comunidad campesina de socos	Operación y mantenimiento

13.4 El área donde se ubica el proyecto -ha sido afectada por algún desastre natural- **No**

14 Impacto ambiental

Impactos negativos	Medidas de mitigación	Costo(S/)
Durante la Construcción Impacto1: Acumulacion de material excedente	Manejo de desechos solidos	
Impacto2: Deforestacion	practicás agrosilvopastoriles	

15 Observaciones

16 Fecha de Formulación:

18 DOCUMENTOS FÍSICOS

18.1 Documentos de la Evaluación

18.2 Documentos Complementarios
No se han registrado Documentos Complementarios

19 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD
No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

IV. FORMATO SNIP-02:

FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS

Fecha de la última actualización:

31/03/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública: 17150

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS EN LA CIUDAD DE SAN MIGUEL

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 14 SALUD Y SANEAMIENTO

Programa 047 SANEAMIENTO

Subprograma 0179 LIMPIEZA PÚBLICA

Responsable SALUD

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

REGIÓN: AYACUCHO, PROVINCIA: LA MAR, DISTRITO: SAN MIGUEL, LUGAR: SAN MIGUEL

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: UNIDAD FORMULADORA

Sector: GOBIERNOS LOCALES

Pliego: MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR

Teléfono: (066)834114

Dirección: PLAZA DE ARMAS 12

Persona Responsable

Nombre: RICHARD LIZANA HUACHO

Cargo: RESPONSABLE

Correo Electrónico: mplm_sm_uf@hotmail.com

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL

Sector: GOBIERNOS LOCALES

Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL

Persona Responsable

Nombre: ROGER O. QUISPE FLORES

Cargo: DIRECTOR

Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
PERFIL	31/03/2005	ALEXANDER RINCON MACOTE-UF	2.5	APROBADO

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

INADECUADO MANEJO DE LOS RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS EN LA LOCALIDAD DE SAN MIGUEL

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	SAN MIGUEL	SAN MIGUEL

Número de los Beneficiarios Directos: 4,879 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

ZONA URBANA Y MARGINALES

Características de los Beneficiarios Directos:

ZONA URBANA ESTÁ CONFORMADO POR PROFESIONALES, COMERCIANTES Y AGRICULTORES EN SU MAYORÍA, Y LA POBLACIÓN MARGINAL (DESPLAZADOS POR LA VIOLENCIA SOCIAL), SU ECONOMÍA SE BASA EN LA ACTIVIDAD AGRÍCOLA Y/O GANADERÍA DE AUTO CONSUMO.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1	Adquisición de maquinaria y equipos para la recolección, transporte y disposición final.
Alternativa 2	Alquiler de maquinarias y equipos para la recolección, transporte y disposición final.
Alternativa 3	no existe.

4.2 Indicadores

		Alternativa 1	Alternativa 2	Alternativa 3
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	486,992	165,992	0
(Nuevos Soles)	A Precio Social	402,601	142,487	0
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	1,083,336	3,539,297	2,500,000
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)			
	Tasa Interna Retorno (%)	30.00	442.00	500.00
Costo Efectividad				
(A Precio Social)				

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL: BASADO EN MITIGAR PROBLEMAS DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL.

SOSTENIBILIDAD ECONOMICA: GARANTIZADO MEDIANTE EL COBRO POR SERVICIO PÚBLICO.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Años(Nuevos Soles)
	1
PREINVERSION	15,000
OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	4,719,992
ADQUISICION DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	300,000
REDISEÑO DE LAS RUTAS	1,000
CAPACITACION Y SENSIBILIZACION	4,400
GASTOS GENERALES	26,467
IMPREVISTOS	4,411

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Años	
	Unidad de Medida	1
PREINVERSION	GLOBAL	15,000.00
OBRAS DE INFRAESTRUCTURA	GLOBAL	4,719,991.67
ADQUISICION DE MAQUINARIA Y EQUIPOS	GLOBAL	300,000.00
REDISEÑO DE LAS RUTAS	GLOBAL	1,000.00
CAPACITACION Y SENSIBILIZACION	GLOBAL	4,400.00
GASTOS GENERALES	GLOBAL	26,466.82
IMPREVISTOS	GLOBAL	4,411.14

5.3 Operación y Mantenimiento:

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimi	53,825	53,825	53,825	53,825	53,825	53,825	53,825	53,825	53,825	53,825
Con PIP	Operación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Mantenimi	158,654	160,241	161,843	163,461	165,096	166,747	168,414	170,098	171,799	173,517

5.4 Fuente de Financiamiento: FONDO DE COMPENSACION MUNICIPAL

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

La unidad ejecutora tiene experiencia en la ejecución de obras con presupuesto público y ha ejecutado obras en la zona de influencia del presente proyecto. el personal de la unidad ejecutora tiene basta experiencia y está capacitado para la viabilidad del presente proyecto

Viabilidad Ambiental:

Las actividades a desarrollar con el presente proyecto tiene un impacto positivo por:

a.- la población en general va ser capacitado o sensibilizado sobre el manejo de residuos sólido.

b.- se va tratar el desecho o desperdicio recogido evitando de esta manera la contaminación ambiental

Viabilidad Sociocultural:

Las autoridades de la zona y la población en general respaldan la presente iniciativa. el presente proyecto busca proteger la salud de los niños y el público en general, disminuyendo la migración de los jóvenes a otras ciudades.

Viabilidad Institucional:

La unidad ejecutora tiene por función entre otras de ejecutar proyectos que contribuyan el desarrollo económico y brindar una vida saludable de la población en general

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

No se han registrado observaciones

8 EVALUACIONES REALIZADAS SOBRE EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

07/04/2005 17:47 Hrs.	PERFIL		APROBADO	OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR	No se han registrado observaciones
-----------------------	--------	--	-----------------	--	------------------------------------

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico: INFORME TECNICO N° 004-MPLM-SM-OPI/RE

Especialista que recomienda la Viabilidad: ECO. DEMETRIO BARRIOS PALOMINO

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad: ING.FAUSTO CURITOMAY QUISPE

Fecha de la Declaración de Viabilidad: 06/04/2005

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Local, de acuerdo a Ley.

Asignación de la Viabilidad a cargo de **OPI MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE LA MAR**

FICHAS TECNICAS: INFRAESTRUCTURA DE EDUCACIÓN (5 PROYECTOS)	
Proyecto:	Construcción del Centro Educativo en la Provincia de Huamanga, Distrito de Chiara.
Proyecto:	Escuela Rural para el Aprovechamiento de Camélidos (ERPAC)
Proyecto:	Escuela Rural para el Aprovechamiento de Vacunos y Productos Lácteos (ERPAL)
Proyecto:	Escuela Rural de manejo de Frutales y Procesamiento (ERFP).
Proyecto:	Instituto Tecnológico de Anco – Unión Progreso

**I. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
31/06/2005**

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: Construcción del Centro Educativo en la Provincia de Huamanga, Distrito de Chiara.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función EDUCACION
Programa INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA
Subprograma EDIFICACIONES ESCOLARES
Responsable EDUCACION
Código(s) Modular(es) asociado(s) al Proyecto: 0440917

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

REGIÓN :AYACUCHO
DEPARTAMENTO :AYACUCHO
PROVINCIA :HUAMANGA
DISTRITO : CHIARA

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHIARA
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHIARA

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
IDEA				

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Baja nivel educativo y de formación técnica de la Población beneficiaria del Proyecto Vacunos para la Producción de Leche y Derivados Lacteos en el ambito de influencia del Proyecto Camisea.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	CHIARA	ALLPACHACA

Número de los Beneficiarios Directos: 500 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado en el departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga y distrito de Vinchos, cuyas localidades beneficiarias con el proyecto son las Comunidades del Distrito se encuentra a una altitud de 3,000 msnm.

Características de los Beneficiarios Directos:

En lo Social es necesario contar con una infraestructura pedagógica adecuada, acondicionada y segura para la integridad física de los pobladores beneficiarios del Proyecto Vacunos para la Producción de Leche y Derivados Lacteos, en donde se dará formación técnica a Promotores provenientes de esta zona.

En lo Económico el area de influencia del Proyecto está conformado por la zona quechua cuya principal actividad productiva es el manejo de vacunos para la producción de leche.

**4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA
(Las tres mejores alternativas)**

**4.1 Descripciones:
(La primera alternativa es la recomendada)**

Alternativa 1	Esta alternativa consiste en la construcción de ambientes para aulas brindando condiciones pedagógicas adecuadas y con la seguridad necesaria para la integridad física de los alumnos.
	La construcción que se plantea es en un área de 400 m ² , de columnas y vigas de concreto, muros de ladrillo king kong, losas aligeradas, tarrajeo de cemento, zócalos de mayólicas, instalaciones eléctricas y sanitarias, con la construcción de los siguientes ambientes:
	- 5 aulas 46.80 m ²
	- 01 Aula multiuso 70.00 m ²
	- 02 Baterías de Baños 63.00 m ²
	- 01 Administración 32.00 m ²
	- Auditorium 80.00 m ²
También como toda infraestructura cuenta con mantenimiento rutinario anual y periódico cada 3 años. (Duración de la infraestructura por 50 años)	

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	450,000.
(Nuevos Soles)	A Precio Social	450,000.
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)	
	Tasa Interna Retorno (%)	
Costo Efectividad		16.00
(A Precio Social)		

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

- Arreglos Institucionales:

Una vez terminado la ejecución de la obra social, la institución beneficiada en coordinación con las autoridades locales, asumirá la responsabilidad de su operación, mantenimiento y funcionamiento eficiente.

- Participación de los beneficiarios:

La población de las comunidades beneficiarias del ámbito de influencia del proyecto Vacunos para la Producción de Leche y Derivados Lacteos en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea ha manifestado su respaldo a las autoridades locales y regionales por el interés de poner en ejecución el proyecto de construcción de las aulas de la Escuela Rural para el Aprovechamiento de Vacunos y Productos Lacteos (ERPAL). Asimismo, han dado a conocer el interés por colaborar en todo el proceso de ejecución de esta obra, por considerarlo de importancia para la formación técnica de los pobladores más necesitados de la zona. Además, de comprometerse en el mantenimiento y cuidado del mismo.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas: (Por determinarse con el estudio técnico)

METAS	Años(Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Expediente técnico											
Construcción											
Costo de equipamiento											
Costos de capacitación											
Mitigación ambiental											
Operación y Mantenimiento											

5.3 Operación y Mantenimiento: (A determinarse con el estudio definitivo)

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación										
	Mantenimiento										
Con PIP	Operación										
	Mantenimiento										

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto es técnicamente viable porque, cuenta con las condiciones generales para proyecto Infraestructura.

Viabilidad Ambiental:

En el presente proyecto no daña el medio ambiente, sin embargo para la etapa de ejecución se considera acciones de mitigación con acondicionamiento de Serv, Higiénicos en el área de trabajo y Clasificación de desperdicios.

Viabilidad Sociocultural:

Ante el debilitamiento del patrimonio cultural e histórico de Ayacucho, y de sus distritos existe la necesidad de fortalecer y recuperar sus identidades, quienes reciben el efecto negativo de la reducción de la economía local.

Viabilidad Institucional:

El Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional GTCI y El Gobierno Regional - Ayacucho, es la institución que respalda la ejecución del presente proyecto el cual cuenta con las condiciones técnicas e institucionales para la ejecución del mismo; lo cual se realizará en mutuo acuerdo con los pobladores del distrito de Vinchos.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguna.

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, Si se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

II. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
31/06/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN DE LA ESCUELA RURAL PARA EL APROVECHAMIENTO DE CAMÉLIDOS (ERPAC) - VINCHOS

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función	EDUCACION Y CULTURA
Programa	INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA
Subprograma	EDIFICACIONES ESCOLARES
Responsable	EDUCACION

Código(s) Modular(es) asociado(s) al Proyecto: 0440917

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

REGIÓN :AYACUCHO
DEPARTAMENTO :AYACUCHO
PROVINCIA :HUAMANGA
DISTRITO :VINCHOS

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PARAS
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PARAS

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
IDEA				

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Bajo nivel educativo y de formación técnica de la Población beneficiaria del Proyecto Camélidos sudamericanos en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	CANGALLO	PARAS	

Número de los Beneficiarios Directos: 312 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado en el departamento de Ayacucho, Provincia de Cangallo y distrito de Paras, cuyas localidades beneficiarias con el proyecto son las Comunidades del Distrito se encuentra a una altitud de 3,800 msnm.

Características de los Beneficiarios Directos:

En lo Social es necesario contar con una infraestructura pedagógica adecuada, acondicionada y segura para la integridad física de los pobladores beneficiarios del Proyecto Camelidos Sudamericanos, en donde se dará formación técnica a Promotores provenientes de la misma zona. El propósito es garantizar que los la continuidad en la formación y el desarrollo de los conocimientos impartidos, los que se deben replicar a los productores alpaqueros.

En lo Económico el área de influencia del Proyecto está conformado por praderas altoandinas cuya principal actividad productiva es el manejo de camélidos sudamericanos, específicamente de alpacas.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1

Esta alternativa consiste en la construcción de ambientes para aulas brindando condiciones pedagógicas adecuadas y con la seguridad necesaria para la integridad física de los alumnos.

La construcción que se plantea es en un área de 400 m², de columnas y vigas de concreto, muros de ladrillo king kong, losas aligeradas, tarrajeo de cemento, zócalos de mayólicas, instalaciones eléctricas y sanitarias, con la construcción de los siguientes ambientes:

- 5 aulas 46.80 m²
- 01 Aula multiuso 70.00 m²
- 02 Baterías de Baños 63.00 m²
- 01 Administración 32.00 m²

También como toda infraestructura cuenta con mantenimiento rutinario anual y periódico cada 3años. (Duración de la infraestructura por 50 años)

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	250,000.
(Nuevos Soles)	A Precio Social	250,000.
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)	
	Tasa Interna Retorno (%)	
Costo Efectividad		16.00
(A Precio Social)		

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

- Arreglos Institucionales:

Una vez terminado la ejecución de la obra social, la institución beneficiada en coordinación con las autoridades locales, asumirá la responsabilidad de su operación, mantenimiento y funcionamiento eficiente.

- Participación de los beneficiarios:

La población de las comunidades beneficiarias del ambito de influencia del proyecto Camélidos sudamericanos en el ambito de influencia del Proyecto Camisea ha manifestado su respaldo a las autoridades locales y regionales por el interés de poner en ejecución el proyecto de construcción de las aulas de la Escuela Rural para el Aprovechamiento de Camélidos (ERPAC). Asimismo, han dado a conocer el interés por colaborar en todo el proceso de ejecución de esta obra, por considerarlo de importancia para la formación técnica de los pobladores más necesitados de la zona. Además, de comprometerse en el mantenimiento y cuidado del mismo.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1.1 Cronograma de Inversión según Metas: (Por determinarse con el estudio tecnico)

METAS	Años(Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Expediente técnico											
Construcción											
Costo de equipamiento											
Costos de capacitación											
Mitigación ambiental											
Operación y Mantenimiento											

5.3 Operación y Mantenimiento: (A determinarse con el estudio definitivo)

COSTOS		Años (Nuevos Soles)								
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sin PIP	Operación									
	Mantenimiento									
Con PIP	Operación									
	Mantenimiento									

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto es técnicamente viable porque, cuenta con las condiciones generales para proyecto Infraestructura señaladas.

Viabilidad Ambiental:

En el presente proyecto no daña el medio ambiente, sin embargo para la etapa de ejecución se considera acciones de mitigación con acondicionamiento de Serv, Higiénicos en el área de trabajo y Clasificación de desperdicios.

Viabilidad Sociocultural:

Ante el debilitamiento del patrimonio cultural e histórico de Ayacucho, y de sus distritos existe la necesidad de fortalecer y recuperar sus identidades, quienes reciben el efecto negativo de la reducción de la economía local. Por ser un proyecto educativo esta infraestructura beneficiara a toda la población demandante de este servicio así como a la población de la zona afectada mejorando la condición física del lugar.

Viabilidad Institucional:

El Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional GTCI y El Gobierno Regional - Ayacucho, es la institución que respalda la ejecución del presente proyecto el cual cuenta con las condiciones técnicas e institucionales para la ejecución del mismo; lo cual se realizará en mutuo acuerdo con los pobladores del distrito de Paras.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguna.

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

III. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
31/06/2005

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN DE LA ESCUELA RURAL PARA EL APROVECHAMIENTO DE VACUNOS Y PRODUCTOS LACTEOS (ERPAL) - ALLPACHACA

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función	EDUCACION Y CULTURA
Programa	INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA
Subprograma	EDIFICACIONES ESCOLARES
Responsable	EDUCACION

Código(s) Modular(es) asociado(s) al Proyecto: 0440917

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

REGIÓN :AYACUCHO
DEPARTAMENTO :AYACUCHO
PROVINCIA :HUAMANGA
DISTRITO : CHIARA

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHIARA
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CHIARA

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
IDEA				

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Baja nivel educativo y de formación técnica de la Población beneficiaria del Proyecto Vacunos para la Producción de Leche y Derivados Lácteos en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	HUAMANGA	CHIARA	ALLPACHACA

Número de los Beneficiarios Directos: 500 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado en el departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga y distrito de Vinchos, cuyas localidades beneficiarias con el proyecto son las Comunidades del Distrito se encuentra a una altitud de 3,000 msnm.

Características de los Beneficiarios Directos:

En lo Social es necesario contar con una infraestructura pedagógica adecuada, acondicionada y segura para la integridad física de los pobladores beneficiarios del Proyecto Vacunos para la Producción de Leche y Derivados Lácteos, en donde se dará formación técnica a Promotores provenientes de esta zona.

En lo Económico el área de influencia del Proyecto está conformado por la zona quechua cuya principal actividad productiva es el manejo de vacunos para la producción de leche.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones: (La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1

Esta alternativa consiste en la construcción de ambientes para aulas brindando condiciones pedagógicas adecuadas y con la seguridad necesaria para la integridad física de los alumnos.

La construcción que se plantea es en un área de 400 m², de columnas y vigas de concreto, muros de ladrillo king kong, losas aligeradas, tarrajeo de cemento, zócalos de mayólicas, instalaciones eléctricas y sanitarias, con la construcción de los siguientes ambientes:

- 5 aulas 46.80 m²
- 01 Aula multiuso 70.00 m²
- 02 Baterías de Baños 63.00 m²
- 01 Administración 32.00 m²
- Auditorium 80.00 m²

También como toda infraestructura cuenta con mantenimiento rutinario anual y periódico cada 3años. (Duración de la infraestructura por 50 años)

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	250,000.
(Nuevos Soles)	A Precio Social	250,000.
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)	
	Tasa Interna Retorno (%)	
Costo Efectividad		16.00
(A Precio Social)		

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

- Arreglos Institucionales:

Una vez terminado la ejecución de la obra social, la institución beneficiada en coordinación con las autoridades locales, asumirá la responsabilidad de su operación, mantenimiento y funcionamiento eficiente.

- Participación de los beneficiarios:

La población de las comunidades beneficiarias del ámbito de influencia del proyecto Vacunos para la Producción de Leche y Derivados Lácteos en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea ha manifestado su respaldo a las autoridades locales y regionales por el interés de poner en ejecución el proyecto de construcción de las aulas de la Escuela Rural para el Aprovechamiento de Vacunos y Productos Lácteos (ERPAL). Asimismo, han dado a conocer el interés por colaborar en todo el proceso de ejecución de esta obra, por considerarlo de importancia para la formación técnica de los pobladores más necesitados de la zona. Además, de comprometerse en el mantenimiento y cuidado del mismo.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas: (Por determinarse con el estudio técnico)

METAS	Años(Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Expediente técnico											
Construcción											
Costo de equipamiento											
Costos de capacitación											
Mitigación ambiental											
Operación y Mantenimiento											

5.3 Operación y Mantenimiento: (A determinarse con el estudio definitivo)

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación										
	Mantenimiento										
Con PIP	Operación										
	Mantenimiento										

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto es técnicamente viable porque, cuenta con las condiciones generales para proyecto Infraestructura.

Viabilidad Ambiental:

En el presente proyecto no daña el medio ambiente, sin embargo para la etapa de ejecución se considera acciones de mitigación con acondicionamiento de Serv, Higiénicos en el área de trabajo y Clasificación de desperdicios.

Viabilidad Sociocultural:

Ante el debilitamiento del patrimonio cultural e histórico de Ayacucho, y de sus distritos existe la necesidad de fortalecer y recuperar sus identidades, quienes reciben el efecto negativo de la reducción de la economía local. Por ser un proyecto educativo

Viabilidad Institucional:

El Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional GTCI y El Gobierno Regional - Ayacucho, es la institución que respalda la ejecución del presente proyecto el cual cuenta con las condiciones técnicas e institucionales para la ejecución del mismo; lo cual se realizará en mutuo acuerdo con los pobladores del distrito de Vinchos.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguna.

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

**IV. FORMATO SNIP-02:
FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS
31/06/2005**

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN DE LA ESCUELA RURAL PARA EL APROVECHAMIENTO DE FRUTALES Y TRANSFORMACION - SAN MIGUEL

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función EDUCACION Y CULTURA
Programa INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA
Subprograma EDIFICACIONES ESCOLARES
Responsable EDUCACION
Código(s) Modular(es) asociado(s) al Proyecto: 0440917

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un conglomerado

1.6 Localización Geográfica:

REGIÓN :AYACUCHO
DEPARTAMENTO :AYACUCHO
PROVINCIA :HUAMANGA
DISTRITO :VINCHOS

1.7 Unidad Formuladora:

Nombre: REGION AYACUCHO-SEDE CENTRAL
Sector: GOBIERNOS REGIONALES
Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
Teléfono: (064)812905
Dirección: JR. CALLAO 122 - AYACUCHO

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

1.8 Unidad Ejecutora Recomendada:

Nombre: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL
Sector: GOBIERNOS LOCALES
Pliego: MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN MIGUEL

Persona Responsable

Nombre:
Cargo:
Correo Electrónico:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo	Nivel de Calificación
			(Nuevos Soles)	
IDEA				

2.2 Nivel de Estudio Recomendado para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Baja nivel educativo y de formación técnica de la Población beneficiaria del Proyecto Frutícola en Valles Interandinos en el ámbito de influencia del Proyecto Camisea.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	SAN MIGUEL	SAN MIGUEL

Número de los Beneficiarios Directos: 450 (N° de personas)

Ubicación de los Beneficiarios Directos:

Se encuentra ubicado en el departamento de Ayacucho, Provincia de Huamanga y distrito de San Miguel, cuyas localidades beneficiarias con el proyecto son las Comunidades del Distrito se encuentra a una altitud de 2,800 msnm.

Características de los Beneficiarios Directos:

En lo Social es necesario contar con una infraestructura pedagógica adecuada, acondicionada y segura para la integridad física de los pobladores beneficiarios del Proyecto Frutícola en Valles Interandinos, en donde se dará formación técnica a Promotores provenientes del valle del Torobamba y del Pampas.

En lo económico el área de influencia del Proyecto está conformado por la zona de valles interandinos del área de influencia del proyecto camisea, cuya principal actividad productiva es la agricultura, siendo uno de los principales rubros de producción la fruticultura como los cítricos, lúcumo, palto, chirimoya, etc.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

(La primera alternativa es la recomendada)

Alternativa 1

Esta alternativa consiste en la construcción de ambientes para aulas brindando condiciones pedagógicas adecuadas y con la seguridad necesaria para la integridad física de los alumnos.

La construcción que se plantea es en un área de 400m², de columnas y vigas de concreto, muros de ladrillo king kong, losas aligeradas, tarrajeo de cemento, zócalos de mayólicas, instalaciones eléctricas y sanitarias, con la construcción de las siguientes ambientes:

- 5 aulas 46.80 m²
- 01 Aula multiuso 70.00 m²
- 02 Baterías de Baños 63.00 m²
- 01 Administración 32.00 m²
- Auditorium 80.00 m²

También como toda infraestructura cuenta con mantenimiento rutinario anual y periódico cada 3años. (Duración de la infraestructura por 50 años)

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total	A Precio de Mercado	250,000.
(Nuevos Soles)	A Precio Social	250,000.
Costo Beneficio	Valor Actual Neto	
(A Precio Social)	(Nuevos Soles)	
	Tasa Interna Retorno (%)	
Costo Efectividad (A Precio Social)		16.00

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

- Arreglos Institucionales:

Una vez terminado la ejecución de la obra social, la institución beneficiada en coordinación con las autoridades locales, asumirá la responsabilidad de su operación, mantenimiento y funcionamiento eficiente.

- Participación de los beneficiarios:

La población de las comunidades beneficiarias del ambito de influencia del proyecto Producción Frutícola en Valles Interandinos en el ambito de influencia del Proyecto Camisea ha manifestado su respaldo a las autoridades locales y regionales por el interés de poner en ejecución el proyecto de construcción de las aulas de la Escuela Rural para el Aprovechamiento de Frutales y su Transformación. Asimismo, han dado a conocer el interés por colaborar en todo el proceso de ejecución de esta obra, por considerarlo de importancia para la formación técnica de los pobladores más necesitados de la zona. Además, de comprometerse en el mantenimiento y cuidado del mismo.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas: (Por determinarse con el estudio técnico)

METAS	Años(Nuevos Soles)										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Expediente técnico											
Construcción											
Costo de equipamiento											
Costos de capacitación											
Mitigación ambiental											
Operación y Mantenimiento											

5.3 Operación y Mantenimiento: (A determinarse con el estudio definitivo)

COSTOS		Años (Nuevos Soles)									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sin PIP	Operación										
	Mantenimiento										
Con PIP	Operación										
	Mantenimiento										

5.4 Fuente de Financiamiento: OTROS

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto es técnicamente viable porque, cuenta con las condiciones generales para proyecto Infraestructura señaladas en el RNC; además de encontrarse este proyecto dentro del Plan de desarrollo estratégico.

Viabilidad Ambiental:

En el presente proyecto no daña el medio ambiente, sin embargo para la etapa de ejecución se considera acciones de mitigación con acondicionamiento de Serv. Higiénicos en el área de trabajo y Clasificación de desperdicios.

Viabilidad Sociocultural:

Ante el debilitamiento del patrimonio cultural e histórico de Ayacucho, y de sus distritos existe la necesidad de fortalecer y recuperar sus identidades, quienes reciben el efecto negativo de la reducción de la economía local. Por ser un proyecto educativo

Viabilidad Institucional:

El Grupo Técnico de Coordinación Interinstitucional GTCI y El Gobierno Regional - Ayacucho, es la institución que respalda la ejecución del presente proyecto el cual cuenta con las condiciones técnicas e institucionales para la ejecución del mismo.

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

Ninguna.

9 DOCUMENTOS FÍSICOS

9.1 Documentos de la Evaluación

No se han registrado Documento de la Evaluación

9.2 Documentos Complementarios

No se han registrado Documentos Complementarios

10 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

No se han registrado datos de la Declaratoria de Viabilidad

11 COMPETENCIAS EN LAS QUE SE ENMARCA EL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

11.1 Este Proyecto de Inversión Pública, además del monto de inversión a precio de mercado, SI se enmarca en las competencias del Gobierno Regional, de acuerdo a Ley.

V. FORMATO SNIP-02: FICHA DE REGISTRO - BANCO DE PROYECTOS

Fecha de la última actualización: 30/05/2005

1 IDENTIFICACIÓN

1.1 Código SNIP del Proyecto de Inversión Pública:

1.2 Nombre del Proyecto de Inversión Pública: CONSTRUCCIÓN Y EQUIPAMIENTO INSTITUTO TECNOLOGICO ANCO - UNION PROGRESO.

1.3 Estructura Funcional Programática del Proyecto de Inversión Pública:

Función 09 EDUCACION Y CULTURA
Programa 029 EDUCACION SUPERIOR
Subprograma 0078 SUPERIOR NO UNIVERSITARIA
Responsable EDUCACION

1.4 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Programa de Inversión

1.5 Este Proyecto de Inversión Pública NO pertenece a un Conglomerado Autorizado

1.6 Localización Geográfica del Proyecto de Inversión Pública:

DEPARTAMENTO: AYACUCHO
 PROVINCIA: LA MAR
 DISTRITO: ANCO

1.7 Unidad Formuladora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector: GOBIERNOS REGIONALES
 Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
 Nombre:
 Persona Responsable de Formular:
 Persona Responsable de la Unidad Formuladora:

1.8 Unidad Ejecutora del Proyecto de Inversión Pública:

Sector: GOBIERNOS REGIONALES
 Pliego: GOBIERNO REGIONAL AYACUCHO
 Nombre:
 Persona Responsable de la Unidad Ejecutora:

2 ESTUDIOS

2.1 Nivel Actual del Estudio del Proyecto de Inversión Pública

Nivel	Fecha	Autor	Costo (Nuevos Soles)	Nivel de Calificación
IDEA				

2.2 Nivel de Estudio propuesto por la UF para Declarar Viabilidad: PERFIL

3 JUSTIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

3.1 Planteamiento del Problema

Población estudiantil no universitaria del área de influencia del proyecto.

3.2 Área de Influencia y Beneficiarios Directos

Área de Influencia del Proyecto de Inversión Pública:

Departamento	Provincia	Distrito	Localidad
AYACUCHO	LA MAR	ANCO	

Número de los Beneficiarios Directos: 3,800 (N° de personas)

Características de los Beneficiarios Directos:

Los beneficiarios directos pertenecen al distrito de Anco, provincia de La Mar, departamento de Ayacucho

La principal actividad de la población económicamente activa es la producción de cultivos agroindustriales como el café y el cacao y en menor proporción la actividad pecuaria dedicándose mayormente a la crianza de ganado vacuno vacuno y caprino. Además parte de la población realiza trabajos como condición de obreros en fundos agrícolas dedicados al cultivo de frutales. Los principales cultivos que siembran se tiene maíz, yuca, papa entre otros cultivos de pan llevar.

En lo que se relaciona a la producción de cultivos de pan llevar, fundamentalmente es de autoconsumo, y los exiguos excedentes de producción que se generan son comercializados en los mercados locales,

Las comunidades pertenecientes al distrito de Anco presentan un alto porcentaje de la población analfabeta, indicador que mayormente se da en la población adulta. De la información proporcionada por las autoridades educativas, se tienen un parámetro equivalente al 34.40% de la población y de 15 a más años según el inei.

3.3 Objetivo del Proyecto de Inversión Pública

Población estudiantil no universitaria que habiendo terminado sus estudios secundarios, no tienen acceso a la formación técnica de mando medio.

4 ALTERNATIVAS DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (Las tres mejores alternativas)

4.1 Descripciones:

Alternativa 1: Construcción de infraestructura educativa para nivel superior con equipamiento de mobiliario: con techo aligerado en el primer nivel y techo de calamina en el segundo nivel.
(Recomendada)

4.2 Indicadores

		Alternativa 1
Monto de la Inversión Total (Nuevos Soles)	A Precio de Mercado	425,402
	A Precio Social	345,585
Costo Beneficio (A Precio Social)	Valor Actual Neto (Nuevos Soles)	
	Tasa Interna Retorno (%)	
Costo / Efectividad	Precio social (Nuevos Soles)	132
	Indicador(Nuevos soles /...)	

4.3 Análisis de Sostenibilidad de la Alternativa Recomendada

El proyecto es sostenible en el tiempo por las siguientes razones:

Institucional.- el gobierno regional de ayacucho, municipalidad provincial de la La Mar, la municipalidad distrital de Anco y el ministerio de educación, mantienen una

relación directa de cooperación mutua, mediante convenios interinstitucionales que brindarán operatividad pre - post proyecto.

Capacidad de gestión.- el gobierno regional de ayacucho cuenta con técnicos con experiencia en la ejecución de proyectos de infraestructura educativa, mientras que el colegio integrado cuenta con personal docente en forma permanente.

Mantenimiento y financiamiento.- con la finalidad que los beneficiarios del proyecto puedan realizar una adecuada sostenibilidad del mismo a lo largo de su vida útil, se ha formulado el correspondiente plan de mantenimiento, que involucra las actividades a desarrollarse en forma anual y el cronograma valorizado de los costos anuales durante la vida útil del proyecto.

5 COMPONENTES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA (En la Alternativa Recomendada)

5.1 Cronograma de Inversión según Metas:

METAS	Meses(Nuevos Soles)						Total por meta
	1	2	3	4	5	6	
ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO	4,985	4,985	0	0	0	0	9,970
CONSTRUCCIÓN DE AULAS	0	0	55,327	82,990	82,990	55,327	276,634
CONSTRUCCIÓN DE SSHH	0	0	9,096	13,645	13,645	9,096	45,482
COSNTRUCCIÓN DE DIRECCIÓN	0	0	4,715	7,074	7,074	4,715	23,578
PLATAFORMA DEPORTIVA	0	0	11,948	17,921	17,921	11,948	59,738
MITIGACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL	0	0	2,000	3,000	3,000	2,000	10,000
Total por periodo	4,985	4,985	83,086	124,630	124,630	83,086	425,402

5.2 Cronograma de Metas Físicas:

METAS	Unidad de Medida	Meses						Total por meta
		1	2	3	4	5	6	
ELABORACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO	EXPEDIENTE	1	1	0	0	0	0	0
CONSTRUCCIÓN DE AULAS	M2	0	0	58	86	86	58	288
CONSTRUCCIÓN DE SSHH	M2	0	0	6	9	9	6	30
COSNTRUCCIÓN DE DIRECCIÓN	M2	0	0	7	11	11	7	36
PLATAFORMA DEPORTIVA	M2	0	0	120	180	180	120	600
MITIGACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL	GLB	0	0	0	0	0	0	0

5.4 Inversiones por reposición:

5.5 Fuente de Financiamiento:

6 ASPECTOS COMPLEMENTARIOS SOBRE LA VIABILIDAD DEL PROYECTO DE INVERSIÓN PÚBLICA

Viabilidad Técnica:

El proyecto será elaborado por un especialista considerando las características actuales del sistema los indicadores obtenidos en la evaluación económica establece que el proyecto es rentable desde el punto de vista económico, además cuenta con los accesos adecuados para el traslado de materiales a emplearse, el Gobierno Regional de Ayacucho cuenta con los especialistas necesarios para la ejecución de la obra.

Viabilidad Ambiental:

Durante la ejecución del proyecto y posterior fase de operación y mantenimiento no se producirán efectos negativos que alteren o modifiquen el medio ambiente local y de localidades vecinas, las razones que contribuyen a afirmar lo mencionado son las siguientes:

- Las nuevas aulas y los servicios higiénicos a construirse, ocuparán áreas disponibles que constituyen propiedad del centro educativo.
- Las obras a ejecutarse se adecuarán a las condiciones físicas del terreno y guardar armonía con el paisaje local.
- El transporte de los materiales a utilizarse en la obra no perjudicarán a terrenos agrícolas por cuanto se dispone del acceso respectivo (trocha carrozable), y su almacenamiento tampoco comprometerá a las actividades educativas ni a las de la población, pues éstos serán depositados en áreas adecuadas dentro del área que constituye propiedad del centro educativo.
- El espacio aéreo local no será afectado durante la ejecución del proyecto a través de la emisión de gases contaminantes, por cuanto no se utilizarán aditivos tóxicos durante la manipulación de los materiales a emplearse en su ejecución.
- La construcción de servicios higiénicos, favorecerá el saneamiento ambiental de la comunidad, por cuanto se disminuirá el riesgo de la población beneficiada a contraer enfermedades por la presencia de bichos o vectores transmisores por una inadecuada disposición de excretas.
- En el mediano plazo y largo plazo, como se verá no se producirán efectos negativos a la localidad, sino por el contrario se contribuirá al saneamiento del medio ambiente local en razón de la infraestructura a construirse.

Viabilidad Sociocultural:

Los beneficiarios a través de las autoridades de la municipalidad de anco están de acuerdo con la ejecución del proyecto. Por cuanto ellos mismos han solicitado la ejecución del presente proyecto, además existe el compromiso de apoyar las diferentes etapas y actividades del proyecto.

Viabilidad Académica:

Los aspectos académicos y operativos del instituto se han previsto a través de convenios y/o franquicias con las principales instituciones del medio como es la Universidad de San Cristóbal de Huamanga y la Universidad Nacional Agraria de "La Molina"

Viabilidad Institucional:

Por determinarse con el estudio

7 OBSERVACIONES DE LA UNIDAD FORMULADORA

8 DATOS DE LA DECLARATORIA DE VIABILIDAD

N° Informe Técnico:

Especialista que Recomienda la Viabilidad:

Jefe de la Entidad Evaluadora que Declara la Viabilidad:

Fecha de la Declaración de Viabilidad:

Anexo N° 04

Matriz para la priorización de Proyectos

CRITERIOS	Area de Influencia del Proyecto		Justificación del Proyecto		Identificación de beneficiarios		Servicio Social				Impacto Ambiental		Ubicación del Proyecto en Relación a Areas Productivas		Beneficios esperados				Indicadores generales de beneficios con los proyectos				Indicadores de Relación de Proyectos			Eje Civico Institucional		Total				
	Direccionalmente relacionada al Area de Influencia del Proyecto Camisea	Indirectamente Relacionada al Area de Inf. Del Proyecto Camisea	Resuelve problemas sociales	Resuelve Poblemas Economicos	Atiende Beneficiarios Directos	Atiende Beneficiarios Indirectos	Atiende Educacion	Atiende seguridad alimentaria	Atiende Educación	Atiende Cultura	Atiende Saneamiento	Evita distorcion de RRNN Naturales	Incrementa de Cobertura Vegetal	Incrementa Producción de desechos biodegradables	En el Area Productiva	En El Area de Influencia	Optimiza Costos	Incrementa producción nueva o adición	Mejora la calidad de la producción de bienes o servicios	Mejora en la calidad de vida de la población	Incrementa Generación de Empleo	Incrementa la Población servida	Incrementa el Servicio de agua	Incrementa Superficie Beneficiada por Riego	Incrementa Areas Urbanas Saneadas	Incrementa Producción Elctrica	complementario	sustituto	Concurrente	Fortalecimiento Institucional	Desarrollo de Capacidades Institucional	TOTAL
Construcción camino rural Villavista-Las Malvinas-Mayabamba - Villa Aurora. 22 km	3	3	3	3	2	2								3	3	3	2	1	1	2	3											37
Construcción carretera nuevo Berlín - San Vicente	3	2	2	2		2								2	1	2	1	1	1	2	2						2					25

CRITERIOS PROYECTOS	Area de Influencia del Proyecto		Justificación del Proyecto		Identificación de beneficiarios		Servicio Social				Impacto Ambiental		Ubicación del Proyecto en Relación a Áreas Productivas		Beneficios esperados				Indicadores generales de beneficios con los proyectos				Indicadores de Relación de Proyectos			Eje Cívico Institucional		Total				
	Direccionalmente relacionada al Área de Influencia del Proyecto Camisea	Indirectamente Relacionada al Área de Inf. Del Proyecto Camisea	Resuelve problemas sociales	Resuelve Problemas Economicos	Atiende Beneficiarios Directos	Atiende Educación	Atiende Seguridad Alimentaria	Atiende Educación	Atiende Cultura	Atiende Saneamiento	Evita distorsión de RRNN Naturales	Incrementa de Cobertura Vegetal	Incrementa Producción de desechos biodegradables	En el Área Productiva	En El Área de Influencia	Incrementa producción nueva o adición	Optimiza Costos	Mejora la calidad de la producción de bienes o servicios	Mejora en la calidad de vida de la población	Incrementa Generación de Empleo	Incrementa la Población servida	Incrementa el Servicio de agua	Incrementa Superficie Beneficiada por Riego	Incrementa Areas Urbanas Saneadas	Incrementa Producción Eléctrica	complementario	sustituto	Concurrente	Fortalecimiento Institucional	Desarrollo de Capacidades Institucional	TOTAL	
Implementación y Equipamiento de Posta de Salud Vinchos y Paras	3	2	2		3	3		2	3		2			3	2						1					2						28
Implementación y Equipamiento de Posta de Salud Allpachaca	3	2	2		3	3		2	3		2			3	2						1					2						28
Implementación y Equipamiento de Posta de Salud	3	2	2		3	3		2	3		2			3	2						1					2						28
2. Infraestructura de Saneamiento																																
Ampliación y Mejoramiento - Sistema integral de Saneamiento Básico de San Miguel	3	2	2		1	2		2		3	1	3		1	2			1		2			3		2							31
3. Infraestructura de educación																																
Escuela Rural para el Aprovechamiento de Camélidos (ERPAC)	3	2	2		2	2	3	1	3	2	1	1		2	2		1	2	2	2	1				2				2	2		42
Escuela Rural para el Aprovechamiento de Vacunos y Productos Lácteos (ERPAL)	3	2	2		2	2	3	1	3	2	1	1		2	2		1	2	2	2	1				2				2	2		42
Escuela Rural de manejo de Frutales y Procesamiento (ERFP)	3	2	2		2	2	3	1	3	2	1	1		2	2		1	2	2	2	1				2				2	2		42
Instituto Tecnológico de Anco – Unión Progreso	3	2	2		2	2	3	1	3	2	1	1		2	2		1	2	2	2	1				2				2	2		42
Construcción del Centro Educativo en la Provincia de Huamanga, Distrito de Chiara.	3	2	2		2	2	2	2	2	2	1	1		2	2		1	2	1	2	1				1				2	2		37

ALTO = 3
MEDIO = 2
BAJO = 1

BIBLIOGRAFÍA:

- **Banco Interamericano de Desarrollo (BID), (2,002) El proceso de Evaluación ambiental y social del Proyecto Camisea, 23 pp.**
- **Barrenechea Lercari, Carlos (2,000) Ayacucho: Procesos y Desafíos de la Transición hacia el Desarrollo Humano y Competitivo., 85 pp.**
- **CTAR Ayacucho, (2001), Plan Estratégico Departamental AYACUCHO 2001 – 2011, 168 pp.**
- **CTAR Ayacucho, (2001), Planeamiento Estratégico Departamental de Ayacucho Corredor VRAE - WARI-CHANKA, 132 pp.**
- **Del Villar Gálvez, Wilfredo (2004) Zonas Agroecológicas de Producción Alimenticia Región Ayacucho, 66 pp.**
- **DEVIDA (2,004), Plan Estratégico de Desarrollo Agropecuario en el VRAE, 36 PP.**
- **Escuela de Administración de Negocios para Graduados - ESAN, Plan de Negocios Ampliado para el Departamento de Ayacucho, 46 pp.**
- **Equipo de Inteligencia Sanitaria – VRAE - Red de Salud San Francisco – Microred Kimbiri (2,003) Diagnostico Situacional de Salud del Valle del Río Apurímac y Ene 2003, 65 pp.**
- **Municipalidad Provincial de Lucanas, (2,004) Plan de Desarrollo Concertado de la Provincia de Lucanas, 2002 - 2013, Puquio, 132 pp.**
- **Ministerio de Agricultura – MINAG (2,003), Plan Estratégico de la Cadena Productiva del Café en el Perú.**
- **Ministerio de Economía y Finanzas Dirección General de Programación Multianual del Sector Público, (2003), El Sistema Nacional de Inversión Pública: Instrumento Clave Para Mejorar la Calidad del Gasto Público En El Perú, 18 pp.**
- **Oficina de Servicios para Proyectos – UNOPS (2003) Propuesta de Intervención en Cacao Programa ONUDD/UNOPS Naciones Unidas, 18 PP.**
- **Proyecto PADER – COSUDE (2,004) Conceptos Básicos Para el Estudio de Cadenas de Valor, 22 pp.**